70301000 WORK ZONE PAVEMENT MARKING REMOVAL (CONT)

SQ FT	LOCATION												
272	STA	332+00.	11	RT	TO	STA	340+15.9	5	LT	IL 2	YELLOW	2014 S2 4	
17	STA	337+44.	23	RT	TO	STA	339+39.4	23	RT	IL 2	2'-6' DOTTED LIN	2014 S2 4	
16	STA	339+39.4	23	RT	TO	STA	339+86.	23	RT	IL 2	YELLOW	2014 S2 4	
122	STA	339+39.4	23	RT	TO	STA	343+06.4	7	RT	IL 2	WHITE	2014 S2 4	
23	STA	344+05.9	23	LT	TO	STA	346+65.	19.9	LT	IL 2	10'-30' SKIP	2014 S2 4	
142	STA	344+18.	5	RT	TO	STA	348+44.4	19.3	RT	IL 2	YELLOW	2014 S2 4	
40	STA	344+06.8	11	LT	TO	STA	345+27.1	11	LT	IL 2	WHITE	2014 S2 4	
13	STA	344+88.5	7.3	LT	TO	STA	345+27.1	11	LT	IL 2	WHITE	2014 S2 4	
11	STA	345+27.1	11	LT	TO	STA	346+65.	8.6	LT	IL 2	2'-4' DOTTED LINE	2014 S2 4	
93	STA	345+64.6	4.5	RT	TO	STA	348+44.3	7.3	RT	IL 2	YELLOW	2014 S2 4	
763	STA	346+65.	20	LT	TO	STA	369+54.3	7	RT	IL 2	WHITE	2014 S2 4	
87	STA	348+44.3	7.3	RT	TO	STA	349+75.	18.8	RT	IL 2	DOUBLE YELLOW	2014 S2 4	
757	STA	348+44.4	19	RT	TO	STA	359+80.1	19	RT	IL 2	DOUBLE YELLOW	2014 S2 4	
591	STA	360+67.7	18	RT	TO	STA	369+54.3	18	RT	IL 2	DOUBLE YELLOW	2014 S2 4	
19	STA	366+43.9	29	RT	TO	STA	368+18.9	29	RT	IL 2	2'-4' DOTTED LINE	2014 S2 4	
45	STA	368+18.9	29	RT	TO	STA	369+54.3	29	RT	IL 2	WHITE	2014 S2 4	
924	STA	370+57.5	7	RT	TO	STA	398+29.3	50.8	LT	IL 2	WHITE	2014 S2 4	
1232	STA	370+49.6	18	RT	TO	STA	388+97.5	17.5	RT	IL 2	DOUBLE YELLOW	2014 S2 4	
119	STA	389+67.6	19	RT	TO	STA	391+46.4	19	RT	IL 2	DOUBLE YELLOW	2014 S2 4	
132	STA	392+18.4	19	RT	TO	STA	394+16.6	19	RT	IL 2	DOUBLE YELLOW	2014 S2 4	
216	STA	394+86.4	19	RT	TO	STA	398+10.4	17.7	RT	IL 2	DOUBLE YELLOW	2014 S2 4	
155	STA	398+58.6	61	LT	TO	STA	402+22.2	48.2	LT	IL 2	WHITE	2014 S2 4	
164	STA	398+86.2	19	RT	TO	STA	401+91.3	2	LT	IL 2	DOUBLE YELLOW	2014 S2 4	
29	STA	401+03.8	9	RT	TO	STA	401+91.3	9	RT	IL 2	WHITE	2014 S2 4	
9	STA	401+03.8	20	RT	TO	STA	401+95.4	20	RT	IL 2	10'-30' SKIP	2014 S2 4	
131	STA	402+79.7	48	LT	TO	STA	406+73.4	24	LT	IL 2	WHITE	2014 S2 4	
24	STA	403+25.3	2	LT	TO	STA	403+96.3	2	LT	IL 2	WHITE	2014 S2 4	
21	STA	59+43.2	30	LT	TO	STA	60+06.4	53.5	LT	MARCHESANO	WHITE	2014 S2 4	
26	STA	59+38.5	9.5	LT	TO	STA	59+77.6	9.5	LT	MARCHESANO	DOUBLE YELLOW	2014 S2 4	
9	STA	59+48.5	2.5	RT	TO	STA	59+76.7	2.5	RT	MARCHESANO	WHITE	2014 S2 4	
9	STA	59+49.2	2.5	RT	TO	STA	59+75.9	12.5	RT	MARCHESANO	WHITE	2014 S2 4	
19	STA	59+43.2	24	RT	TO	STA	60+00.8	50.6	RT	MARCHESANO	WHITE	2014 S2 4	
9	STA	60+28.6	50	LT	TO	STA	60+56.8	24	LT	MARCHESANO	WHITE	2014 S2 4	
3	STA	60+48.6	12	LT	TO	STA	60+56.8	12	LT	MARCHESANO	WHITE	2014 S2 4	
5	STA	60+48.6	0	RT	TO	STA	60+56.8	0	RT	MARCHESANO	DOUBLE YELLOW	2014 S2 4	
49	STA	369+53.3	7	RT	TO	STA	370+57.5	7	RT	IL 2	WHITE	2014 S2 4	
35	STA	369+53.3	7	RT	TO	STA	370+57.5	7	RT	IL 2	WHITE	2014 S2 4	
32	STA	344+95.4	7.7	LT	TO	STA	345+92.4	21	LT	IL 2	WHITE	2014 S2B	4
62	STA	344+05.	21	LT	TO	STA	345+92.4	21	LT	IL 2	WHITE	2014 S2B	4
60	STA	357+68.	19	LT	TO	STA	359+48.	6.5	LT	IL 2	WHITE	2014 S2B	4
54	STA	416+50.	16.0	LT						IL 2	RR 'X'	2013S1	
54	STA	427+95.	16.0	LT						IL 2	RR 'X'	2013S1	
54	STA	416+28.5	17.0	RT						IL 2	RR 'X'	2013S2	
54	STA	427+46.9	17.0	RT						IL 2	RR 'X'	2013S2	
16	STA	4010+47.		RT						IL 2	TURN ARROW	2014S1	
16	STA	401+44.6		RT						IL 2	TURN ARROW	2014S1	
16	STA	401+71.7		RT						IL 2	TURN ARROW	2014S1	
16	STA	402+45.4		RT						IL 2	TURN ARROW	2014S1	
16	STA	403+78.7		RT						IL 2	TURN ARROW	2014S1	
16	STA	404+45.7		RT						IL 2	TURN ARROW	2014S1	
16	STA	405+92.		RT						IL 2	TURN ARROW	2014S1	
16	STA	406+19.		RT						IL 2	TURN ARROW	2014S1	
16	STA	406+45.		RT						IL 2	TURN ARROW	2014S1	
16	STA	160+69.2		LT						15 TH	TURN ARROW	2014S2A	
16	STA	160+14.2		LT						15 TH	TURN ARROW	2014S2A	
16	STA	161+64.2		LT						15 TH	TURN ARROW	2014S2A	
16	STA	188+07.5		LT						MORGAN	TURN ARROW	2013PS1	
16	STA	188+57.5		LT						MORGAN	TURN ARROW	2013PS1	
16	STA	189+07.5		LT						MORGAN	TURN ARROW	2013PS1	
16	STA	188+18.5		LT						MORGAN	TURN ARROW	2013S1	
16	STA	188+68.7		LT						MORGAN	TURN ARROW	2013S1	
16	STA	1888+18.7		LT						MORGAN	TURN ARROW	2013S1	
32	STA	187+73.5		RT						MORGAN	TURN ARROW	2013S2	
32	STA	188+38.3		RT						MORGAN	TURN ARROW	2013S2	
32	STA	189+98.3		RT						MORGAN	TURN ARROW	2013S2	
16	STA	210+23.		LT						MILL	TURN ARROW	2013S1	
16	STA	226+84.4		LT						CEDAR	TURN ARROW	2013S2A	
16	STA	227+11.8		LT						CEDAR	TURN ARROW	2013S2A	

