

ROUTE NO.	SECTION	COUNTY	SHEET NO.	TOTAL SHEETS
C.H. 5	85-00043-00-RS	DEWITT	79	29

FED. ROAD DIST. NO. ILLINOIS FED. AID PROJECT-  
CONTRACT No. 91316

### GENERAL NOTES FOR SOIL EROSION CONTROL

- SOIL EROSION AND SEDIMENT CONTROL FEATURES SHALL BE CONSTRUCTED PRIOR TO THE COMMENCEMENT OF UPLAND DISTURBANCE. SOIL DISTURBANCE SHALL BE CONDUCTED IN SUCH A MANNER TO MINIMIZE EROSION. SOIL STABILIZATION MEASURES SHALL CONSIDER THE TIME OF YEAR, SITE CONDITIONS AND THE USE OF TEMPORARY OR PERMANENT MEASURES.
- PERIMETER EROSION BARRIER SHALL BE INSTALLED AT LOCATIONS SPECIFIED IN THE PLANS AT 4 FEET OUTSIDE THE TOE OF SLOPE OR INSIDE THE RIGHT-OF-WAY WHICHEVER IS CLOSER TO THE CENTERLINE, OR AS DIRECTED BY THE ENGINEER PRIOR TO THE START OF ANY EARTHWORK, CULVERT, OR STORM SEWER CONSTRUCTION. STAKES SHALL BE PLACED AT A MINIMUM OF 4 FOOT INTERVALS. SEE CODE 920 OF THE ILLINOIS URBAN MANUAL AND CONTRACT SPECIAL PROVISIONS.
- THE PERIMETER EROSION BARRIER SHALL BE REMOVED WITHIN 30 DAYS AFTER ALL DISTURBED AREAS HAVE BEEN STABILIZED WITH VEGETATION. AFTER THE PERIMETER EROSION BARRIER IS REMOVED, ALL AREAS DAMAGED BY THE FENCE INSTALLATION RESTORED.
- THE FENCE INSTALLATION, MAINTENANCE, REMOVAL AND THE RESTORATION OF THE AREA DISTURBED BY THE FENCE INSTALLATION IS INCLUDED IN COST OF THE PAY ITEM PERIMETER EROSION BARRIER.
- TEMPORARY DITCH CHECKS SHALL BE CONSTRUCTED AS PER CONTRACT SPECIAL PROVISIONS OR AS SHOWN HEREON OR AS DIRECTED BY THE ENGINEER. THE DITCH CHECK SPACING IS BASED ON 1.5' HIGH DITCH CHECKS WITH A MAXIMUM SPACING DISTANCE OF 150' AT OR LESS THAN A 1% DITCH SLOPE. THE DITCH CHECKS SHALL BE INSTALLED IMMEDIATELY AS GRADING PROGRESSES THROUGH THE PROJECT. THE PAY ITEM FOR TEMPORARY DITCH CHECK SHALL INCLUDE THE INSTALLATION AND REMOVAL.
- REMOVAL OF TRAPPED SEDIMENT SHALL BE PAID FOR AS EARTH EXCAVATION. SEDIMENT SHALL BE REMOVED WHEN SILTATION REACHES 50% CAPACITY OF STRUCTURE. SEE APPLICABLE STANDARDS, SPECIFICATIONS, AND CONTRACT SPECIAL PROVISIONS FOR: EROSION AND SEDIMENT CONTROL, ILLINOIS URBAN MANUAL.
- THE CONTRACTOR SHALL CLEAN UP AND GRADE THE WORK AREA AS THE PROJECT PROGRESSES TO ELIMINATE THE CONCENTRATION OF RUNOFF. THE PAVEMENT SHALL BE CLEANED DAILY TO REMOVE EARTH MATERIAL TO THE SATISFACTION OF THE ENGINEER.
- ALL DISTURBED AREAS SHALL BE SEEDED AS DIRECTED BY THE ENGINEER. FINAL SEEDING SHALL CONFORM TO SEEDING CLASS 2 AS PER IDOT STANDARD SPECIFICATIONS AND CONTRACT SPECIAL PROVISIONS.
