ROUTE: US 14

CROSS STREETS FROM	CROSS STREETS TO	DIRECTION (EB/WB) (NB/SB)	LANE NO. (1, 2, 3)	PAVEMENT PATCH WIDTH	PAVEMENT PATCH LENGTH	REPAIR AREA (SQ FT)	REPAIR AREA (SQ YD)	MILL & RESURF	CLASS D PATCH TYPE I	CLASS D PATCH TYPE II	CLASS D PATCH TYPE III	CLASS D PATCH TYPE IV	PAVT MARKING 4"	RAISED REFL PAVT MKS
Hart Road	Kelsey Road	NB	2	4	12	48	5			5				
		NB	2	4	12	48	5			5				
		NB	2	4	12	48	5			5				
		NB	2	4	12	48	5			5				
		NB	2	4	12	48	5			5				
		NB	2	4	12	48	5			5				
		NB	2	4	12	48	5			5				
		NB	2	4	12	48	5			5				
		NB	2	4	12	48	5			5				
		NB	2	4	12	48	5			5				
		NB	2	4	12	48	5			5				
		NB	2	4	12	48	5			5				
		NB	2	4	12	48	5			5				
		NB	2	4	12	48	5			5				
		NB	2	4	12	48	5			5				
		NB	2	4	12	48	5			5				
		NB	2	4	12	48	5			5				
		NB	2	4	12	48	5			5				
		NB	2	4	12	48	5			5				
		NB	2	4	12	48	5			5				
		NB	2	4	12	48	5			5				
		NB	1	4	6	24	3		3					
		NB	1	4	6	24	3		3					
		NB	1	4	6	24	3		3					
		NB	1	4	6	24	3		3					
		NB	1	4	6	24	3		3					
		NB	1	4	6	24	3		3					
		NB	1	4	6	24	3		3					
		NB	1	4	6	24	3		3					
		NB	1	4	6	24	3		3					
		NB	2	4	6	24	3		3					
		NB	2	4	6	24	3		3					
		NB	2	4	6	24	3		3					
		NB	2	4	6	24	3		3					
		NB	2	4	6	24	3		3					
		NB	2	4	6	24	3		3					
		NB	2	4	6	24	3		3					
		NB	2	4	6	24	3		3					
		NB	2	4	6	24	3		3					
		NB	2	4	6	24	3		3					
		NB	2	4	6	24	3		3					
		NB	2	4	6	24	3		3					
		NB	2	4	6	24	3		3					
		NB	2	4	6	24	3		3					
		NB	2	4	6	24	3		3					
		NB	2	4	6	24	3		3					
		NB	2	4	6	24	3		3					
		NB	2	4	6	24	3		3					
		NB	2	4	6	24	3		3					
		NB	2	4	6	24	3		3					
		NB	1	4	4	16	2		2					
		NB	1	4	4	16	2		2					
		NB	1	4	4	16	2		2					
		NB	1	4	4	16	2		2					
		NB	1	4	4	16	2		2					
		NB	1	4	4	16	2		2					
		NB	1	4	4	16	2		2					
		NB	1	4	4	16	2		2					
		NB	1	4	4	16	2		2					
		NB	1	4	4	16	2		2					
		NB	1	4	4	16	2		2					
		NB	1	4	4	16	2		2					
		NB	1	4	4	16	2		2					
		NB	1	4	4	16	2		2					
		NB	1	4	4	16	2		2					
		NB	1	4	4	16	2		2					
		NB	1	4	4	16	2		2					
		NB	1	4	4	16	2		2					
		NB	1	4	4	16	2		2					
		NB	1	4	4	16	2		2					
		NB	1	4	4	16	2		2					
		NB	2	4	4	16	2		2					

CONTINUED ON THE NEXT SHEET