70301000 WORK ZONE PAVEMENT MARKING REMOVAL (CONT)

SQ FT	LOCATION											
78	STA	392+00.	26.0	RT	TO	STA	394+34.	36.48	RT	IL 2	WHITE	2013 S1
269	STA	394+66.6	36.3	RT	TO	STA	402+46.5	39	RT	IL 2	WHITE	2013 S1
72	STA	395+95.	0.0	RT	TO	STA	398+12.1	14	LT	IL 2	YELLOW	2013 S1
72	STA	395+95.	16.0	LT	TO	STA	398+12.1	16	LT	IL 2	YELLOW	2013 S1
107	STA	398+90.6	15.5	LT	TO	STA	402+12.	15.5	LT	IL 2	YELLOW	2013 S1
107	STA	398+90.6	15.5	LT	TO	STA	402+12.	15.5	LT	IL 2	YELLOW	2013 S1
64	STA	402+74.1	32.3	LT	TO	STA	404+64.7	27	LT	IL 2	WHITE	2013 S1
73	STA	402+77.7	36.2	RT	TO	STA	404+65.5	15	LT	IL 2	WHITE	2013 S1
442	STA	404+65.5	15.0	LT	TO	STA	417+92.8	11	LT	IL 2	WHITE	2013 S1
40	STA	416+77.5	23.0	LT	TO	STA	417+97.9	23	LT	IL 2	WHITE	2013 S1
82	STA	418+03.4	11.0	LT	TO	STA	420+50.1	11	LT	IL 2	WHITE	2013 S1
22	STA	420+50.1	11.0	LT	TO	STA	420+75.1	39.5	RT	IL 2	WHITE	2013 S1
20	STA	420+90.7	4.0	RT	TO	STA	420+91.4	33.7	RT	MILL		2013 S1
19	STA	421+03.1	33.0	RT	TO	STA	421+28.1	11	LT	IL 2	WHITE	2013 S1
268	STA	421+28.1	11.0	LT	TO	STA	429+33.3	11	LT	IL 2	WHITE	2013 S1
183	STA	429+62.	11.0	LT	TO	STA	435+10.2	7.6	LT	IL 2	WHITE	2013 S1
33	STA	432+39.8	23.0	LT	TO	STA	433+38.1	23	LT	IL 2	WHITE	2013 S1
112	STA	435+10.2	7.6	LT	TO	STA	END			IL 2	WHITE	2013 S1
97	STA	436+10.9	25.7	LT	TO	STA	END			IL 2	WHITE	2013 S1
111	STA	186+34.3	14.5	RT	TO	STA	189+62.9	13.5	RT	MORGAN	WHITE	2013P S1
40	STA	186+46.4	4.2	LT	TO	STA	187+87.7	10.5	LT	MORGAN	DOUBLE YELLOW	2013 PS1
97	STA	186+46.4	10.5	LT	TO	STA	189+37.7	10.5	LT	MORGAN	DOUBLE YELLOW	2013 P1
31	STA	210+33.7	8.0	LT	TO	STA	211+27.4	7.8	LT	MILL	WHITE	2013 S1
112	STA	225+40.	22.5	RT	TO	STA	229+64.7	10	RT	CEDAR	WHITE	2013 S1
91	CHURCH STREET LANE CLOSURE									CHURCH ST	WHITE	2013 S1
27	STA	402+19.1	3.0	LT	TO	STA	403+00.8	4	LT	IL 2	WHITE	2013 S1A
26	STA	420+50.1	11	LT	TO	STA	421+28.1	11	LT	IL 2	WHITE	2013 S1A
270	STA	392+25.	0.0	RT	TO	STA	394+27.5	27.5	RT	IL 2	DOUBLE YELLOW	2013 S2
304	STA	394+69.5	12.5	RT	TO	STA	396+97.4	12.5	RT	IL 2	DOUBLE YELLOW	2013 S2
210	STA	394+97.5	12.5	RT	TO	STA	398+12.8	18.5	RT	IL 2	DOUBLE YELLOW	2013 S2
215	STA	396+05.3	12.3	12.3	LT	STA	402+27.	48.1	LT	IL 2	WHITE	2013 S2
205	STA	398+98.4	18.5	RT	TO	STA	402+06.5	18.5	RT	IL 2	YELLOW	2013 S2
506	STA	402+58.	19.1	RT	TO	STA	417+75.6	10	RT		WHITE	2013 S2
45	STA	410+24.	25	RT	TO	STA	411+60.4	25.0	RT	IL 2	WHITE	2013 S2
