CONTRACT No 95493

ROUTE NO.	SECTION	CITY	TOTAL SHEETS	SHEET NO.
STEVENS CREEK BIKEWAY	99-P4000-00-BP	DECATUR PARK DIST	145	4
FED. ROAD DIST. NO.		ILLINOIS	PROJECT TE-0007(27)	

EROSION CONTROL SYSTEMS

LOCATION	2B0001700 MULCH METHOD 1 ACRE	2B0002350 TEMP EROS CNTRL SEEDING POUND	2B0003B05 TEMPORARY DITCH CHECKS FOOT	2B0004400 PERIMETER EROS BARRIER FOOT	2B0005500 INLET & PIPE PROTECTION EACH	2B1001125 STONE RIPRAP CLASS BB SQ YD	2B5001100 FABRIC FORMED CONC REVET MAT SQ YD
CL 100+00 - CL 116+41	1.1	110	--	--	--	--	--
25 RT 102+50 - 25 RT 103+95	--	--	--	145	--	--	--
LT 102+97	--	--	--	--	1	--	--
LT 105+60	--	--	--	--	1	--	--
25 LT 104+00 - 25 LT 112+50	--	--	--	350	--	--	--
25 RT 104+00 - 25 RT 112+50	--	--	--	350	--	--	--
LT 110+85	--	--	--	--	1	--	--
CL 200+10 - CL 260+15	2.5	250	--	--	--	--	--
15 RT 200+20 - 25 RT 205+00	--	--	--	480	--	--	--
LT 200+35	--	--	--	--	1	--	--
RT 201+25 - RT 202+11	--	--	--	--	--	--	60
RT 204+25	--	--	10	--	--	--	--
LT 204+94	--	--	--	--	1	--	--
LT 204+59	--	--	10	--	--	--	--
25 LT 214+00 - 25 LT 217+50	--	--	--	350	--	--	--
20 RT 214+00 - 20 RT 217+50	--	--	--	350	--	--	--
LT 218+37	--	--	10	--	--	--	--
RT 218+37	--	--	10	--	--	--	--
LT 218+77	--	--	10	--	--	--	--
RT 218+77	--	--	10	--	--	--	--
20 RT 228+50 - 20 RT 229+50	--	--	--	100	--	--	--
LT 230+36	--	--	10	--	--	--	--
RT 230+36	--	--	10	--	--	--	--
LT 231+06	--	--	10	--	--	--	--
RT 231+07	--	--	10	--	--	--	--
LT 236+97	--	--	10	--	--	--	--
RT 236+97	--	--	10	--	--	--	--
RT 237+17	--	--	--	--	1	--	--
LT 237+36	--	--	10	--	--	--	--
RT 237+96	--	--	10	--	--	--	--
RT 237+55	--	--	10	--	--	--	--
35 LT 241+50 - 35 LT 244+50	--	--	--	800	--	--	--
35 RT 243+00 - 35 RT 244+50	--	--	--	650	--	--	--
LT 255+00	--	--	10	--	--	--	--
35 LT 255+00 - 35 LT 258+10	--	--	--	935	--	--	--
CL 257+79 - CL 258+09	--	--	--	--	--	--	70
CL 258+75 - CL 259+04	--	--	--	--	--	--	72
35 LT 258+85 - 30 LT 260+10	--	--	--	205	--	--	--
CL 300+12 - CL 370+58	3.5	350	--	--	--	--	--
80 LT 300+25 - 25 RT 301+00	--	--	--	95	--	--	--
80 RT 300+25 - 25 RT 301+00	--	--	--	95	--	--	--
LT 305+35	--	--	10	--	--	--	--
RT 305+35	--	--	10	--	--	--	--
LT 306+00	--	--	10	--	--	--	--
RT 306+00	--	--	10	--	--	--	--
25 LT 306+00 - 45 LT 341+85	--	--	--	3545	--	--	--
25 RT 306+00 - 10 RT 343+50 (HUNT)	--	--	--	750	--	--	--
LT 314+70	--	--	--	--	--	10	--
RT 314+70	--	--	--	--	1	--	--
LT 321+00	--	--	10	--	--	--	--
RT 321+00	--	--	10	--	--	--	--
LT 321+10	--	--	--	--	1	--	--
