

F.A.P. RTE. 781	SECTION LYRS	COUNTY CRAWFORD	TOTAL SHEETS 212	SHEET NO. 14
STA. TO STA.		FED. ROAD DIST. NO.	ILLINOIS	FED. AID PROJECT

PIPE CULVERT REMOVAL/REMOVE EXISTING CULVERTS (CONTINUED)

LOCATION	LT/RT	EXISTING MATERIAL	FOR INFORMATION ONLY SIZE (mm)	EXISTING END TREATMENT		REMOVE EXISTING CULVERTS	PIPE CULVERT REMOVAL
				UPSTREAM	DOWNSTREAM	M5010521 METER	M5010522 METER
RURAL							
STA 5+141.000	LT	CMP	380				16.6
STA 5+193.700	LT	CMP	380				9.6
STA 5+194.097	RT	CMP	380				14.9
STA 5+295.000	AR	RCP	760	CONC HDWL	CONC HDWL		13.4
STA 5+345.500	RT	CMP	380				9.9
STA 5+377.500	LT	VCP	380	CONC HDWL	CONC HDWL		5.8
STA 5+618.000	RT	CMP	380				11.3
STA 5+621.500	LT	CMP	460				15.6
STA 5+651.500	RT	CMP	380				9.3
STA 5+771.700	LT	VCP	460				5.8
STA 5+938.000	RT	CMP	380				9.3
STA 6+004.400	RT	VCP	380				5.8
STA 6+034.800	RT	VCP	380				5.8
STA 6+084.500	RT	VCP	380				12.6
STA 6+140.500	RT	CMP	380				7.7
STA 6+180.600	LT	CMP	380	CONC HDWL	CONC HDWL		23.0
STA 6+208.000	LT	CMP	380				13.0
STA 6+218.600	RT	CMP	380				11.2
STA 6+336.600	RT	CMP	380				12.6
STA 6+444.900	LT	CONC BOX	910X450	CONC HDWL	CONC HDWL	7.7	
STA 6+446.400	RT	CMP	380				7.6
STA 6+461.200	RT	RCP	300				15.2
STA 6+470.500	LT	STEEL	230				6.5
STA 6+483.500	RT	RCP	300				15.6
STA 6+500.000	LT	STEEL	250				11.0
STA 6+524.000	LT	CMP	320				8.3
STA 6+561.800	LT	CMP	380				8.5
STA 6+572.500	RT	CMP	300				9.0
STA 6+592.500	LT	CMP	380				7.7
STA 6+632.800	RT	CMP	300				10.2
STA 6+636.700	LT	CMP	380				8.3
STA 6+652.100	LT	VCP	380	CONC HDWL	CONC HDWL		6.0
STA 6+746.500	RT	CMP	300				12.5
STA 6+784.500	RT	CMP	300				6.0
STA 6+819.200	RT	CMP	380				13.0
STA 6+905.000	RT	CMP	460				9.0
STA 6+914.500	LT	VCP	300				6.0
STA 7+015.000	LT	CMP	380				7.7
STA 7+046.600	RT	CMP	380				9.5
STA 7+177.000	RT	CMP	380				13.7
STA 7+281.500	RT	CMP	380				11.5
STA 7+330.600	LT	CMP	300				15.7
STA 7+330.600	LT	CMP	450				7.0
STA 7+346.500	LT	CORR PVC	380				17.8
STA 7+362.300	LT	CORR PVC	380				10.0
STA 7+390.500	RT	VCP	380				5.4
STA 7+392.900	LT	RCP	620				5.5
STA 7+435.500	LT	CONC BOX	480X250			1.4	
STA 7+440.000	RT	CMP	460				6.0
STA 7+446.500	LT	CONC BOX	560	CONC HDWL	CONC HDWL	10.0	
STA 7+471.600	LT	CMP	710				8.8
STA 7+478.800	RT	VCP	450				5.5
STA 7+509.000	LT	CMP	860				9.6
STA 7+509.000	RT	VCP	450				7.7
STA 7+681.000	RT	PLASTIC	100				23.0
STA 7+681.000		PLASTIC	350				25.5
STA 7+686.320	RT	CONC BOX	450X450	CONC HDWL	CONC HDWL	9.7	
STA 7+687.880	LT	CONC BOX	450X450	CONC HDWL	CONC HDWL	9.0	
STA 7+695.500	RT	VCP	380				5.5
STA 7+714.000	LT	VCP	380	CONC HDWL	CONC HDWL		4.0
STA 7+755.000	LT	VCP	380	CONC HDWL	CONC HDWL		6.3
STA 7+902.000	RT	CMP	420				18.1
STA 7+999.500	LT	CMP	380				9.8
STA 8+063.000	RT	CMP	460				9.8
STA 8+078.300		CONC BOX	960X3200	CONC HDWL	CONC HDWL	9.1	
STA 8+161.200	RT	VCP	480				5.5
STA 8+296.000	LT	CMP	510				11.1
STA 8+311.000	RT	CMP	460	CONC HDWL			11.0
STA 8+456.000	LT	VCP	380				5.6
STA 8+456.000	RT	VCP	380	CONC HDWL	CONC HDWL		5.8
STA 8+562.500	LT	RCP	300				6.5
STA 8+606.000	LT	RCP	380				10.0
STA 8+607.000	RT	CMP	380				9.1
STA 8+621.500	LT	RCP	380				7.6
STA 8+634.000	LT	RCP	360				7.6
STA 8+651.000	RT	RCP	380				7.8
STA 8+669.000	RT	RCP	300				6.8
STA 8+724.500	RT	CMP	380				9.4
STA 8+739.700	LT	RCP	380				9.5
STA 8+749.000	RT	CMP	380				9.2
STA 8+770.500	LT	RCP	380				6.7
STA 8+778.500	RT	CMP	380				9.5

