

**MAIN STREET SOUTH
CURVE DATA**

PROP. CURVE PROPSMAIN-1
PI STA. = 2+00.45
Δ = 90° 15' 29" (RT)
D = 57° 17' 45"
R = 100.00'
T = 100.45'
L = 157.53'
E = 41.74'
e = 2.50%
T.R. = N/A
S.E. RUN = 15'
P.C. STA = 1+00.00
P.T. STA = 2+57.53
DESIGN SPEED = 30 MPH

**MAIN STREET SOUTH
COORDINATE DATA**

P.C. STA 1+00.00
N: 393424.074
E: 771765.914

P.I. STA 2+00.45
N: 393423.270
E: 771866.363

P.T. STA 2+57.53
N: 393322.827
E: 771865.106

P.O.T. STA 8+47.64
N: 392732.765
E: 771857.727

**PLAZA DRIVE EAST
CURVE DATA**

EXIST. CURVE PLAZB
PI STA. = 127+12.61
Δ = 56° 52' 03" (RT)
D = 76° 24' 44"
R = 74.98'
T = 40.60'
L = 74.42'
E = 10.29'
e = NC
T.R. = N/A
S.E. RUN = N/A
P.C. STA. = 126+72.01
P.T. STA. = 127+46.43
DESIGN SPEED = 30 MPH

**PLAZA DRIVE EAST
COORDINATE DATA**

P.T. STA 125+93.62
N: 393675.756
E: 771723.421

P.C. STA 126+72.01
N: 393740.439
E: 771767.709

P.I. STA 127+12.61
N: 393773.939
E: 771790.646

P.T. STA 127+46.43
N: 393773.041
E: 771831.236

P.O.T. STA 127+83.42
N: 393772.223
E: 771868.217

**WOLF CREEK ROAD
CURVE DATA**

PROP. CURVE WOLFP-1
PI STA. = 89+97.84
Δ = 51° 05' 22" (LT)
D = 9° 32' 57"
R = 600.00'
T = 286.76'
L = 535.01'
E = 65.01'
e = 3.20%
T.R. = 60'
S.E. RUN = 90'
P.C. STA = 87+11.08
P.T. STA = 92+46.09
DESIGN SPEED = 30 MPH

PROP. CURVE WOLFP-2
PI STA. = 94+84.84
Δ = 45° 01' 25" (RT)
D = 19° 05' 55"
R = 300.00'
T = 124.34'
L = 235.74'
E = 24.75'
e = 4.00%
T.R. = 60'
S.E. RUN = 110'
P.C. STA = 93+60.50
P.T. STA = 95+96.24
DESIGN SPEED = 30 MPH

**WOLF CREEK ROAD
COORDINATE DATA**

P.O.T. STA 82+26.71
N: 395094.297
E: 774319.690

P.C. STA 87+11.08
N: 394613.055
E: 774264.752

P.I. STA 89+97.84
N: 394328.145
E: 774232.227

P.T. STA 92+46.09
N: 394123.882
E: 774433.494

P.C. STA 93+60.50
N: 394042.383
E: 774513.799

P.I. STA 94+84.84
N: 393953.817
E: 774601.066

P.T. STA 95+96.24
N: 393829.485
E: 774600.097

P.I. STA 112+69.08
N: 392156.698
E: 774587.058

P.O.T. STA 117+94.42
N: 391631.423
E: 774578.893

SARA LANE COORDINATE DATA

P.O.T. STA 5+40.00
N: 392742.228
E: 776539.367

P.O.T. STA 10+00.00
N: 393202.218
E: 776536.289

**SARA OUTLET
PROPOSED DITCH
COORDINATE DATA**

P.O.T. STA 5+00.00
N: 392610.067
E: 776313.259

P.I. STA 8+92.84
N: 393002.750
E: 776324.477

P.I. STA 9+01.90
N: 393010.474
E: 776319.740

P.I. STA 9+72.16
N: 393080.414
E: 776326.354

P.I. STA 10+47.36
N: 393155.561
E: 776323.543

P.I. STA 10+87.07
N: 393169.685
E: 776360.658

**BRIGGS ROAD SPUR
COORDINATE DATA**

P.O.T. STA 100+00.00
N: 393065.728
E: 781181.861

P.O.T. STA 105+60.00
N: 393207.179
E: 781723.702

**NORTH FRONTAGE ROAD
CURVE DATA**

PROP. CURVE NFRONTP-5
PI STA. = 25+26.28
Δ = 15° 04' 09" (LT)
D = 9° 32' 57"
R = 600.00'
T = 79.36'
L = 157.80'
E = 5.23'
e = NC
T.R. = N/A
S.E. RUN = N/A
P.C. STA = 24+46.92
P.T. STA = 26+04.72
DESIGN SPEED = 30 MPH

PROP. CURVE NFRONTP-9
PI STA. = 54+42.51
Δ = 59° 09' 50" (RT)
D = 19° 05' 55"
R = 300.00'
T = 170.30'
L = 309.78'
E = 44.97'
e = 4.00%
T.R. = N/A
S.E. RUN = 110'
P.C. STA = 52+72.21
P.T. STA = 55+81.99
DESIGN SPEED = 30 MPH