- THE CONTRACTOR SHALL MAINTAIN AND PRESERVE ANY EXISTING SUB SURFACE DRAINAGE SYSTEMS (i.e. FIELD TILES) ACCORDING TO SECTION 611 OF THE IDOT STANDARD SPECIFICATIONS.

### INLET & PIPE PROTECTION

LOCATION	EACH
22 LT STA 10+45	1
22 LT STA 18+00	1
24 RT STA 23+50	1
24 LT STA 23+60	1
22 RT STA 32+25	1
24.5 RT STA 36+61	1
24 RT STA 36+86	1
26 LT STA 49+65	1
25 RT STA 50+30	1
25 LT STA 53+40	1
25 LT STA 57+95	1
25 LT STA 62+08	1
24 LT STA 67+00	1
24 LT STA 76+30	1
22 LT STA 78+52	1
24 RT STA 89+70	1
24 RT STA 90+50	1
24 LT STA 90+52	1
24 RT STA 96+50	1
25 LT STA 97+50	1
28 LT STA 99+30	1
27 LT STA 102+99	1
24 LT STA 103+40	1
24 LT STA 105+30	1
28 LT STA 112+45	1
RT. STA. 91+50 TO STA. 96+00	450
24 LT STA 116+55	1
24 RT STA 116+57	1
24 LT STA 129+55	1
LT. STA. 118+00 TO STA. 125+00	700
RT. STA. 119+00 TO STA. 125+00	600
LT. STA. 126+00 TO STA. 129+60	360
24 RT STA 130+15	1
24 RT STA131+25	1
24 RT STA133+20	1
LT. STA. 129+90 TO STA. 130+40	50
RT. STA. 137+00 TO STA. 142+00	500
24 RT STA142+80	1
LT. STA. 138+00 TO STA. 142+00	400
LT. STA. 144+00 TO STA. 146+00	200
24 LT STA 153+85	1
LT. STA. 148+00 TO STA. 153+50	550
24 RT STA 153+95	1
RT. STA. 150+00 TO STA. 153+50	350
24 RT STA 155+65	1
RT. STA. 153+80 TO STA. 155+35	155
24 RT STA 158+00	1
LT. STA. 153+80 TO STA. 155+80	200
21 LT STA 160+59	1
LT. STA. 165+00 TO STA. 169+00	400
29 RT STA 160+85	1
RT. STA. 166+00 TO STA. 169+20	320
23 RT STA 172+92	1
LT. STA. 177+00 TO STA. 182+45	545
23 LT STA 176+55	1
LT. STA. 182+75 TO STA. 188+00	525
23 RT STA 176+63	1
RT. STA. 186+00 TO STA. 191+00	500
23 LT STA 182+45	1
LT. STA. 218+00 TO STA. 221+00	300
23 RT STA 184+15	1
22 RT STA 187+67	1
RT. STA. 245+50 TO STA. 248+20	270
RT. STA. 248+50 TO STA. 249+15	65
22 LT STA 192+25	1
LT. STA. 249+60 TO STA. 252+50	290
22 LT STA 195+70	1
23 LT STA 199+40	1
25 RT STA 209+00	1
24 LT STA 209+10	1
24 RT STA 213+90	1
32 LT STA 219+37	1
23 RT STA 221+45	1
29 LT STA 234+90	1
24 RT STA 235+65	1
24 LT STA 235+70	1
22 LT STA 235+92	1
24 RT STA 249+45	1
24 LT STA 249+65	1
25 RT STA 260+18	1
25 RT STA 265+95	1
24 LT STA 269+95	1
<b>TOTAL</b>	<b>63</b>

TEMPORARY DITCH CHECK															
LOCATION	EACH	LOCATION	EACH	LOCATION	EACH	LOCATION	EACH	LOCATION	EACH	LOCATION	EACH	LOCATION	EACH	LOCATION	EACH