LOCATION	LT/RT	EXISTING MATERIAL	FOR INFORMATION ONLY SIZE (mm)	EXISTING END TREATMENT		REMOVE EXISTING CULVERTS	PIPE CULVERT REMOVAL
				UPSTREAM	DOWNSTREAM	M5010521 METER	M5010522 METER
STA 8+792.000	LT	RCP	380				8.0
STA 8+793.300	RT	STEEL	300				8.6
STA 8+841.000	RT	STEEL	280				15.1
STA 8+843.000	LT	RCP	380	CONC HDWL	CONC HDWL		13.0
STA 8+884.200	LT	CMP	380				9.7
STA 8+949.000	RT	CMP	380				11.3
STA 9+073.000	LT	CMP	380				9.6
STA 9+192.500	RT	CMP	460				10.0
STA 9+682.500	RT	CMP	460				11.2
STA 9+721.000	RT	CMP	460	RAILROAD TIES			15.0
STA 9+898.000	LT	CMP	380				5.7
STA 10+321.500	RT	CMP	560				10.0
STA 10+329.000	LT	CMP	610				9.3
STA 10+499.500	RT	CMP	380				9.6
STA 10+500.000	LT	CMP	380				21.8
STA 10+559.500	RT	CMP	380				6.0
STA 10+705.000	LT	CMP	380				9.4
STA 10+732.000	LT	RCP	380				7.3
STA 10+736.079	RT	RCP	440				15.8
STA 10+740.000	LT	RCP	380				7.4
STA 10+757.500	RT	RCP	380				8.1
STA 10+765.500	LT	RCP	300				8.0
STA 10+786.500	LT	RCP	300				5.5
STA 10+793.600	LT	RCP	300				6.1
STA 10+824.000	LT	CMP	380				9.3
STA 10+864.000	RT	RCP	300				7.1
STA 10+881.700	RT	RCP	380				7.5
STA 10+915.500	LT	CMP	380				9.6
STA 10+920.500	RT	CMP	380				11.0
STA 11+083.000	RT	CMP	340				11.5
STA 11+146.500	LT	VCP	380				5.6
STA 11+246.000	RT	VCP	380				5.8
STA 11+307.000	LT	CMP	380				8.8
STA 11+571.500	RT	CMP	380				23.4
STA 11+698.000	RT	CMP	380	RAILROAD TIES	RAILROAD TIES		18.9
STA 11+756.500	LT	CMP	380				8.0
STA 11+880.000	RT	CMP	380				13.8
STA 11+914.500	RT	CMP	380				11.3
STA 12+138.500	AR	RCP	740	CONC HDWL	CONC HDWL		15.6
STA 12+353.000	LT	CMP	460				10.0
STA 12+353.000	RT	CMP	460				11.2
STA 12+981.000	LT	RCP	380				8.3
STA 12+991.000	LT	CMP	300				6.5
STA 13+058.500	LT	CMP	380				9.2
STA 13+084.000	RT	VCP	380	CONC HDWL			8.6
STA 13+097.000	LT	RCP	300				16.0
STA 13+127.500	LT	CMP	380				8.4
STA 13+140.500	LT	CMP	380				7.4
STA 13+163.500	LT	CMP	380				12.0
STA 13+205.500	LT	CMP	380				11.0
STA 13+245.600	LT	STEEL	200				13.3
STA 13+276.400	LT	STEEL	200				12.0
STA 13+293.500	LT	CMP	380				7.5
STA 13+328.500	LT	RCP	430				8.5
STA 13+383.600		RCP/CONC BOX/RCP	600/600X450/600				13.6
STA 13+443.600	LT	STEEL	330				14.6
STA 13+480.000	LT	STEEL	330				11.0
STA 13+491.500	RT	CMP	300				9.2
STA 13+527.500	RT	CMP	300				9.8
STA 13+528.500	LT	RCP	380				7.6
STA 13+603.000	RT	CMP	300				6.4
STA 13+615.000	LT	RCP	380				8.2
STA 13+615.000	RT	CMP	300				7.0
STA 13+661.000		CONC BOX	1070X2130	CONC HDWL	CONC HDWL	9.1	
STA 13+672.000	RT	RCP	460				10.1
STA 13+748.000	LT	RCP	380				7.7
STA 13+750.400	RT	RCP	460				7.2
STA 13+802.800	RT	VCP/RCP	460				7.5
STA 13+803.800	LT	CMP/VCP	460	CONC HDWL	CONC HDWL		9.8
STA 13+981.300	LT	VCP	380	CONC HDWL	CONC HDWL		5.5
STA 14+217.800	RT	VCP	380	CONC HDWL	CONC HDWL		10.2
STA 14+221.800	LT	RCP	380				9.0

CONTINUED NEXT SHEET

REVISIONS		ILLINOIS DEPARTMENT OF TRANSPORTATION
NAME	DATE	
		SCHEDULE OF QUANTITIES
		SCALE NO SCALE
		DATE DECEMBER 22, 2008
		DRAWN BY KOJ
		CHECKED BY LWJ