RT 321+10	--	--	--	--	1	--	--
LT 321+20	--	--	10	--	--	--	--
RT 321+20	--	--	10	--	--	--	--
70 LT 321+65	--	--	--	--	--	30	--
RT 321+80	--	--	10	--	--	--	--
LT 327+89	--	--	--	--	--	25	--
RT 327+89	--	--	--	--	1	--	--
RT 328+00	--	--	10	--	--	--	--
RT 331+08	--	--	--	--	1	--	--
LT 340+50	--	--	--	--	1	--	--
RT 341+58	--	--	10	--	--	--	--
LT 342+60	--	--	10	--	--	--	--
RT 342+60	--	--	10	--	--	--	--
25 RT 342+75 - 15 LT 347+55	--	--	--	525	--	--	--
30 LT 348+25 - 25 LT 356+40	--	--	--	1305	--	--	--
30 RT 348+25 - 25 RT 356+40	--	--	--	1305	--	--	--
LT 356+40	--	--	10	--	--	--	--
RT 356+40	--	--	10	--	--	--	--
25 LT 357+05 - 40 LT 374+21	--	--	--	1645	--	--	--
25 RT 356+45 - 25 RT 362+00	--	--	--	505	--	--	--
RT 367+98	--	--	10	--	1	--	--
RT 368+00	--	--	--	--	--	--	--
RT 368+70	--	--	--	--	1	--	--
RT 368+77	--	--	10	--	--	--	--
RT 369+98	--	--	10	--	--	--	--
RT 370+29	--	--	--	--	1	--	--
RT 370+65	--	--	10	--	--	--	--
RT 374+68	--	--	10	--	--	--	--
RT 374+87	--	--	--	--	1	--	--
CL 375+93 - CL 376+23	--	--	--	--	--	--	89
LT 376+00	--	--	--	--	--	30	--
CL 376+90 - CL 377+30	--	--	--	--	--	--	94
40 LT 377+58 - 20 LT 378+47	--	--	--	145	--	--	--
CL 400+11 - CL 455+00	4.3	430	--	--	--	--	--
30 LT 400+20 - 30 LT 418+00	--	--	--	1900	--	--	--
25 RT 400+20 - 25 RT 418+00	--	--	--	1780	--	--	--
LT 401+05	--	--	--	--	1	--	--
LT 403+87	--	--	--	--	2	--	--
RT 404+32	--	--	--	--	--	30	--
LT 420+90	--	--	10	--	--	--	--
RT 420+90	--	--	10	--	--	--	--
LT 421+00	--	--	--	--	1	--	--
RT 421+00	--	--	--	--	--	10	--
LT 421+12	--	--	10	--	--	--	--
RT 421+12	--	--	10	--	--	--	--
LT 426+58	--	--	10	--	--	--	--
RT 426+58	--	--	10	--	--	--	--
LT 426+67	--	--	--	--	1	--	--
LT 426+73	--	--	10	--	--	--	--
RT 426+73	--	--	10	--	--	--	--
LT 433+05	--	--	10	--	--	--	--
RT 433+05	--	--	10	--	--	--	--
LT 433+13	--	--	--	--	1	--	--
20 RT 434+00 - 30 RT 440+00	--	--	--	580	--	--	--
LT 441+63	--	--	10	--	--	--	--
RT 441+63	--	--	10	--	--	--	--
LT 441+75	--	--	--	--	1	--	--
LT 442+60	--	--	--	--	1	--	--
LT 442+70	--	--	10	--	--	--	--
RT 443+00	--	--	10	--	--	--	--
TAYLOR AVE ACCESS							
20 RT 491+00 - 20 RT 492+50	--	--	--	150	--	--	--
LT 452+28	--	--	10	--	--	--	--
RT 452+28	--	--	10	--	--	--	--
LT 452+92	--	--	10	--	--	--	--
RT 452+92	--	--	10	--	--	--	--
GREENDELL PARK PARKING LOT							
25 RT 495+13 - 45 RT 496+97	--	--	--	210	--	--	--
WETLANDS SITE (SEE SHEET 134)	--	--	--	2125	--	--	--
TOTAL	11.4	1140	340	20675	24	135	385