PROP. CURVE NFRONTP-10
PI STA. = 59+89.40
Δ = 33° 38' 34" (LT)
D = 7° 32' 20"
R = 760.00'
T = 229.77'
L = 446.25'
E = 33.97'
e = 3.00%
T.R. = 45'
S.E. RUN = 240'
P.C. STA = 57+59.63
P.T. STA = 62+05.88
DESIGN SPEED = 30 MPH

PROP. CURVE NFRONTP-11
PI STA. = 77+90.23
Δ = 41° 11' 00" (LT)
D = 11° 27' 33"
R = 500.00'
T = 187.85'
L = 359.39'
E = 34.12'
e = 3.40%
T.R. = 40'
S.E. RUN = 205'
P.C. STA = 76+02.37
P.T. STA = 79+61.76
DESIGN SPEED = 30 MPH

PROP. CURVE NFRONTP-12
PI STA. = 82+88.76
Δ = 40° 18' 03" (RT)
D = 11° 27' 33"
R = 500.00'
T = 183.47'
L = 351.69'
E = 32.60'
e = 3.40%
T.R. = 40'
S.E. RUN = 205'
P.C. STA = 81+05.29
P.T. STA = 84+56.98
DESIGN SPEED = 30 MPH

**NORTH FRONTAGE ROAD
CURVE DATA (CONTINUED)**

PROP. CURVE NFRONTP-13
PI STA. = 99+88.11
Δ = 16° 26' 10" (RT)
D = 7° 32' 20"
R = 760.00'
T = 109.76'
L = 218.02'
E = 7.89'
e = 3.00%
T.R. = 45'
S.E. RUN = 240'
P.C. STA = 98+78.35
P.T. STA = 100+96.36
DESIGN SPEED = 30 MPH

PROP. CURVE NFRONTP-14
PI STA. = 108+21.78
Δ = 40° 20' 56" (RT)
D = 18° 47' 08"
R = 305.00'
T = 112.06'
L = 214.79'
E = 19.94'
e = 4.00%
T.R. = 40'
S.E. RUN = 110'
P.C. STA = 107+09.71
P.T. STA = 109+24.50
DESIGN SPEED = 30 MPH

PROP. CURVE NFRONTP-15
PI STA. = 112+65.13
Δ = 55° 22' 00" (LT)
D = 18° 47' 08"
R = 305.00'
T = 160.02'
L = 294.73'
E = 39.43'
e = 4.00%
T.R. = 40'
S.E. RUN = 110'
P.C. STA = 111+05.12
P.T. STA = 113+99.85
DESIGN SPEED = 30 MPH

PROP. CURVE NFRONTP-16
PI STA. = 120+14.73
Δ = 4° 25' 28" (RT)
D = 1° 03' 40"
R = 5,400.00'
T = 208.60'
L = 416.99'
E = 4.03'
e = NC
T.R. = N/A
S.E. RUN = N/A
P.C. STA = 118+06.14
P.T. STA = 122+23.12
DESIGN SPEED = 30 MPH

PROP. CURVE NFRONTP-17
PI STA. = 127+01.50
Δ = 7° 21' 32" (RT)
D = 5° 29' 57"
R = 1,041.88'
T = 67.00'
L = 133.81'
E = 2.15'
e = NC
T.R. = N/A
S.E. RUN = N/A
P.C. STA = 126+34.50
P.T. STA = 127+68.32
DESIGN SPEED = 30 MPH