C.H. 5		C.H. 5		C.H. 5		C.H. 5		C.H. 5		C.H. 5		C.H. 5		C.H. 5	
RT STA. 10+50	1	RT STA. 49+00	1	LT STA. 81+50	1	LT STA. 122+50	1	LT STA. 160+50	1	RT STA. 197+50	1	LT STA. 233+50	1	RT STA. 268+10	1
LT STA. 10+50	1	LT STA. 50+50	1	RT STA. 81+50	1	RT STA. 122+50	1	RT STA. 160+50	1	LT STA. 199+00	1	RT STA. 233+50	1	LT STA. 269+50	1
RT STA. 11+50	1	LT STA. 52+00	1	LT STA. 84+50	1	LT STA. 124+00	1	LT STA. 161+50	1	RT STA. 199+00	1	LT STA. 234+75	1	RT STA. 269+50	1
LT STA. 12+00	1	RT STA. 52+00	1	RT STA. 84+50	1	RT STA. 124+00	1	RT STA. 161+50	1	LT STA. 200+50	1	RT STA. 234+75	1	LT STA. 271+00	1
RT STA. 14+50	1	LT STA. 53+35	1	LT STA. 86+00	1	LT STA. 125+50	1	LT STA. 163+00	1	RT STA. 200+50	1	LT STA. 235+00	1	RT STA. 271+00	1
LT STA. 15+00	1	RT STA. 53+35	1	RT STA. 86+00	1	RT STA. 125+50	1	RT STA. 163+00	1	LT STA. 202+00	1	LT STA. 235+00	1	LT STA. 272+50	1
RT STA. 16+00	1	LT STA. 53+45	1	LT STA. 87+50	1	LT STA. 128+50	1	LT STA. 164+50	1	RT STA. 202+00	1	LT STA. 236+00	1	RT STA. 272+50	1
LT STA. 16+50	1	RT STA. 53+45	1	RT STA. 87+50	1	RT STA. 128+50	1	RT STA. 164+50	1	LT STA. 203+50	1	RT STA. 236+00	1	LT STA. 274+00	1
RT STA. 17+50	1	LT STA. 54+50	1	LT STA. 89+00	1	LT STA. 130+50	1	LT STA. 166+00	1	RT STA. 203+50	1	LT STA. 237+50	1	RT STA. 274+00	1
LT STA. 17+90	1	RT STA. 54+50	1	RT STA. 89+00	1	LT STA. 132+00	1	RT STA. 166+00	1	LT STA. 205+00	1	RT STA. 237+50	1	LT STA. 275+50	1
RT STA. 17+90	1	LT STA. 56+00	1	LT STA. 89+75	1	RT STA. 132+00	1	LT STA. 167+50	1	RT STA. 205+00	1	LT STA. 239+00	1	RT STA. 275+50	1
LT STA. 18+10	1	RT STA. 56+00	1	LT STA. 91+00	1	LT STA. 133+10	1	RT STA. 167+50	1	LT STA. 206+50	1	RT STA. 239+00	1	COLUMN TOTAL	11
RT STA. 18+10	1	LT STA. 58+50	1	RT STA. 91+00	1	RT STA. 133+10	1	LT STA. 169+00	1	LT STA. 206+50	1	LT STA. 240+50	1	<b>GRAND TOTAL</b>	<b>353</b>
LT STA. 19+50	1	LT STA. 60+50	1	LT STA. 93+50	1	LT STA. 133+30	1	RT STA. 169+00	1	LT STA. 208+00	1	RT STA. 240+50	1		
RT STA. 19+50	1	RT STA. 60+50	1	RT STA. 93+50	1	RT STA. 133+30	1	LT STA. 171+00	1	RT STA. 208+00	1	LT STA. 242+00	1		
LT STA. 21+00	1	LT STA. 62+00	1	LT STA. 95+00	1	LT STA. 134+00	1	RT STA. 171+00	1	LT STA. 211+00	1	RT STA. 242+00	1		