PAVEMENT MARKING AND SIGNING

LOCATION	78001100 PT P/T MK LTR&18"STP-B SQ FT	78001110 PT P/T MK LINE, 4" FOOT	78001140 PT P/T MK LINE, 8" FOOT	SIGN PANEL, TYPE I 72000100							72400200 METAL POST TYPE B FOOT	#5000711 VEHICLE BARRIER EACH
				STOP R1-1 18"X18" SQ FT	YIELD R1-2 24"X24"X24" SQ FT	CURVE W1-2 18"X18" SQ FT	HILL W7-5 18"X18" SQ FT	BICYCLE CROSSING W11-1 18"X18" SQ FT	ENTRANCE 12"X18" SQ FT	EXIT 12"X18" SQ FT		
MAINLINE												
CL 100+50 - CL 101+75	--	125	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
CL 101+75 - CL 104+20	--	49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
CL 104+15	--	--	--	--	1.7	--	--	--	--	--	9	--
RT 104+15	--	--	--	--	1.7	--	--	--	--	--	9	--
CL 104+50 - CL 104+75	--	25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
RT 104+70 - RT 104+83	--	--	15	--	--	--	--	--	--	--	--	--
RT 104+85	--	--	1.9	--	--	--	--	--	--	--	9	--
CL 104+92 - CL 116+41	--	230	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
CL 105+00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1
LT 105+05	--	--	--	--	1.7	--	--	--	--	--	9	--
CL 116+36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1
RT 116+36	--	--	--	--	1.7	--	--	--	--	--	9	--
CL 116+57 - CL 117+05	--	48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
LT 116+63	--	--	--	--	--	--	--	--	1.5	--	9	--
CL 117+21 - CL 117+70	--	49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
CL 117+26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1
LT 117+26	--	--	--	--	1.7	--	--	--	--	--	9	--
LT 117+36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1.5	9	--
CL 117+68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1
RT 117+65	--	--	--	--	1.7	--	--	--	--	--	9	--
FAIRVIEW PARK PARKING LOT	9.2	645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MAINLINE												
CL 200+10 - CL 205+00	--	98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
CL 200+20	--	--	--	--	1.7	--	--	--	--	--	9	--
LT 200+20	--	--	--	--	1.7	--	--	--	--	--	9	--
CL 205+00 - CL 208+00	--	300	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
CL 208+00 - CL 238+00	--	600	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
CL 238+00 - CL 242+00	--	400	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
CL 242+00 - CL 260+15	--	363	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
CL 250+88 (EXTENDED)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1
RT 250+88 (EXTENDED)	--	--	--	--	1.7	--	--	--	--	--	9	--
100 RT 251+08 (EXTENDED)	--	--	--	--	--	--	--	2.3	--	--	9	--
15 RT 251+74	--	--	--	--	--	--	--	2.3	--	--	9	--
CL 260+10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1
RT 260+10	--	--	--	--	1.7	--	--	--	--	--	9	--
100 LT 260+12	--	--	--	--	--	--	--	2.3	--	--	9	--
CL 300+12 - CL 314+00	--	278	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
225 RT 300+15	--	--	--	--	--	--	--	2.3	--	--	9	--
CL 300+17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1
LT 300+17	--	--	--	--	1.7	--	--	--	--	--	9	--
CL 314+00 - CL 317+00	--	300	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
HUNT STREET ACCESS												
CL 340+08 - CL 343+42	--	67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
LT 341+22	--	--	--	--	--	2.3	--	--	--	--	9	--
CL 343+40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1
RT 343+40	--	--	--	--	1.7	--	--	--	--	--	9	--
MAINLINE												
CL 317+00 - CL 324+00	--	140	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
CL 324+00 - CL 327+00	--	300	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
CL 327+00 - CL 339+00	--	240	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
CL 339+00 - CL 341+91	--	241	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
CL 341+64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1
RAINA PARK ROAD ACCESS												
LT 345+27	--	--	--	--	--	--	--	2.3	--	--	9	--
LT 347+55	--	--	--	--	--	2.3	2.3	--	--	--	18	--
MAINLINE												
CL 341+91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1
CL 341+91 - CL 361+00	--	382	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
CL 361+00 - CL 365+00	--	400	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
CL 365+00 - CL 371+00	--	120	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
CL 371+00 - CL 375+50	--	450	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
RT 371+00	--	--	--	--	--	--	2.3	--	--	--	9	--
CL 375+12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1
CL 375+32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1
SUMMIT AVENUE ACCESS												
LT 385+85	--	--	--	--	--	--	--	2.3	--	--	9	--
MAINLINE												
CL 375+50 - CL 378+58	--	62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
CL 378+53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1
RT 378+53	--	--	--	--	1.7	--	--	--	--	--	9	--
100 LT 378+54	--	--	--	--	--	--	--	2.3	--	--	--	--
CL 400+11 - CL 416+12	--	320	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
100 RT 400+14	--	--	--	--	--	--	--	2.3	--	--	--	--
CL 400+16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1
LT 400+16	--	--	--	--	1.7	--	--	--	--	--	9	--
CL 415+63 - CL 436+00	--	405	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
CL 436+00 - CL 440+00	--	400	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
RT 437+56	--	--	--	--	--	--	2.3	--	--	--	9	--
CL 440+00 - CL 455+00	--	300	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
TAYLOR AVENUE ACCESS												
CL 440+05 - CL 442+88	--	283	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
CL 442+15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1
GREENDELL PARK PARKING LOT	4.6	370	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
CL 495+10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1
RT 496+92	--	--	25	1.9	--	--	--	--	--	--	9	--
TOTAL	13.8	8090	40	3.8	20.4	4.6	6.9	18.4	1.5	1.5	243	18

BATHRIDGE GEE MULANSKI & ASSOCIATES, INC.
Consulting Engineers
1870 SOUTH TAYLORVILLE ROAD
DECATUR ILLINOIS
PHONE License 184-001305

REVISIONS

NO.	BY	DATE

DESIGNED DLW
DRAWN P mills
SCALE 1" = 50'
DATE May 2002
FIELD BOOK XXX
JOB NO. 99099

DECATUR PARK DISTRICT
STEVENS CREEK BIKEWAY - PHASE I

SCHEDULE OF QUANTITIES

SHEET NO. 4 OF 145