

20200200 ROCK EXCAVATION

CU YD	LOCATION
100	X
100	TOTAL

20800150 TRENCH BACKFILL

CU YD	LOCATION	OFFSET	STREET	LOCATION	OFFSET	STREET	PIPE SIZE
16.5	STA 355+81	47.0	LT S. MAIN	TO STA 355+92	18.6	LT S. MAIN	8 WM
21.5	STA 362+25	44.3	RT S. MAIN	TO STA 362+57	44.3	RT S. MAIN	16 WM
89.7	STA 362+57	44.3	RT S. MAIN	TO STA 363+12	12.4	LT S. MAIN	16 WM
162.8	STA 363+12	12.4	LT S. MAIN	TO STA 364+80	16.5	LT S. MAIN	16 WM
10.8	STA 364+80	16.5	LT S. MAIN	TO STA 364+90	16.5	LT S. MAIN	16 WM
23.1	STA 364+90	16.5	LT S. MAIN	TO STA 365+10	16.0	LT S. MAIN	16 WM
48.8	STA 365+10	16.0	LT S. MAIN	TO STA 365+52	16.0	LT S. MAIN	16 WM
343.7	STA 365+52	16.0	LT S. MAIN	TO STA 368+90	14.4	LT S. MAIN	16 WM
51.2	STA 368+90	14.4	LT S. MAIN	TO STA 369+51	14.4	LT S. MAIN	16 WM
5.0	STA 369+51	14.4	LT S. MAIN	TO STA 369+55	18.6	LT S. MAIN	16 WM
5.1	STA 369+55	18.6	LT S. MAIN	TO STA 369+60	23.7	LT S. MAIN	16 WM
42.9	STA 369+60	23.7	LT S. MAIN	TO STA 370+19	23.2	LT S. MAIN	16 WM
25.6	STA 370+19	23.2	LT S. MAIN	TO STA 370+45	22.7	LT S. MAIN	16 WM
88.6	STA 370+45	22.7	LT S. MAIN	TO STA 371+40	22.7	LT S. MAIN	16 WM
140.9	STA 371+40	22.7	LT S. MAIN	TO STA 372+71	27.8	LT S. MAIN	16 WM
79.9	STA 372+71	27.8	LT S. MAIN	TO STA 373+51	41.2	LT S. MAIN	16 WM
37.6	STA 373+51	41.2	LT S. MAIN	TO STA 373+82	33.0	LT S. MAIN	16 WM
242.8	STA 373+82	33.0	LT S. MAIN	TO STA 376+36	46.9	LT S. MAIN	16 WM
63.4	STA 376+36	46.9	LT S. MAIN	TO STA 377+22	51.4	LT S. MAIN	16 WM
37.0	STA 377+22	51.4	LT S. MAIN	TO STA 377+66	36.1	LT S. MAIN	16 WM
18.3	STA 378+24	39.2	LT S. MAIN	TO STA 378+45	40.2	LT S. MAIN	16 WM
16.9	STA 379+15	43.3	LT S. MAIN	TO STA 379+34	44.3	LT S. MAIN	16 WM
47.3	STA 379+81	46.4	LT S. MAIN	TO STA 380+26	49.5	LT S. MAIN	16 WM
36.0	STA 380+62	51.5	LT S. MAIN	TO STA 380+89	52.0	LT S. MAIN	16 WM
155.5	STA 380+89	52.0	LT S. MAIN	TO STA 381+78	53.6	LT S. MAIN	16 WM
18.1	STA 382+55	52.6	LT S. MAIN	TO STA 382+72	52.6	LT S. MAIN	16 WM
25.8	STA 382+86	52.6	LT S. MAIN	TO STA 383+16	50.5	LT S. MAIN	16 WM
96.6	STA 384+52	48.7	LT S. MAIN	TO STA 385+06	25.8	LT S. MAIN	16 WM
78.1	STA 385+06	25.8	LT S. MAIN	TO STA 385+66	19.6	LT S. MAIN	16 WM
380.3	STA 385+66	19.6	LT S. MAIN	TO STA 388+92	10.3	LT S. MAIN	16 WM
22.9	STA 388+92	10.3	LT S. MAIN	TO STA 389+10	10.3	LT S. MAIN	16 WM
220.6	STA 389+10	10.3	LT S. MAIN	TO STA 390+98	6.2	LT S. MAIN	16 WM
288.7	STA 390+98	6.2	LT S. MAIN	TO STA 393+14	6.2	LT S. MAIN	16 WM
24.9	STA 393+14	6.2	LT S. MAIN	TO STA 393+30	6.2	LT S. MAIN	16 WM
147.8	STA 393+30	6.2	LT S. MAIN	TO STA 394+62	6.2	LT S. MAIN	16 WM
282.4	STA 394+62	6.2	LT S. MAIN	TO STA 398+15	13.4	LT S. MAIN	16 WM
18.0	STA 398+15	13.4	LT S. MAIN	TO STA 398+53	6.2	LT S. MAIN	16 WM
4.0	STA 398+53	6.2	LT S. MAIN	TO STA 398+69	6.2	LT S. MAIN	16 WM
230.3	STA 398+69	6.2	LT S. MAIN	TO STA 402+20	10.3	LT S. MAIN	16 WM
30.7	STA 402+20	10.3	LT S. MAIN	TO STA 402+65	9.3	LT S. MAIN	16 WM
2.8	STA 402+65	9.3	LT S. MAIN	TO STA 402+70	8.2	LT S. MAIN	16 WM
304.1	STA 402+70	8.2	LT S. MAIN	TO STA 406+74	3.9	LT S. MAIN	16 WM
69.1	STA 406+74	3.9	LT S. MAIN	TO STA 407+36	3.9	LT S. MAIN	16 WM
393.9	STA 407+36	3.9	LT S. MAIN	TO STA 411+10	5.2	LT S. MAIN	16 WM
19.1	STA 411+10	5.2	LT S. MAIN	TO STA 411+29	5.2	LT S. MAIN	12 WM
23.3	STA 411+29	5.2	LT S. MAIN	TO STA 411+52	5.3	LT S. MAIN	12 WM
325.4	STA 411+52	5.3	LT S. MAIN	TO STA 414+88	7.2	LT S. MAIN	12 WM
91.0	STA 414+88	7.2	LT S. MAIN	TO STA 415+23	7.1	LT S. MAIN	12 WM
90.5	STA 415+23	7.1	LT S. MAIN	TO STA 415+30	7.1	LT S. MAIN	12 WM
187.3	STA 415+30	7.1	LT S. MAIN	TO STA 417+09	5.2	LT S. MAIN	12 WM
149.7	STA 417+09	5.2	LT S. MAIN	TO STA 418+70	15.5	RT S. MAIN	12 WM
130.3	STA 418+70	15.5	RT S. MAIN	TO STA 420+61	15.5	RT S. MAIN	12 WM
12.8	STA 420+61	15.5	RT S. MAIN	TO STA 420+77	15.5	RT S. MAIN	12 WM
314.3	STA 420+77	15.5	RT S. MAIN	TO STA 424+24	15.5	RT S. MAIN	12 WM
271.3	STA 424+24	15.5	RT S. MAIN	TO STA 427+17	15.5	RT S. MAIN	12 WM
9.9	STA 427+17	15.5	RT S. MAIN	TO STA 427+25	15.5	RT S. MAIN	12 WM
269.0	STA 427+25	15.5	RT S. MAIN	TO STA 429+92	9.3	RT S. MAIN	12 WM
21.0	STA 429+92	9.3	RT S. MAIN	TO STA 430+17	8.3	RT S. MAIN	12 WM
253.2	STA 430+17	8.3	RT S. MAIN	TO STA 433+03	6.2	RT S. MAIN	12 WM
5.8	STA 433+03	6.2	RT S. MAIN	TO STA 433+08	6.2	RT S. MAIN	12 WM
15.1	STA 433+08	6.2	RT S. MAIN	TO STA 433+04	10.3	RT S. MAIN	12 WM
28.1	STA 433+04	10.3	RT S. MAIN	TO STA 433+35	7.2	RT S. MAIN	12 WM
50.3	STA 355+92	18.6	LT S. MAIN	TO STA 355+94	47.4	RT BLACKHAWK	8 WM
101.5	STA 364+80	16.5	LT S. MAIN	TO STA 364+55	119.0	LT COLE	8 WM
37.6	STA 370+19	23.2	LT S. MAIN	TO STA 370+25	41.2	RT MARCHESNO	16 WM
60.0	STA 370+45	22.7	LT S. MAIN	TO STA 370+34	63.9	LT MARCHESNO	12 WM
25.8	STA 373+51	41.2	LT S. MAIN	TO STA 370+40	74.7	LT MARCHESNO	8 WM
38.2	STA 377+22	51.4	LT S. MAIN	TO STA 376+99	99.0	LT INDIANA	8 WM
21.6	STA 380+89	52.0	LT S. MAIN	TO STA 380+99	79.4	LT ILLINOIS	8 WM
80.1	STA 385+06	25.8	LT S. MAIN	TO STA 384+61	135.1	LT ISLAND	8 WM
76.5	STA 388+92	10.3	LT S. MAIN	TO STA 388+81	116.0	LT LINCOLN	8 WM
8.2	STA 389+40	15.5	LT S. MAIN	TO STA 389+40	4.1	RT GRAHAM	6 WM
45.5	STA 389+40	4.1	RT S. MAIN	TO STA 389+50	58.8	RT GRAHAM	8 WM
24.6	STA 390+98	6.2	LT S. MAIN	TO STA 390+98	41.2	LT HEATH	8 WM
43.3	STA 393+14	6.2	LT S. MAIN	TO STA 393+07	67.5	LT SALTER	16 WM
40.5	STA 394+62	6.2	LT S. MAIN	TO STA 394+58	58.8	RT LANE	16 WM
39.0	STA 398+53	6.2	LT S. MAIN	TO STA 398+58	55.7	RT KNOWLTON	8 WM
26.7	STA 398+61	6.2	LT S. MAIN	TO STA 398+61	45.4	LT KNOWLTON	8 WM
30.3	STA 402+65	9.3	LT S. MAIN	TO STA 402+59	52.6	LT MONTAGUE	8 WM
56.3	STA 402+70	8.2	LT S. MAIN	TO STA 402+78	67.0	RT MONTAGUE	8 WM
35.6	STA 407+36	3.9	LT S. MAIN	TO STA 407+34	48.5	LT LOOMS	8 WM
92.4	STA 411+10	5.2	LT S. MAIN	TO STA 411+10	127.8	RT MORGAN	8 WM
47.6	STA 411+29	5.2	LT S. MAIN	TO STA 411+29	73.4	LT MORGAN	16 WM
28.8	STA 415+23	7.1	LT S. MAIN	TO STA 415+23	48.5	LT KENT	8 WM
30.3	STA 415+30	7.1	LT S. MAIN	TO STA 415+30	33	RT KENT	8 WM
27.4	STA 420+77	15.5	RT S. MAIN	TO STA 420+71	56.7	RT MILL	8 WM
32.5	STA 427+17	15.5	RT S. MAIN	TO STA 427+17	30.9	LT MILL	8 WM
19.5	STA 430+17	8.3	RT S. MAIN	TO STA 430+17	32.9	RT PARK ENT.	8 WM
7737	TOTAL						

