

FOOT	LOCATION										
14	STA 394+50.9	26.2	RT	TO	STA 394+64.4	26.2	RT	LANE ST	STOP BAR		
22	STA 402+25.4	55.9	LT	TO	STA 402+48.1	55.9	LT	MONTAGUE	STOP BAR		
16	STA 402+61.7	18.7	RT	TO	STA 402+77.6	18.7	RT	MONTAGUE	STOP BAR		
12	STA 402+12.1	14.5	LT	TO	STA 402+12.1	3	LT	IL 2	STOP BAR		
12	STA 416+27.9	23.0	LT	TO	STA 416+27.9	11	LT	IL 2	STOP BAR		
12	STA 416+77.5	23.0	LT	TO	STA 416+77.5	11	LT	IL 2	STOP BAR		
12	STA 417+68.1	23.0	LT	TO	STA 417+66.7	11	LT	IL 2	STOP BAR		
14	STA 420+91.4	4.0	RT	TO	STA 421+05.1	4	RT	IL 2	STOP BAR		
12	STA 427+73.3	11.0	LT	TO	STA 427+73.3	22.8	LT	IL 2	STOP BAR		
11	STA 428+23.3	11.0	LT	TO	STA 428+23.3	21.3	LT	IL 2	STOP BAR		
11	STA 429+23.3	11.0	LT	TO	STA 429+23.3	21.5	LT	IL 2	STOP BAR		
12	STA 189+37.7	10.5	LT	TO	STA 189+37.7	1.5	RT	MORGAN	STOP BAR		
13	STA 398+47.8	54.1	RT	TO	STA 398+60.9	54.1	RT	KNOWLTON ST	STOP BAR		
18	STA 402+06.5	19.5	RT	TO	STA 402+04.2	36	RT	IL 2	STOP BAR		
15	STA 407+23.4	49.1	RT	TO	STA 407+38.4	49.1	RT	IL 2	STOP BAR		
12	STA 416+03.5	10	RT	TO	STA 416+03.5	22	RT	IL 2	STOP BAR		
12	STA 416+53.4	10	RT	TO	STA 416+53.4	22	RT	IL 2	STOP BAR		
12	STA 417+58.9	10	RT	TO	STA 417+58.9	22	RT	IL 2	STOP BAR		
12	STA 420+90.9	38	RT	TO	STA 421+03.2	38	RT	MILL	STOP BAR		
12	STA 427+21.9	10	RT	TO	STA 427+21.9	22	RT	IL 2	STOP BAR		
12	STA 427+71.9	10	RT	TO	STA 427+71.9	22	RT	IL 2	STOP BAR		
12	STA 429+17.9	10	RT	TO	STA 429+17.9	22	RT	IL 2	STOP BAR		
20	STA 169+73.9	11.5	RT	TO	STA 169+73.9	21.5	RT	MONTAGUE	STOP BAR		
18	STA 170+55.2	5	RT	TO	STA 170+65.7	28.7	LT	MONTAGUE	STOP BAR		
17	STA 173+58.8	0	RT	TO	STA 169+91.3	33.5	RT	MONTAGUE	STOP BAR		
11	STA 407+07.1	20.5	LT	TO	STA 407+22.5	20.5	LT	IL2	STOP BAR		
20	STA 189+77.8	4.7	RT	TO	STA 189+77.8	27.9	RT	MORGAN	STOP BAR		
11	STA 226+57.4	11	LT	TO	STA 226+57.4	0	RT	CEDAR	STOP BAR		
11	STA 229+85.0	0	RT	TO	STA 229+85.0	10	RT	CEDAR	STOP BAR		
24	STA 402+24.2	11	LT	TO	STA 402+53.2	1	LT	MONTAGUE	STOP BAR		
32	STA 402+57.5	11	LT	TO	STA 402+89.5	1	LT	MONTAGUE	STOP BAR		
11	STA 401+91.3	2	LT	TO	STA 401+95.4	9	RT	IL 2	STOP BAR		
24	STA 401+95.4	9	RT	TO	STA 401+97.3	33.3	RT	IL 2	STOP BAR		
12	STA 401+91.3	2	LT	TO	STA 401+91.3	9	RT	IL 2	STOP BAR		
24	STA 401+95.4	9	RT	TO	STA 401+95.4	33.3	RT	IL 2	STOP BAR		
