

STATE OF ILLINOIS
DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

ROUTE NO.	SECTION	COUNTY	TOTAL SHEETS	SHEET NO.
F.A.S. 1842	106BR	ST. CLAIR	61	27
FED. ROAD DIST. NO. 7		ILLINOIS	FED. AID PROJECT	

Contract No. 76129

SHEET NO. 6
22 SHEETS

GIRDER 1

Location	Station	Offset	Theoretical Grade Elevations	Theoretical Grade Elevations Adjusted For Dead Load Deflection
Bk. W. Abut	66829.000	-16.458	420.935	420.935
€ Brg. W. Abut	66830.250	-16.458	420.942	420.942
A	66840.250	-16.458	421.000	421.031
B	66850.250	-16.458	421.115	421.115
C	66860.250	-16.458	421.101	421.171
D	66870.250	-16.458	421.145	421.221
E	66880.250	-16.458	421.185	421.247
F	66890.250	-16.458	421.264	421.264
G	66900.250	-16.458	421.251	421.277
€ Brg. Pier 1	66915.000	-16.458	421.289	421.289
H	66925.000	-16.458	421.309	421.319
I	66935.000	-16.458	421.324	421.345
J	66945.000	-16.458	421.336	421.367
K	66955.000	-16.458	421.342	421.385
L	66965.000	-16.458	421.345	421.398
M	66975.000	-16.458	421.343	421.386
N	66985.000	-16.458	421.336	421.369
O	66995.000	-16.458	421.326	421.348
P	67005.000	-16.458	421.310	421.322
€ Brg. Pier 2	67016.000	-16.458	421.289	421.289
Q	67026.000	-16.458	421.264	421.282
R	67036.000	-16.458	421.235	421.270
S	67046.000	-16.458	421.202	421.256
T	67056.000	-16.458	421.165	421.237
U	67066.000	-16.458	421.123	421.195
V	67076.000	-16.458	421.076	421.144
W	67086.000	-16.458	421.025	421.071
€ Brg. E. Abut	67100.750	-16.458	420.942	420.942
BK. E. Abut	67102.000	-16.458	420.935	420.935

GIRDER 2

Location	Station	Offset	Theoretical Grade Elevations	Theoretical Grade Elevations Adjusted For Dead Load Deflection
Bk. W. Abut	66829.000	-9.875	421.061	421.061
€ Brg. W. Abut	66830.250	-9.875	421.068	421.068
A	66840.250	-9.875	421.126	421.157
B	66850.250	-9.875	421.178	421.241
C	66860.250	-9.875	421.227	421.297
D	66870.250	-9.875	421.271	421.347
E	66880.250	-9.875	421.311	421.373
F	66890.250	-9.875	421.346	421.390
G	66900.250	-9.875	421.377	421.403
€ Brg. Pier 1	66915.000	-9.875	421.415	421.415
H	66925.000	-9.875	421.435	421.445
I	66935.000	-9.875	421.450	421.471
J	66945.000	-9.875	421.461	421.493
K	66955.000	-9.875	421.468	421.511
L	66965.000	-9.875	421.471	421.524
M	66975.000	-9.875	421.469	421.512
N	66985.000	-9.875	421.462	421.495
O	66995.000	-9.875	421.452	421.474
P	67005.000	-9.875	421.436	421.448
€ Brg. Pier 2	67016.000	-9.875	421.415	421.415
Q	67026.000	-9.875	421.390	421.407
R	67036.000	-9.875	421.361	421.396
S	67046.000	-9.875	421.328	421.381
T	67056.000	-9.875	421.291	421.363
U	67066.000	-9.875	421.248	421.321
V	67076.000	-9.875	421.202	421.270
W	67086.000	-9.875	421.151	421.197
€ Brg. E. Abut	67100.750	-9.875	421.068	421.068
BK. E. Abut	67102.000	-9.875	421.061	421.061

GIRDER 3

Location	Station	Offset	Theoretical Grade Elevations	Theoretical Grade Elevations Adjusted For Dead Load Deflection
Bk. W. Abut	66829.000	-3.292	421.164	421.164
€ Brg. W. Abut	66830.250	-3.292	421.171	421.171
A	66840.250	-3.292	421.228	421.260
B	66850.250	-3.292	421.281	421.343
C	66860.250	-3.292	421.330	421.400
D	66870.250	-3.292	421.374	421.449
E	66880.250	-3.292	421.414	421.476
F	66890.250	-3.292	421.449	421.492
G	66900.250	-3.292	421.480	421.505
€ Brg. Pier 1	66915.000	-3.292	421.517	421.517
H	66925.000	-3.292	421.537	421.548
I	66935.000	-3.292	421.553	421.574
J	66945.000	-3.292	421.564	421.596
K	66955.000	-3.292	421.571	421.613
L	66965.000	-3.292	421.574	421.626
M	66975.000	-3.292	421.572	421.615
N	66985.000	-3.292	421.565	421.598
O	66995.000	-3.292	421.554	421.577
P	67005.000	-3.292	421.539	421.551
€ Brg. Pier 2	67016.000	-3.292	421.517	421.517
Q	67026.000	-3.292	421.493	421.510
R	67036.000	-3.292	421.464	421.499
S	67046.000	-3.292	421.431	421.484
T	67056.000	-3.292	421.393	421.466
U	67066.000	-3.292	421.351	421.424
V	67076.000	-3.292	421.305	421.373
W	67086.000	-3.292	421.254	421.300
€ Brg. E. Abut	67100.750	-3.292	421.171	421.171
BK. E. Abut	67102.000	-3.292	421.164	421.164

