

GIRDER 1W

Location	Station	Offset	Theoretical Grade Elevations	Theoretical Grade Elevations Adjusted For Dead Load Deflection
Bk. E. