ROUTE: LAKE/COOK FROM HART RD. TO ASBURY LN.

CROSS STREETS		DIRECTION (EB/WB) (NB/SB)	LANE NO. (1, 2, 3)	PAVEMENT PATCH WIDTH	PAVEMENT PATCH LENGTH	REPAIR AREA (SQ FT)	REPAIR AREA (SQ YD)
FROM	TO						
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	2	24	3
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	2	24	3
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	2	24	3
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	2	24	3
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	2	24	3
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	2	24	3
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	2	24	3
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	2	24	3
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	2	24	3
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	2	24	3
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	2	24	3
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	2	24	3
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	2	24	3
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	2	24	3
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	2	24	3
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	2	24	3
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	2	24	3
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	2	24	3
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	2	24	3
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	2	24	3
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	2	24	3
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	2	24	3
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	2	24	3
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	2	24	3
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	2	24	3
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	2	24	3
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	2	24	3
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	2	24	3
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	2	24	3
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	2	24	3
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	2	24	3
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	2	24	3
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	2	24	3
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	2	24	3
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	2	24	3
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	2	24	3
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	2	24	3
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	2	24	3
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	2	24	3
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	2	24	3
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	2	24	3
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	2	24	3
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	2	24	3
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	2	24	3
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	2	24	3
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	2	24	3
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	2	24	3
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	2	24	3
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	2	24	3
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	2	24	3
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	2	24	3
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	2	24	3
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	2	24	3
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	2	24	3
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	2	24	3
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	2	24	3
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	2	24	3
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	2	24	3
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	2	24	3
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	2	24	3
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	2	24	3
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	2	24	3
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	2	24	3
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	2	24	3
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	2	24	3
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	2	24	3
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	2	24	3
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	2	24	3
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	2	24	3
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	2	24	3
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	2	24	3

ROUTE: LAKE/COOK FROM HART RD. TO ASBURY LN.

CROSS STREETS		DIRECTION (EB/WB) (NB/SB)	LANE NO. (1, 2, 3)	PAVEMENT PATCH WIDTH	PAVEMENT PATCH LENGTH	REPAIR AREA (SQ FT)	REPAIR AREA (SQ YD)
FROM	TO						
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	2	24	3
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	2	24	3
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	2	24	3
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	2	24	3
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	2	24	3
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	2	24	3
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	2	24	3
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	2	24	3
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	2	24	3
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	2	24	3
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	2	24	3
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	2	24	3
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	4	48	5
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	4	48	5
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	4	48	5
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	4	48	5
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	4	48	5
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	4	48	5
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	4	48	5
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	4	48	5
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	4	48	5
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	4	48	5
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	4	48	5
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	4	48	5
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	4	48	5
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	4	48	5
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	4	48	5
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	4	48	5
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	4	48	5
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	4	48	5
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	4	48	5
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	4	48	5
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	4	48	5
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	4	48	5
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	4	48	5
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	4	48	5
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	4	48	5
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	4	48	5
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	2	25	50	6
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	2	25	50	6
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	2	25	50	6
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	2	25	50	6
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	2	25	50	6
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	2	25	50	6
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	2	25	50	6
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	2	25	50	6
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	2	25	50	6
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	2	25	50	6
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	2	25	50	6
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	2	25	50	6
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	2	25	50	6
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	2	25	50	6
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	2	25	50	6
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	2	25	50	6
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	2	25	50	6
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	2	25	50	6
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	2	25	50	6
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	2	25	50	6
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	2	25	50	6
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	2	50	100	11
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	2	50	100	11
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	12	144	16
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	12	144	16
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	12	144	16
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	12	144	16
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	12	144	16
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	12	144	16
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	12	144	16
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	12	144	16
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	12	144	16
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	12	144	16
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	12	144	16
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	12	144	16
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	12	144	16
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	12	144	16
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	12	144	16
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	12	144	16
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	12	144	16
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	12	144	16
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	12	144	16
HART RD.	ASBURY LN.	WB	1	12	12	144	16

CONTINUED ON NEXT SHEET