42400200 PORTLAND CEMENT CONCRETE SIDEWALK 5" (OUTSIDE OF IDOT'S PROJECT LIMITS)

SF	LOCATION
32	ISLAND AVE
32	TOTAL

56103100 DUCTILE IRON WATER MAIN 8"

FOOT	LOCATION	OFFSET	STREET	LOCATION	OFFSET	STREET	PIPE SIZE
213	STA 355+92.91	47.5	RT S. MAIN	TO STA 355+5.44	135.8	LT BLACKHAWK	8 WM
111	STA 364+76.76	16.5	LT S. MAIN	TO STA 364+32.56	119.7	LT COLE	8 WM
34	STA 373+46.44	41.3	LT S. MAIN	TO STA 373+32.98	72.8	LT MCHIGAN	8 WM
52	STA 377+20.68	51.3	LT S. MAIN	TO STA 376+98.97	97.6	LT INDIANA	8 WM
34	STA 380+84.58	52.6	LT S. MAIN	TO STA 380+93.09	79.4	LT ILLINOIS	8 WM
112	STA 385+10.28	29.9	LT S. MAIN	TO STA 384+71.25	134.9	LT ISLAND	8 WM
108	STA 388+91.30	9.9	LT S. MAIN	TO STA 388+71.53	116.2	LT LINCOLN	8 WM
72	STA 389+39.48	9.8	LT S. MAIN	TO STA 389+49.38	58.4	RT GRAHAM	8 WM
5	STA 389+39.48	9.8	LT S. MAIN	TO STA 389+39.37	15.3	LT GRAHAM	8 WM
35	STA 390+82.50	6.1	LT S. MAIN	TO STA 390+96.76	41.8	LT HEATH	8 WM
62	STA 393+13.29	6.4	LT S. MAIN	TO STA 393+04.52	67.0	LT SALTER	8 WM
67	STA 394+62.48	6.7	LT S. MAIN	TO STA 394+56.53	59.5	RT LANE	8 WM
53	STA 398+56.21	7.1	LT S. MAIN	TO STA 398+59.59	55.7	RT KNOWLTON	8 WM
38	STA 398+66.81	7.2	LT S. MAIN	TO STA 398+59.45	49.6	LT KNOWLTON	8 WM
45	STA 402+65.87	8.8	LT S. MAIN	TO STA 402+59.95	52.9	LT MONTAGUE	8 WM
79	STA 402+70.02	8.8	LT S. MAIN	TO STA 402+73.39	64.2	RT MONTAGUE	8 WM
5	STA 402+70.02	8.8	LT S. MAIN	TO STA 402+69.92	13.8	LT MONTAGUE	8 WM
50	STA 407+36.10	4.1	LT S. MAIN	TO STA 407+33.60	54.0	LT LOOMS	8 WM
151	STA 411+09.52	5.0	LT S. MAIN	TO STA 411+09.84	146.0	RT MORGAN	8 WM
67	STA 411+29.66	6.3	LT S. MAIN	TO STA 411+28.22	73.5	LT MORGAN	8 WM
43	STA 415+26.04	5.0	LT S. MAIN	TO STA 415+25.05	47.8	LT KENT	8 WM
53	STA 415+36.87	5.0	LT S. MAIN	TO STA 415+26.73	48.4	RT KENT	8 WM
45	STA 420+84.98	10.4	RT S. MAIN	TO STA 420+83.40	54.9	RT MILL	8 WM
45	STA 424+33.81	15.5	RT S. MAIN	TO STA 424+34.01	30.8	LT MILL	8 WM
45	STA 427+16.99	15.5	RT S. MAIN	TO STA 427+17.03	31.3	LT MILL	8 WM
26	STA 430+14.68	8.8	RT S. MAIN	TO STA 430+14.60	34.8	RT PARK ENT.	8 WM
1650	TOTAL						

