

## SCHEDULE OF QUANTITIES

### DETECTOR LOOP, TYPE 1

STA	QUADRANT	LANE	LENGTH (FT)
<b>INTERSECTION: S. OAKLAND AVE.</b>			
1024+00	W.	EBDL	29.0
1024+00	W.	EBPL	42.0
1025+40	W.	EBDL	42.0
1025+40	W.	EBPL	68.0
156+53	S.	L. TURN	40.0
156+53	S.	L. TURN	46.0
156+40	S.	L. TURN	53.0
156+40	S.	L. TURN	57.0
156+58	S.	R. TURN	32.0
156+69	S.	R. TURN	32.0
1028+09	E.	L. TURN	44.0
1028+11	E.	L. TURN	34.0
1028+23	E.	L. TURN	39.0
1028+26	E.	L. TURN	28.0
1029+31	E.	WBDL	28.0
1029+31	E.	WBPL	37.0
			TOTAL= 651.0

### INTERSECTION: PERSHING CT.

1030+40	W.	EBDL	29.0
1030+40	W.	EBPL	42.0
1031+53	W.	EBDL	29.0
1031+53	W.	EBPL	42.0
1032+38	W.	L. TURN	57.0
1032+52	W.	L. TURN	51.0
1032+61	W.	L. TURN	50.0
PERSH. CT.	N.	SB.	28.0
PERSH. CT.	N.	SB.	37.0
PERSH. CT.	N.	SB.	44.0
PERSH. CT.	N.	SB.	52.0
PERSH. CT.	S.	NB.	39.0
1033+66	E.	L. TURN	51.0
1033+79	E.	L. TURN	50.0
1034+00	E.	L. TURN	54.0
1034+72	E.	WBDL	29.0
1034+72	E.	WBPL	42.0
1035+94	E.	WBDL	29.0
1035+94	E.	WBPL	42.0
			TOTAL= 797.0

### INTERSECTION: MAC ARTHUR / MONROE STREET

1047+92	W.	EBDL	31.0
1047+92	W.	EBPL	44.0
1049+45	W.	EBDL	30.0
1049+45	W.	EBPL	43.0
1050+69	W.	L. TURN	37.0
1050+82	W.	L. TURN	29.0
1051+02	W.	L. TURN	33.0
70+70	N.	SBDL	45.0
70+84	N.	SBDL	35.0
70+70	N.	SBPL	45.0
70+84	N.	SBPL	43.0
70+70	N.	L. TURN	32.0
70+84	N.	L. TURN	29.0
70+97	N.	L. TURN	39.0
26+02	S.	L. TURN	32.0
25+88	S.	L. TURN	29.0
25+74	S.	L. TURN	39.0
26+02	S.	NBPL	72.0
25+88	S.	NBPL	65.0
26+02	S.	NBDL	58.0
25+88	S.	NBDL	74.0
25+99	S.	R. TURN	48.0
25+84	S.	R. TURN	42.0
1052+50	E.	L. TURN	33.0
1052+63	E.	L. TURN	29.0
1052+77	E.	L. TURN	37.0
1054+08	E.	WBDL	30.0
1054+08	E.	WBPL	43.0
1055+59	E.	WBDL	30.0
1055+59	E.	WBPL	43.0
			TOTAL= 1219.0

### DETECTOR LOOP, TYPE 1 (Cont'd)

<b>INTERSECTION: MAIN STREET</b>			
55+87	E.	L. TURN	34.0
55+95	E.	L. TURN	46.0
56+07	E.	L. TURN	47.0
56+12	E.	L. TURN	58.0
			TOTAL= 185.0

### INTERSECTION: WATER STREET

59+47	W.	L. TURN	64.0
59+47	W.	L. TURN	73.0
59+62	W.	L. TURN	56.0
59+62	W.	L. TURN	66.0
59+77	W.	L. TURN	51.0
59+77	W.	L. TURN	62.0
			TOTAL= 372.0

### INTERSECTION: MARTIN LUTHER KING DRIVE

9+65	W.	WBPL	29.0
9+65	W.	WBDL	39.0
9+74	W.	WBPL	47.0
10+72	W.	WBDL	42.0
10+72	W.	WBPL	53.0
11+60	W.	L. TURN	69.0
11+60	W.	L. TURN	85.0
11+75	W.	L. TURN	69.0
11+75	W.	L. TURN	95.0
11+90	W.	L. TURN	48.0
11+90	W.	L. TURN	87.0
10+62	N.	R. TURN	42.0
10+61	N.	SBPL	49.0
10+61	N.	SBDL	60.0
10+76	N.	SBPL	60.0
10+76	N.	SBDL	48.0
10+79	N.	L. TURN	58.0
10+94	N.	L. TURN	57.0
11+08	N.	L. TURN	58.0
0+77	S.	L. TURN	77.0
0+91	S.	L. TURN	75.0
1+05	S.	L. TURN	77.0
0+60	S.	SBPL	65.0
0+60	S.	SBDL	54.0
0+75	S.	SBPL	64.0
0+75	S.	SBDL	49.0
0+56	S.	R. TURN	44.0
13+35	E.	L. TURN	75.0
13+35	E.	L. TURN	82.0
13+50	E.	L. TURN	67.0
13+50	E.	L. TURN	83.0
13+65	E.	L. TURN	65.0
13+65	E.	L. TURN	92.0
14+35	E.	WBDL	39.0
14+35	E.	WBPL	52.0
15+40	E.	WBPL	44.0
15+50	E.	WBDL	34.0
15+50	E.	WBPL	44.0
			TOTAL= 2277.0

### DETECTOR LOOP, TYPE 1 (Cont'd)

<b>INTERSECTION: BRETT DRIVE</b>			
15+96	W.	EBDL	30.0
15+96	W.	EBPL	43.0
17+72	W.	L. TURN	56.0
17+86	W.	L. TURN	55.0
18+02	W.	L. TURN	60.0
0+57	N.	SBDL	48.0
0+57	N.	L. TURN	62.0
0+72	N.	SBDL	52.0
0+72	N.	L. TURN	70.0
0+46	S.	L. TURN	59.0
0+46	S.	NBDL	46.0
0+60	S.	L. TURN	47.0
0+60	S.	NBDL	34.0
0+75	S.	L. TURN	39.0
0+75	S.	NBDL	30.0
19+20	E.	L. TURN	53.0
19+35	E.	L. TURN	50.0
19+49	E.	L. TURN	55.0
21+75	E.	WBDL	30.0
21+75	E.	WBPL	43.0
			TOTAL= 962.0

### INTERSECTION: VICKI STREET

31+16	W.	L. TURN	71.0
31+30	W.	L. TURN	65.0
31+45	W.	L. TURN	64.0
			TOTAL= 200.0

GRAND TOTAL= 6663.0