RT STA. 21+00	1	RT STA. 62+00	1	RT STA. 95+00	1	RT STA. 134+00	1	LT STA. 172+50	1	RT STA. 211+00	1	LT STA. 243+50	1		
LT STA. 22+50	1	LT STA. 62+15	1	LT STA. 96+50	1	LT STA. 135+50	1	RT STA. 172+50	1	LT STA. 212+50	1	RT STA. 243+50	1		
RT STA. 22+50	1	RT STA. 62+15	1	RT STA. 98+00	1	RT STA. 135+50	1	LT STA. 173+00	1	RT STA. 212+50	1	LT STA. 245+00	1		
LT STA. 24+50	1	LT STA. 65+00	1	LT STA. 98+50	1	LT STA. 137+00	1	RT STA. 173+00	1	LT STA. 214+00	1	RT STA. 245+00	1		
RT STA. 24+50	1	RT STA. 65+00	1	RT STA. 98+85	1	RT STA. 137+00	1	LT STA. 174+50	1	LT STA. 215+50	1	LT STA. 246+50	1		
LT STA. 26+00	1	LT STA. 66+50	1	LT STA. 99+50	1	LT STA. 138+50	1	RT STA. 174+50	1	RT STA. 215+50	1	RT STA. 246+50	1		
RT STA. 26+00	1	RT STA. 66+50	1	RT STA. 99+50	1	RT STA. 138+50	1	LT STA. 176+00	1	LT STA. 217+00	1	LT STA. 248+00	1		
LT STA. 27+50	1	LT STA. 67+10	1	LT STA. 101+00	1	LT STA. 141+50	1	RT STA. 176+00	1	RT STA. 217+00	1	RT STA. 248+00	1		
RT STA. 27+50	1	RT STA. 67+10	1	RT STA. 101+00	1	RT STA. 141+50	1	LT STA. 179+50	1	LT STA. 218+50	1	LT STA. 250+00	1		
LT STA. 29+00	1	LT STA. 68+00	1	LT STA. 102+50	1	LT STA. 142+10	1	RT STA. 179+50	1	RT STA. 218+50	1	RT STA. 250+00	1		
RT STA. 29+00	1	RT STA. 68+00	1	RT STA. 102+50	1	RT STA. 142+10	1	LT STA. 181+50	1	LT STA. 219+50	1	LT STA. 251+50	1		
LT STA. 30+50	1	LT STA. 69+50	1	LT STA. 104+00	1	LT STA. 143+50	1	RT STA. 181+50	1	RT STA. 219+50	1	RT STA. 251+50	1		
RT STA. 30+50	1	RT STA. 69+50	1	RT STA. 104+00	1	RT STA. 143+50	1	LT STA. 183+00	1	LT STA. 220+00	1	LT STA. 254+00	1		
LT STA. 32+50	1	LT STA. 71+00	1	LT STA. 105+50	1	LT STA. 144+50	1	RT STA. 183+00	1	RT STA. 220+00	1	RT STA. 254+00	1		
RT STA. 34+50	1	RT STA. 71+00	1	RT STA. 105+50	1	RT STA. 144+50	1	LT STA. 184+50	1	LT STA. 221+00	1	LT STA. 255+50	1		
LT STA. 34+50	1	LT STA. 71+75	1	LT STA. 107+00	1	LT STA. 147+00	1	RT STA. 184+50	1	RT STA. 221+00	1	RT STA. 255+50	1		
RT STA. 36+00	1	RT STA. 71+75	1	RT STA. 107+00	1	RT STA. 147+00	1	LT STA. 186+00	1	LT STA. 222+00	1	LT STA. 256+50	1		
LT STA. 36+00	1	LT STA. 72+50	1	LT STA. 108+50	1	LT STA. 148+00	1	RT STA. 186+00	1	RT STA. 222+00	1	RT STA. 256+50	1		