56103300 DUCTILE IRON WATER MAIN 12"

FOOT	LOCATION	OFFSET	STREET	LOCATION	OFFSET	STREET	PIPE SIZE
40	STA 370+48.94	23.4	LT MARCHESANO	TO STA 370+39.64	62.3	LT MARCHESANO	12 WM
15	STA 411+38.06	7.3	LT S. MAIN	TO STA 411+53.19	8.0	LT S. MAIN	12 WM
336	STA 411+53.19	8.0	LT S. MAIN	TO STA 414+89.59	8.0	LT S. MAIN	12 WM
36	STA 414+89.59	8.0	LT S. MAIN	TO STA 415+26.04	8.0	LT S. MAIN	12 WM
11	STA 415+26.04	8.0	LT S. MAIN	TO STA 415+36.87	8.0	LT S. MAIN	12 WM
179	STA 415+36.87	7.5	LT S. MAIN	TO STA 417+14.59	5.5	LT S. MAIN	12 WM
165	STA 417+14.59	5.5	LT S. MAIN	TO STA 418+78.80	15.5	RT S. MAIN	12 WM
192	STA 418+78.80	15.5	RT S. MAIN	TO STA 420+70.66	15.5	RT S. MAIN	12 WM
14	STA 420+70.66	15.5	RT S. MAIN	TO STA 420+84.98	10.4	RT S. MAIN	12 WM
339	STA 420+84.98	10.4	RT S. MAIN	TO STA 424+23.81	10.0	RT S. MAIN	12 WM
10	STA 424+23.81	10.0	RT S. MAIN	TO STA 424+33.81	10.0	RT S. MAIN	12 WM
283	STA 424+33.81	10.0	RT S. MAIN	TO STA 427+16.99	10.0	RT S. MAIN	12 WM
10	STA 427+16.99	10.0	RT S. MAIN	TO STA 427+26.99	10.0	RT S. MAIN	12 WM
265	STA 427+26.99	10.0	RT S. MAIN	TO STA 429+91.68	9.7	RT S. MAIN	12 WM
23	STA 429+91.68	9.7	RT S. MAIN	TO STA 430+14.68	8.8	RT S. MAIN	12 WM
290	STA 430+14.68	8.8	RT S. MAIN	TO STA 433+04.78	6.5	RT S. MAIN	12 WM
8	STA 433+04.78	6.5	RT S. MAIN	TO STA 433+12.26	6.6	RT S. MAIN	12 WM
29	STA 433+12.26	6.6	RT S. MAIN	TO STA 433+41.61	6.6	RT S. MAIN	12 WM
8	STA 433+04.78	6.6	RT S. MAIN	TO STA 433+04.78	0.9	LT S. MAIN	12 WM
7	STA 433+04.78	0.9	LT S. MAIN	TO STA 433+04.78	7.9</		