375	STA	418+01.8	10.0	RT	TO	STA	429+25.3	10.0	RT	IL 2	WHITE	2013 S2
11	STA	421+90.9	38.0	RT	TO	STA	420+91.	55	RT	MILL	DOUBLE YELLOW	2013 S2
6	STA	421+03.2	38	RT	TO	STA	421+03.1	55	RT	MILL	WHITE	2013 S2
153	STA	429+60.5	10	RT	TO	STA	434+19.2	10	RT	IL 2	WHITE	2013 S2
80	STA	434+19.2	10	RT	TO	STA	END			IL 2	WHITE	2013 S2
48	STA	435+12.5	9	RT	TO	STA	END			IL 2	WHITE	2013 S2
109	STA	435+12.5	9.0	RT	TO	STA	END			IL 2	WHITE	2013 S2
216	STA	166+49.6	12	RT	TO	STA	169+73.9	11.5	LT	MONTAGUE	DOUBLE YELLOW	2013 S2
216	STA	166+49.6	12	RT	TO	STA	169+73.9	11.5	RT	MONTAGUE	WHITE	2013 S2
23	STA	169+49.6	22	RT	TO	STA	170+04.1	59.7	RT	MONTAGUE	WHITE	2013 S2
202	STA	170+55.2	5	RT	TO	STA	173+58.8	0	RT	MONTAGUE	DOUBLE YELLOW	2013 S2
109	CHURCH STREET LANE CLOSURE									CHURCH ST	WHITE	2013 S2
169	STA	402+01.9	7	RT	TO	STA	407+07.6	48.9	LT	IL 2	WHITE	2013 S2A
118	STA	407+37.6	45	LT	TO	STA	410+90.6	34.4	LT	IL 2	WHITE	2013 S2A
6	STA	411+44.6	35	LT	TO	STA	411+61.7	13	RT	IL 2	WHITE	2013 S2A
260	STA	402+96.9	19	RT	TO	STA	406+87.5	14.5	RT	IL 2	DOUBLE YELLOW	2013 S2A
219	STA	407+58.4	13	RT	TO	STA	410+86.6	12.5	RT	IL 2	DOUBLE YELLOW	2013 S2A
478	STA	186+20.	65	RT	TO	STA	189+78.2	4.7	LT	MORGAN	DOUBLE YELLOW	2013 S2
86	STA	187+20.	58	RT	TO	STA	189+78.1	15.6	RT	MORGAN	WHITE	2013 S2A
21	STA	189+02.	58	RT	TO	STA	189+65.3	15.6	RT	MORGAN	WHITE	2013 S2A
35	STA	226+40.	11	LT	TO	STA	227+45.	11	LT	CEDAR	WHITE	2013 S2A
436	STA	226+57.7	0	LT	TO	STA	229+85.	0	LT	CEDAR	DOUBLE YELLOW	2013 S2A
123	STA	226+40.	10	RT	TO	STA	230+10.	35	RT	CEDAR	WHITE	2013 S2A
17	STA	227+45.	11	LT	TO	STA	229+40.	11	LT	CEDAR	10'-30' SKIP	2013 S2A
15	STA	229+66.	25	LT	TO	STA	230+10.	25	LT	CEDAR	WHITE	2013 S2A
150	STA	434+87.8	10	RT	TO	STA	END	6.5	RT	IL 2	WHITE/YELLOW	2013 S2A
100	STA	392+20.6	11	RT	TO	STA	398+00.	20	RT	IL 2	10'-30' SKIP	2013 S2B
133	STA	392+20.6	0	RT	TO	STA	394+20.6	0	RT	IL 2	DOUBLE YELLOW	2013 S2B
132	STA	394+66.6	0	RT	TO	STA	396+65.	11	RT	IL 2	DOUBLE YELLOW	2013 S2B
181	STA	396+65.	11	RT	TO	STA	398+00.7	0	RT	IL 2	DOUBLE YELLOW	2013 S2B
197	STA	398+95.1	2	LT	TO	STA	401+91.3	3	LT	IL 2	DOUBLE YELLOW	2013 S2B
53	STA	398+95.1	13	LT	TO	STA	401+91.3	3	LT	IL 2	10'-30' SKIP	2013 S2B
33	STA	398+95.1	2	LT	TO	STA	399+95.1	2	LT	IL 2	WHITE	2013 S2B
40	STA	403+25.3	2	LT	TO	STA	404+45.2	2	LT	IL 2	WHITE	2013 S2B
232	STA	403+25.3	9	RT	TO	STA	406+73.4	4	LT	IL 2	DOUBLE YELLOW	2013 S2B