33	STA 403+25.1	9	RT	TO	STA 403+25.5	24	LT	IL 2	STOP BAR		
15	STA 398+29.3	49.2	LT	TO	STA 398+44.5	48.2	LT	KNOWLTON ST	STOP BAR		
15	STA 398+47.1	22.1	RT	TO	STA 398+61.8	23.1	RT	KNOWLTON ST	STOP BAR		
14	STA 392+20.6	29.2	LT	TO	STA 392+20.6	15.5	LT	IL 2	STOP BAR		
13	STA 389+31.8	19.2	RT	TO	STA 389+45.1	19.2	RT	GRAHAM	STOP BAR		
11	STA 391+49.8	14.5	RT	TO	STA 391+49.8	3	RT	IL 2	STOP BAR		
11	STA 369+34.8	13.5	LT	TO	STA 369+34.8	2.5	LT	IL 2	STOP BAR		
14	STA 370+71.6	14.5	LT	TO	STA 370+71.6	28.1	LT	IL 2	STOP BAR		
16	STA 354+97.5	20.5	RT	TO	STA 355+12.6	20.5	RT	ENTRANCE	STOP BAR		
27	STA 60+31.9	27	LT	TO	STA 60+19.4	0	RT	15TH AVE	STOP BAR		
15	STA 394+50.9	19.2	RT	TO	STA 394+65.9	22.6	RT	LANE ST	STOP BAR		
12	STA 360+47.2	22	RT	TO	STA 360+59.2	22	RT	RIVER OAK	STOP BAR		
43	STA 369+54.3	18	RT	TO	STA 369+46.87	59	RT	IL 2	STOP BAR		
12	STA 370+49.6	6.3	RT	TO	STA 370+49.6	18	RT	IL 2	STOP BAR		
24	STA 370+06.4	52	RT	TO	STA 370+30.4	50.7	RT	15TH AVE	STOP BAR		
34	STA 369+78.2	19.9	LT	TO	STA 370+11.8	19.6	LT	MARCHESANO	STOP BAR		
12	STA 391+46.4	19.5	RT	TO	STA 391+46.1	31	RT	IL 2	STOP BAR		
12	STA 392+18.4	7	RT	TO	STA 392+18.4	18.5	RT	IL 2	STOP BAR		
15	STA 398+31.1	20.2	LT	TO	STA 398+46.1	20.5	LT	KNOWLTON ST	STOP BAR		
11	STA 401+91.3	2	LT	TO	STA 401+91.2	9	RT	IL 2	STOP BAR		
22	STA 401+95.4	9	RT	TO	STA 401+97.3	33.3	RT	IL 2	STOP BAR		
40	STA 343+06.4	5	LT	TO	STA 343+06.4	35	RT	IL 2	STOP BAR		

946 TOTAL

SQ FT	LOCATION												
28	STA 394+50.9	26.2	RT	TO	STA 394+64.4	26.2	RT	LANE ST	STOP BAR	2013	S1	24	
44	STA 402+25.4	55.9	LT	TO	STA 402+48.1	55.9	LT	MONTAGUE	STOP BAR	2013	S1	24	
32	STA 402+61.7	18.7	RT	TO	STA 402+77.6	18.7	RT	MONTAGUE	STOP BAR	2013	S1	24	
24	STA 402+12.1	14.5	LT	TO	STA 402+12.1	3	LT	IL 2	STOP BAR	2013	S1	24	
24	STA 416+27.9	23.0	LT	TO	STA 416+27.9	11	LT	IL 2	STOP BAR	2013	S1	24	
24	STA 416+77.5	23.0	LT	TO	STA 416+77.5	11	LT	IL 2	STOP BAR	2013	S1	24	
24	STA 417+68.1	23.0	LT	TO	STA 417+66.7	11	LT	IL 2	STOP BAR	2013	S1	24	
28	STA 420+91.4	4.0	RT	TO	STA 421+05.1	4	RT	IL 2	STOP BAR	2013	S1	24	
24	STA 427+73.3	11.0	LT	TO	STA 427+73.3	22.8	LT	IL 2	STOP BAR	2013	S1	24	
22	STA 428+23.3	11.0	LT	TO	STA 428+23.3	21.3	LT	IL 2	STOP BAR	2013	S1	24	
22	STA 429+23.3	11.0	LT	TO	STA 429+23.3	21.5	LT	IL 2	STOP BAR	2013	S1	24	