**NORTH FRONTAGE ROAD
COORDINATE DATA**

P.O.T. STA 22+55.43
N: 394062.565
E: 771409.685

P.C. STA 24+46.92
N: 394010.144
E: 771593.856

P.I. STA 25+26.28
N: 393988.419
E: 771670.185

P.T. STA 26+04.72
N: 393987.285
E: 771749.537

P.C. STA 29+22.69
N: 393982.743
E: 772067.470

P.T. STA 47+78.61
N: 394106.038
E: 773910.071

P.C. STA 52+72.21
N: 394312.937
E: 774358.222

P.I. STA 54+42.51
N: 394384.320
E: 774512.838

P.T. STA 55+81.99
N: 394288.150
E: 774653.383

P.C. STA 57+59.63
N: 394187.836
E: 774799.986

P.I. STA 59+89.40
N: 394058.084
E: 774989.610

P.T. STA 62+05.88
N: 394055.118
E: 775219.358

P.O.T. STA 68+91.11
N: 394046.275
E: 775904.527

P.C. STA 76+02.37
N: 394041.737
E: 776615.773

P.I. STA 77+90.23
N: 394040.539
E: 776803.624

P.T. STA 79+61.76
N: 394163.332
E: 776945.791

**NORTH FRONTAGE ROAD
COORDINATE DATA (CONTINUED)**

P.C. STA 81+05.29
N: 394257.146
E: 777054.407

P.I. STA 82+88.76
N: 394377.074
E: 777193.258

P.T. STA 84+56.98
N: 394378.730
E: 777376.724

P.C. STA 98+78.35
N: 394391.554
E: 778798.034

P.I. STA 99+88.11
N: 394392.544
E: 778907.792

P.T. STA 100+96.36
N: 394362.438
E: 779013.346

P.C. STA 107+09.71
N: 394194.207
E: 779603.174

P.I. STA 108+21.78
N: 394163.470
E: 779710.940

P.T. STA 109+24.50
N: 394070.272
E: 779773.170

P.C. STA 111+05.12
N: 393920.063
E: 779873.468

P.I. STA 112+65.13
N: 393786.986
E: 779962.325

P.T. STA 113+99.85
N: 393784.469
E: 780122.321

P.O.T. STA 117+37.81
N: 393779.151
E: 780460.240

P.C. STA 118+06.14
N: 393779.687
E: 780528.562

P.I. STA 120+14.73
N: 393781.321
E: 780737.154

P.T. STA 122+23.12
N: 393766.859
E: 780945.251

P.C. STA 126+34.50
N: 393738.338
E: 781355.638

P.I. STA 127+01.50
N: 393733.693
E: 781422.476

P.T. STA 127+68.32
N: 393720.526
E: 781488.168

P.C. STA 129+68.79
N: 393681.126
E: 781684.733

**SAMUAL ROAD
COORDINATE DATA**

P.O.T. STA 3+50.00
N: 394833.308
E: 778571.743

P.I. STA 11+53.04
N: 394030.265
E: 778570.312

P.I. STA 17+24.52
N: 393458.803
E: 778566.838

P.T. STA 17+88.53
N: 393394.797
E: 778567.439

P.O.T. STA 29+05.65
N: 392277.705
E: 778558.732

**SHARED USE PATH
CURVE DATA**

PROP. CURVE PATH-1
PI STA. = 169+61.44
Δ = 33° 38' 37" (LT)
D = 57° 17' 45"
R = 100.00'
T = 30.23'
L = 58.72'
E = 4.47'
e = N/A
P.C. STA = 169+31.21
P.R.C. STA = 169+89.93

PROP. CURVE PATH-2
PI STA. = 170+20.16
Δ = 33° 38' 37" (RT)
D = 57° 17' 45"
R = 100.00'
T = 30.23'
L = 58.72'
E = 4.47'
e = N/A
P.R.C. STA = 169+89.93
P.T. STA = 170+48.65

PROP. CURVE PATH-3
PI STA. = 175+46.63
Δ = 3° 05' 10" (LT)
D = 1° 47' 33"
R = 3,196.50'
T = 86.11'
L = 172.18'
E = 1.16'
e = N/A
P.C. STA = 174+60.52
P.C.C. STA = 176+32.69

PROP. CURVE PATH-4
PI STA. = 177+75.07
Δ = 35° 58' 31" (LT)
D = 13° 03' 59"
R = 438.50'
T = 142.37'
L = 275.33'
E = 22.53'
e = N/A
P.C.C. STA = 176+32.69
P.T. STA = 179+08.02

PROP. CURVE PATH-5
PI STA. = 182+80.72
Δ = 38° 10' 44" (RT)
D = 10° 18' 51"
R = 555.50'
T = 192.24'
L = 370.16'
E = 32.33'
e = N/A
P.C. STA = 180+88.47
P.T. STA = 184+58.63

**SHARED USE PATH
CURVE DATA (CONTINUED)**

PROP. CURVE PATH-6
PI STA. = 195+22.89
Δ = 23° 58' 50" (RT)
D = 57° 17' 45"
R = 100.00'
T = 21.24'
L = 41.85'
E = 2.23'
e = N/A
P.C. STA = 195+01.65
P.R.C. STA = 195+43.51

PROP. CURVE PATH-7
PI STA. = 195+65.22
Δ = 24° 29' 51" (LT)
D = 57° 17' 45"
R = 100.00'
T = 21.71'
L = 42.76'
E = 2.33'
e = N/A
P.R.C. STA = 195+43.51
P.T. STA = 195+86.26

**SHARED USE PATH
COORDINATE DATA**

P.O.T. STA 169+12.88
N: 394070.135
E: 775926.450

P.C. STA 169+31.21
N: 394070.018
E: 775944.780

P.I. STA 169+61.44
N: 394069.826
E: 775975.013

P.R.C. STA 169+89.93
N: 394086.415
E: 776000.289

P.I. STA 170+20.16
N: 394103.004
E: 776025.564

P.T. STA 170+48.65
N: 394102.811
E: 776055.797

P.C. STA 174+60.52
N: 394100.183
E: 776467.657

P.I. STA 175+46.63
N: 394099.634
E: 776553.764

P.C.C. STA 176+32.69
N: 394103.721
E: 776639.777

P.I. STA 177+75.07
N: 394110.479
E: 776781.989

P.T. STA 179+08.02
N: 394199.489
E: 776893.107

P.C. STA 180+88.47
N: 394312.304
E: 777033.944

P.I. STA 182+80.72
N: 394432.493
E: 777183.986

P.T. STA 184+58.63
N: 394434.227
E: 777376.223