RT STA. 37+00	1	RT STA. 72+50	1	RT STA. 108+50	1	RT STA. 148+00	1	LT STA. 187+50	1	LT STA. 223+00	1	LT STA. 258+00	1		
LT STA. 37+00	1	LT STA. 74+50	1	RT STA. 110+00	1	LT STA. 149+50	1	RT STA. 187+50	1	RT STA. 223+00	1	RT STA. 258+00	1		
RT STA. 38+50	1	RT STA. 74+50	1	LT STA. 111+50	1	RT STA. 149+50	1	LT STA. 188+00	1	LT STA. 224+50	1	LT STA. 259+50	1		
LT STA. 40+00	1	LT STA. 75+25	1	RT STA. 111+50	1	LT STA. 151+00	1	RT STA. 188+00	1	RT STA. 224+50	1	PT STA. 259+50	1		
RT STA. 40+00	1	RT STA. 75+50	1	LT STA. 113+00	1	RT STA. 151+00	1	LT STA. 189+50	1	LT STA. 226+00	1	LT STA. 261+00	1		
LT STA. 41+50	1	LT STA. 75+75	1	RT STA. 113+00	1	LT STA. 152+50	1	RT STA. 189+50	1	RT STA. 226+00	1	RT STA. 261+00	1		
RT STA. 41+50	1	RT STA. 76+25	1	LT STA. 114+50	1	RT STA. 152+50	1	LT STA. 190+50	1	LT STA. 227+50	1	LT STA. 262+50	1		
LT STA. 41+50	1	LT STA. 77+00	1	RT STA. 114+50	1	LT STA. 153+10	1	RT STA. 190+50	1	RT STA. 227+50	1	RT STA. 262+50	1		
RT STA. 44+50	1	RT STA. 77+00	1	LT STA. 117+00	1	RT STA. 153+10	1	LT STA. 191+50	1	LT STA. 229+00	1	LT STA. 265+50	1		
LT STA. 44+50	1	LT STA. 78+45	1	LT STA. 117+50	1	LT STA. 155+00	1	RT STA. 191+50	1	RT STA. 229+00	1	RT STA. 265+50	1		
RT STA. 46+00	1	RT STA. 78+45	1	RT STA. 119+50	1	RT STA. 155+00	1	LT STA. 192+25	1	RT STA. 230+50	1	LT STA. 267+00	1		
LT STA. 46+00	1	LT STA. 78+60	1	LT STA. 120+75	1	LT STA. 157+50	1	LT STA. 193+00	1	LT STA. 230+50	1	RT STA. 267+00	1		
RT STA. 47+50	1	RT STA. 78+60	1	RT STA. 120+75	1	RT STA. 157+50	1	LT STA. 194+50	1	RT STA. 232+00	1	LT STA. 267+90	1		
LT STA. 47+50	1	LT STA. 80+00	1	LT STA. 121+25	1	LT STA. 159+00	1	RT STA. 194+50	1	LT STA. 232+00	1	RT STA. 267+90	1		
RT STA. 49+00	1	RT STA. 80+00	1	RT STA. 121+25	1	RT STA. 159+00	1	LT STA. 196+00	1	LT STA. 268+10	1				
COLUMN TOTAL	49	COLUMN TOTAL	49	COLUMN TOTAL	49	COLUMN TOTAL	49	COLUMN TOTAL	49	COLUMN TOTAL	49	COLUMN TOTAL	49		

PERIMETER EROSION BARRIER	
LOCATION	FOOT
C.H. 5	
24 LT STA 103+40	1
24 LT STA 105+30	1
LT. STA. 81+00 TO STA. 90+15	915
28 LT STA 112+45	1
RT. STA. 91+50 TO STA. 96+00	450
LT. STA. 108+50 TO STA. 109+50	100
24 LT STA 116+55	1
24 RT STA 116+57	1
24 LT STA 129+55	1
LT. STA. 118+00 TO STA. 125+00	700
RT. STA. 119+00 TO STA. 125+00	600
LT. STA. 126+00 TO STA. 129+60	