



IL 17/91

- STA 18+67 TO STA 20+51 (GUARDRAIL RT)
- STA 20+51 TO STA 22+01
- STA 22+01 TO STA 23+04 (GUARDRAIL RT)
- STA 30+56 TO STA 31+13 (GUARDRAIL LT)
- STA 31+13 TO STA 32+63
- STA 32+63 TO STA 33+31 (GUARDRAIL LT)
- STA 34+78 TO STA 35+21 (GUARDRAIL RT)
- STA 35+21 TO STA 36+78
- STA 36+78 TO STA 37+46 (GUARDRAIL LT)
- STA 43+57 TO STA 44+12 (GUARDRAIL RT)
- STA 44+12 TO STA 45+74.5
- STA 45+74.5 TO STA 46+25 (GUARDRAIL RT)
- STA 46+25 TO STA 46+94.5
- STA 46+94.5 TO STA 47+50 (GUARDRAIL LT)
- STA 47+50 TO STA 49+75
- STA 49+75 TO STA 50+00 (GUARDRAIL LT)
- STA 60+39.14 TO STA 60+65 (GUARDRAIL LT)
- STA 65+49 TO STA 70+23.18
- STA 78+35 TO STA 79+85
- STA 90+08 TO STA 91+10 (GUARDRAIL RT)
- STA 91+10 TO STA 92+70.5
- STA 92+70.5 TO STA 95+60 (GUARDRAIL LT)
- STA 129+12.5 TO STA 130+22 (GUARDRAIL RT)

- STA 130+22 TO STA 132+09.5
- STA 132+09.5 TO STA 132+25 (GUARDRAIL RT)
- STA 151+00 TO STA 151+15.45
- STA EQ 151+15.45 (BK) = 135+35.35 (AH)
- STA 135+35.35 TO STA 138+07.5 (LT SHOULDER & GUARDRAIL)
- STA 147+65 TO STA 149+40 (GUARDRAIL RT)
- STA EQ 220+84.30 (BK) = 204+98.10 (AH)
- STA 207+50 TO STA 208+75
- STA 214+41 TO STA 216+41
- STA 216+41 TO STA 216+66 (GUARDRAIL RT)
- STA 227+69 TO STA 229+19
- STA 246+82 TO STA 247+65 (GUARDRAIL RT)
- STA 247+65 TO STA 249+40
- STA 249+40 TO STA 250+44.5 (GUARDRAIL RT)

IL 17

- STA 79+62 TO STA 81+12 (LT GUARDRAIL)
- STA 86+54 TO STA 88+04 (LT GUARDRAIL)
- STA 146+72 TO STA 146+83 (RT GUARDRAIL)
- STA 146+83 TO STA 148+22
- STA 148+22 TO STA 148+33 (LT GUARDRAIL)
- STA 185+85 TO STA 186+12 (RT GUARDRAIL)

- STA 186+12 TO STA 187+35
- STA 187+35 TO STA 187+62 (LT GUARDRAIL)
- STA 245+60 TO STA 245+95 (RT GUARDRAIL)
- STA 245+95 TO STA 247+10
- STA 247+10 TO STA 247+45 (LT GUARDRAIL)
- STA 252+10 TO STA 252+33 (RT GUARDRAIL)
- STA 252+33 TO STA 253+60
- STA 253+60 TO STA 253+83 (LT GUARDRAIL)
- STA 287+99 TO STA 288+49
- STA 289+68 TO STA 291+18 (LT GUARDRAIL)
- STA 312+76 TO STA 314+26 (LT GUARDRAIL)
- STA 313+37 TO STA 315+12 (LT GUARDRAIL)

LEGEND

- 1. EXISTING PAVEMENT
- 2. EXISTING BITUMINOUS OVERLAY
- 3. EXISTING COMBINATION CURB AND GUTTER
- 4. EXISTING CONCRETE GUTTER
- 5. EXISTING BRIDGE DECK
- 6. EXISTING HOT-MIX ASPHALT SHOULDER
- 7. PROPOSED HOT-MIX ASPHALT SURFACE REMOVAL, 1"
- 8. PROPOSED HOT-MIX ASPHALT SURFACE REMOVAL 1 1/2"
- 9. PROPOSED HOT-MIX ASPHALT SURFACES CSE, MIX D, N50, 1 1/2"
- 10. PROPOSED POLYMERIZED LEVELING BINDER (MACHINE METHOD) N50, 3/4"
- 11. PROPOSED STRIP REFLECTIVE CRACK CONTROL TREATMENT
- 12. PROPOSED HOT-MIX ASPHALT SURFACE REMOVAL, VARIABLE DEPTH
- 13. PROPOSED AGGREGATE SHOULDER TYPE B (WEDGE)
- 14. PROPOSED GUARDRAIL AGGREGATE EROSION CONTROL
- 15. EXISTING WATERPROOF MEMBRANE

FILE NAME = D468747-sht-plendgn	USER NAME = mendezipj	DESIGNED -	REVISED -
		DRAWN -	REVISED -
		CHECKED -	REVISED -
		DATE -	REVISED -

**STATE OF ILLINOIS
DEPARTMENT OF TRANSPORTATION**

TYPICAL SECTIONS			
SCALE: NONE	SHEET NO.	OF SHEETS	STA. TO STA.

F.A.P. RTE.	SECTION	COUNTY	TOTAL SHEETS	SHEET NO.
643	(11.12)RS-2(6)RS-3(10)RS-4	STARK	45	9
CONTRACT NO. 68747				
ILLINOIS FED. AID PROJECT				