7136 SUBTOTAL

70301000 WORK ZONE PAVEMENT MARKING REMOVAL (CONT)

SQ FT	LOCATION						
16	STA	227+38.7	LT	CEDAR	TURN ARROW	2013S2A
16	STA	399+23.08	RT	IL 2	TURN ARROW	2013S2B
16	STA	399+49.75	RT	IL 2	TURN ARROW	2013S2B
16	STA	399+76.4	RT	IL 2	TURN ARROW	2013S2B
16	STA	401+09.5	RT	IL 2	TURN ARROW	2013S2B
16	STA	401+36.6	RT	IL 2	TURN ARROW	2013S2B
16	STA	401+63.7	RT	IL 2	TURN ARROW	2013S2B
16	STA	403+53.4	RT	IL 2	TURN ARROW	2013S2B
16	STA	403+85.6	RT	IL 2	TURN ARROW	2013S2B
16	STA	404+09.9	RT	IL 2	TURN ARROW	2013S2B
16	STA	405+92.1	RT	IL 2	TURN ARROW	2013S2B
16	STA	406+18.7	RT	IL 2	TURN ARROW	2013S2B
16	STA	406+45.4	RT	IL 2	TURN ARROW	2013S2B
48	CHURCH STREET LANE CLOSURE					

25772 TOTAL

70400100 TEMPORARY CONCRETE BARRIER

FOOT	LOCATION						
337.5	STA.396+54.52.5	LT	TO	STA 399+90.40.9	LT	2013	PRE-STAGE 1
337.5	STA.397+39.66.6	LT	TO	STA 400+76.28.0	LT	2013	PRE-STAGE 1
625.0	STA.405+19.83.3	LT	TO	STA411+43.72.9	RT	2013	PRE-STAGE 1
600.0	STA.406+07.17.2	LT	TO	STA412+05.92.5	LT	2013	PRE-STAGE 1
675.0	STA.359+04.44.3	RT	TO	STA365+73.87.4	RT	2014	PRE-STAGE 1
675.0	STA.359+54.35.8	LT	TO	STA366+33.22.7	LT	2014	PRE-STAGE 1
500.0	STA.388+38.01.2	RT	TO	STA393+37.12.8	RT	2014	PRE-STAGE 1
525.0	STA.388+61.410.3	LT	TO	STA393+79.74.1	LT	2014	PRE-STAGE 1

4275.0 TOTAL