9235 SUBTOTAL

70301000 WORK ZONE PAVEMENT MARKING REMOVAL (CONT)

SQ FT	LOCATION											
61	STA	403+25.3	9	RT	TO	STA	406+73.4	4	LT	IL 2	10'-30' SKIP	2013 S2B 4
33	STA	405+73.4	6	RT	TO	STA	406+73.4	4	LT	IL 2	WHITE	2013 S2B 4
247	STA	331+92.5	33	RT	TO	STA	339+32.5	47	RT	IL 2	WHITE	2014 S1 4
133	STA	339+08.3	23	RT	TO	STA	343+06.4	35	RT	IL 2	WHITE	2014 S1 4
133	STA	339+08.3	23	RT	TO	STA	343+06.4	23	RT	IL 2	WHITE	2014 S1 4
106	STA	339+89.9	11	RT	TO	STA	343+06.4	11	RT	IL 2	WHITE	2014 S1 4
106	STA	339+89.9	11	RT	TO	STA	343+06.4	7	RT	IL 2	WHITE	2014 S1 4
62	STA	344+06.7	23	LT	TO	STA	345+92.6	21.4	LT	IL 2	WHITE	2014 S1 4
32	STA	344+95.4	7.6	LT	TO	STA	345+92.6	21.4	LT	IL 2	WHITE	2014 S1 4
52	STA	345+53.	5	RT	TO	STA	347+08.	19	LT	IL 2	YELLOW	2014 S1 4
105	STA	345+53.	11	RT	TO	STA	348+69.2	14	LT	IL 2	YELLOW	2014 S1 4
158	STA	344+05.6	46	RT	TO	STA	348+80.	3	LT	IL 2	WHITE	2014 S1 4
106	STA	347+08.	19	LT	TO	STA	350+26.8	15	LT	IL 2	YELLOW	2014 S1 4
53	STA	348+69.2	14	LT	TO	STA	350+26.8	14	LT	IL 2	YELLOW	2014 S1 4
200	STA	348+80.	3	LT	TO	STA	354+80.9	71.7	RT	IL 2	WHITE	2014 S1 4
113	STA	351+22.3	15	LT	TO	STA	354+62.5	15	LT	IL 2	YELLOW	2014 S1 4
113	STA	351+22.3	14	LT	TO	STA	354+62.5	14	LT	IL 2	YELLOW	2014 S1 4
474	STA	355+12.5	72	RT	TO	STA	369+34.8	2.5	LT	IL 2	WHITE	2014 S1 4
117	STA	356+10.8	15	LT	TO	STA	359+63.	15	LT	IL 2	YELLOW	2014 S1 4
117	STA	356+10.8	14	LT	TO	STA	359+63.	14	LT	IL 2	YELLOW	2014 S1 4
105	STA	360+82.7	15	LT	TO	STA	363+98.6	15	LT	IL 2	YELLOW	2014 S1 4
105	STA	360+82.7	14	LT	TO	STA	363+98.5	14	LT	IL 2	YELLOW	2014 S1 4
146	STA	364+97.9	15	LT	TO	STA	369+34.8	14.5	LT	IL 2	YELLOW	2014 S1 4
146	STA	364+97.9	14	LT	TO	STA	369+34.8	13.5	LT	IL 2	YELLOW	2014 S1 4
621	STA	370+56.9	2.5	LT	TO	STA	389+19.3	42.9	RT	IL 2	WHITE	2014 S1 4
76	STA	370+71.6	15	LT	TO	STA	372+98.5	20.2	LT	IL 2	YELLOW	2014 S1 4
76	STA	370+71.6	14	LT	TO	STA	372+98.5	19.2	LT	IL 2	YELLOW	2014 S1 4
96	STA	373+75.2	24	LT	TO	STA	376+64.5	39.1	LT	IL 2	YELLOW	2014 S1 4
96	STA	373+75.3	23	LT	TO	STA	376+64.6	38.1	LT	IL 2	YELLOW	2014 S1 4
101	STA	377+52.6	44	LT	TO	STA	380+54.1	59.5	LT	IL 2	YELLOW	2014 S1 4
101	STA	377+52.6	43	LT	TO	STA	380+54.1	58.5	LT	IL 2	YELLOW	2014 S1 4
98	STA	381+44.5	63	LT	TO	STA	384+37.8	48.8	LT	IL 2	YELLOW	2014 S1 4
98	STA	381+44.5	62	LT	TO	STA	384+37.7	47.8	LT	IL 2	YELLOW	2014 S1 4
104	STA	385+27.	37	LT	TO	STA	388+39.7	15.5	LT	IL 2	YELLOW	2014 S1 4