€ ROADWAY, P.G. & STAGE CONST. JOINT

Location	Station	Offset	Theoretical Grade Elevations	Theoretical Grade Elevations Adjusted For Dead Load Deflection
Bk. W. Abut	66829.000	0.000	421.215	421.215
€ Brg. W. Abut	66830.250	0.000	421.223	421.223
A	66840.250	0.000	421.280	421.311
B	66850.250	0.000	421.343	421.395
C	66860.250	0.000	421.381	421.452
D	66870.250	0.000	421.425	421.501
E	66880.250	0.000	421.465	421.527
F	66890.250	0.000	421.500	421.544
G	66900.250	0.000	421.531	421.557
€ Brg. Pier 1	66915.000	0.000	421.569	421.569
H	66925.000	0.000	421.589	421.599
I	66935.000	0.000	421.605	421.626
J	66945.000	0.000	421.616	421.647
K	66955.000	0.000	421.623	421.665
L	66965.000	0.000	421.625	421.678
M	66975.000	0.000	421.615	421.666
N	66985.000	0.000	421.617	421.649
O	66995.000	0.000	421.606	421.628
P	67005.000	0.000	421.591	421.602
€ Brg. Pier 2	67016.000	0.000	421.569	421.569
Q	67026.000	0.000	421.544	421.562
R	67036.000	0.000	421.516	421.550
S	67046.000	0.000	421.482	421.536
T	67056.000	0.000	421.445	421.517
U	67066.000	0.000	421.403	421.476
V	67076.000	0.000	421.356	421.424
W	67086.000	0.000	421.306	421.351
€ Brg. E. Abut	67100.750	0.000	421.223	421.223
BK. E. Abut	67102.000	0.000	421.215	421.215

GIRDER 4

Location	Station	Offset	Theoretical Grade Elevations	Theoretical Grade Elevations Adjusted For Dead Load Deflection
Bk. W. Abut	66829.000	3.292	421.164	421.164
€ Brg. W. Abut	66830.250	3.292	421.171	421.171
A	66840.250	3.292	421.228	421.260
B	66850.250	3.292	421.281	421.343
C	66860.250	3.292	421.330	421.400
D	66870.250	3.292	421.374	421.449
E	66880.250	3.292	421.414	421.476
F	66890.250	3.292	421.449	421.492
G	66900.250	3.292	421.480	421.505
€ Brg. Pier 1	66915.000	3.292	421.517	421.517
H	66925.000	3.292	421.537	421.548
I	66935.000	3.292	421.553	421.574
J	66945.000	3.292	421.564	421.596
K	66955.000	3.292	421.571	421.613
L	66965.000	3.292	421.574	421.626
M	66975.000	3.292	421.572	421.615
N	66985.000	3.292	421.565	421.598
O	66995.000	3.292	421.554	421.577
P	67005.000	3.292	421.539	421.551
€ Brg. Pier 2	67016.000	3.292	421.517	421.517
Q	67026.000	3.292	421.493	421.510
R	67036.000	3.292	421.464	421.499
S	67046.000	3.292	421.431	421.484
T	67056.000	3.292	421.393	421.466
U	67066.000	3.292	421.351	421.424
V	67076.000	3.292	421.305	421.373
W	67086.000	3.292	421.254	421.300
€ Brg. E. Abut	67100.750	3.292	421.171	421.171
BK. E. Abut	67102.000	3.292	421.164	421.164

GIRDER 5

Location	Station	Offset	Theoretical Grade Elevations	Theoretical Grade Elevations Adjusted For Dead Load Deflection
Bk. W. Abut	66829.000	9.875	421.061	421.061
€ Brg. W. Abut	66830.250	9.875	421.068	421.068
A	66840.250	9.875	421.126	421.157
B	66850.250	9.875	421.178	421.241
C	66860.250	9.875	421.227	421.297
D	66870.250	9.875	421.271	421.347
E	66880.250	9.875	421.311	421.373
F	66890.250	9.875	421.346	421.390
G	66900.250	9.875	421.377	421.403
€ Brg. Pier 1	66915.000	9.875	421.415	421.415
H	66925.000	9.875	421.435	421.445
I	66935.000	9.875	421.450	421.471
J	66945.000	9.875	421.461	421.493
K	66955.000	9.875	421.468	421.511
L	66965.000	9.875	421.471	421.524
M	66975.000	9.875	421.469	421.512
N	66985.000	9.875	421.462	421.495
O	66995.000	9.875	421.452	421.474
P	67005.000	9.875	421.436	421.448
€ Brg. Pier 2	67016.000	9.875	421.415	421.415
Q	67026.000	9.875	421.390	421.407
R	67036.000	9.875	421.361	421.396
S	67046.000	9.875	421.328	421.381
T	67056.000	9.875	421.291	421.363
U	67066.000	9.875	421.248	421.321
V	67076.000	9.875	421.202	421.270
W	67086.000	9.875	421.151	421.197
€ Brg. E. Abut	67100.750	9.875	421.068	421.068
BK. E. Abut	67102.000	9.875	421.061	421.061

GIRDER 6

Location	Station	Offset	Theoretical Grade Elevations	Theoretical Grade Elevations Adjusted For Dead Load Deflection
Bk. W. Abut	66829.000	16.458	420.935	420.935
€ Brg. W. Abut	66830.250	16.458	420.942	420.942
A	66840.250	16.458	421.000	421.031
B	66850.250	16.458	421.115	421.115
C	66860.250	16.458	421.101	421.171
D	66870.250	16.458	421.145	421.221
E	66880.250	16.458	421.185	421.247
F	66890.250	16.458	421.220	421.264
G	66900.250	16.458	421.251	421.277
€ Brg. Pier 1	66915.000	16.458	421.289	421.289
H	66925.00			