24	STA 189+37.7	10.5	LT	TO	STA 189+37.7	1.5	RT	MORGAN	STOP BAR	2013	S1	24	
26	STA 398+47.8	54.1	RT	TO	STA 398+60.9	54.1	RT	KNOWLTON ST	STOP BAR	2013	S2	24	
36	STA 402+06.5	19.5	RT	TO	STA 402+04.2	36	RT	IL 2	STOP BAR	2013	S2	24	
30	STA 407+23.4	49.1	RT	TO	STA 407+38.4	49.1	RT	IL 2	STOP BAR	2013	S2	24	
24	STA 416+03.5	10	RT	TO	STA 416+03.5	22	RT	IL 2	STOP BAR	2013	S2	24	
24	STA 416+53.4	10	RT	TO	STA 416+53.4	22	RT	IL 2	STOP BAR	2013	S2	24	
24	STA 417+58.9	10	RT	TO	STA 417+58.9	22	RT	IL 2	STOP BAR	2013	S2	24	
24	STA 420+90.9	38	RT	TO	STA 421+03.2	38	RT	MILL	STOP BAR	2013	S2	24	
24	STA 427+21.9	10	RT	TO	STA 427+21.9	22	RT	IL 2	STOP BAR	2013	S2	24	
24	STA 427+71.9	10	RT	TO	STA 427+71.9	22	RT	IL 2	STOP BAR	2013	S2	24	
24	STA 429+17.9	10	RT	TO	STA 429+17.9	22	RT	IL 2	STOP BAR	2013	S2	24	
40	STA 169+73.9	12	RT	TO	STA 169+73.9	21.5	RT	MONTAGUE	STOP BAR	2013	S2	24	
36	STA 170+55.2	5	RT	TO	STA 170+65.7	28.7	LT	MONTAGUE	STOP BAR	2013	S2	24	
34	STA 173+58.8	0	RT	TO	STA 169+91.3	33.5	RT	MONTAGUE	STOP BAR	2013	S2A	24	
22	STA 407+07.1	21	LT	TO	STA 407+22.5	20.5	LT	IL2	STOP BAR	2013	S2A	24	
40	STA 189+77.8	4.7	RT	TO	STA 189+77.8	27.9	RT	MORGAN	STOP BAR	2013	S2A	24	
22	STA 226+57.4	11	LT	TO	STA 226+57.4	0	RT	CEDAR	STOP BAR	2013	S2A	24	
22	STA 229+85.0	0	RT	TO	STA 229+85.0	10	RT	CEDAR	STOP BAR	2013	S2A	24	
48	STA 402+24.2	11	LT	TO	STA 402+53.2	1	LT	MONTAGUE	STOP BAR	2013	S2B	24	
64	STA 402+57.5	11	LT	TO	STA 402+89.5	1	LT	MONTAGUE	STOP BAR	2013	S2B	24	
22	STA 401+91.3	2	LT	TO	STA 401+95.4	9	RT	IL 2	STOP BAR	2013	S2B	24	
48	STA 401+95.4	9	RT	TO	STA 401+97.3	33.3	RT	IL 2	STOP BAR	2013	S2B	24	
24	STA 401+91.3	2	LT	TO	STA 401+91.3	9	RT	IL 2	STOP BAR	2013	S2B	24	
48	STA 401+95.4	9	RT	TO	STA 401+95.4	33.3	RT	IL 2	STOP BAR	2013	S2B	24	
66	STA 403+25.1	9	RT	TO	STA 403+25.5	24	LT	IL 2	STOP BAR	2013	S2B	24	
30	STA 398+29.3	49	LT	TO	STA 398+44.5	48.2	LT	KNOWLTON ST	STOP BAR	2014	S1	24	
29	STA 398+47.1	22	RT	TO	STA 398+61.8	23.1	RT	KNOWLTON ST	STOP BAR	2014	S1	24	
28	STA 392+20.6	29	LT	TO	STA 392+20.6	15.5	LT	IL 2	STOP BAR	2014	S1	24	
26	STA 389+31.8	19	RT	TO	STA 389+45.1	19.2	RT	GRAHAM	STOP BAR	2014	S1	24	
22	STA 391+49.8	15	RT	TO	STA 391+49.8	3	RT	IL 2	STOP BAR	2014	S1	24	
22	STA 369+34.8	14	LT	TO	STA 369+34.8	2.5	LT	IL 2	STOP BAR	2014	S1	24	