104	STA	385+26.9	36	LT	TO	STA	388+39.7	14.5	LT	IL 2	YELLOW	2014 S1 4
337	STA	389+45.4	45	RT	TO	STA	398+35.1	70.3	RT	IL 2	WHITE	2014 S1 4
63	STA	389+66.8	16	LT	TO	STA	391+57.2	15.5	LT	IL 2	YELLOW	2014 S1 4
63	STA	389+66.8	15	LT	TO	STA	391+57.2	14.5	LT	IL 2	YELLOW	2014 S1 4
8	STA	391+27.2	16	LT	TO	STA	391+49.8	15.5	LT	IL 2	YELLOW	2014 S1 4
8	STA	391+27.2	15	LT	TO	STA	391+49.8	14.5	LT	IL 2	YELLOW	2014 S1 4
14	STA	392+20.6	16	LT	TO	STA	392+63.1	15.5	LT	IL 2	YELLOW	2014 S1 4
14	STA	392+20.6	15	LT	TO	STA	392+63.1	14.5	LT	IL 2	YELLOW	2014 S1 4
158	STA	393+33.1	16	LT	TO	STA	398+07.3	11.3	LT	IL 2	YELLOW	2014 S1 4
158	STA	393+33.1	15	LT	TO	STA	398+07.2	10.3	LT	IL 2	YELLOW	2014 S1 4
80	STA	398+60.8	56	RT	TO	STA	400+65.	20	RT	IL 2	WHITE	2014 S1 4
206	STA	398+82.1	13	LT	TO	STA	401+90.4	13	LT	IL 2	DOUBLE YELLOW	2014 S1 4
194	STA	399+00.	13	LT	TO	STA	401+91.3	2	LT	IL 2	DOUBLE YELLOW	2014 S1 4
30	STA	401+04.7	9	RT	TO	STA	401+95.4	9	RT	IL 2	WHITE	2014 S1 4
10	STA	400+89.4	20	RT	TO	STA	401+96.3	20	RT	IL 2	10'-30' SKIP	2014 S1 4
41	STA	403+25.2	14	LT	TO	STA	404+49.	14	LT	IL 2	WHITE	2014 S1 4
44	STA	403+25.3	2	LT	TO	STA	404+49.	14	LT	IL 2	WHITE	2014 S1 4
80	STA	403+25.5	9	RT	TO	STA	404+45.3	7.5	RT	IL 2	DOUBLE YELLOW	2014 S1 4
304	STA	404+45.3	7.5	RT	TO	STA	406+73.4	4	LT	IL 2	DOUBLE YELLOW	2014 S1 4
30	STA	403+25.6	20	RT	TO	STA	406+73.4	16	RT	IL 2	10'-30' SKIP	2014 S1 4
107	STA	60+21.9	27	LT	TO	STA	63+43.	27	LT	15TH AVE	WHITE	2014 S1 4
11	STA	60+20.1	13	LT	TO	STA	60+52.5	12.5	LT	15TH AVE	WHITE	2014 S1 4
22	STA	60+19.4	0	RT	TO	STA	60+52.5	0	RT	15TH AVE	DOUBLE YELLOW	2014 S1 4
20	STA	369+34.8	2.5	LT	TO	STA	61+13.7	27	RT	15TH AVE	WHITE	2014 S1 4
49	STA	354+62.5	15	LT	TO	STA	356+10.8	15	LT	IL 2	YELLOW	2014 S1A 4
49	STA	354+62.5	14	LT	TO	STA	356+10.8	14	LT	IL 2	YELLOW	2014 S1A 4
27	STA	354+55.9	3	LT	TO	STA	355+37.5	3	LT	IL 2	WHITE	2014 S1A 4
22	STA	359+89.2	3	LT	TO	STA	360+14.2	61.3	RT	IL 2	WHITE	2014 S1A 4
34	STA	360+32.7	61	RT	TO	STA	360+47.2	61.3	RT	IL 2	DOUBLE YELLOW	2014 S1A 4
22	STA	360+59.2	61	RT	TO	STA	360+84.2	3	LT	IL 2	WHITE	2014 S1A 4
38	STA	369+43.2	2.5	LT	TO	STA	370+56.9	2.5	LT	IL 2	WHITE	2014 S1A 4
25	STA	388+93.8	3	LT	TO	STA	389+69.8	3	LT	IL 2	WHITE	2014 S1A 4
66	STA	394+10.8	3	LT	TO	STA	394+35.8	195	RT	IL 2	WHITE	2014 S1A 4
66	STA	394+90.9	3	LT	TO	STA	394+65.9	195	RT	IL 2	WHITE	2014 S1A 4

6996 SUBTOTAL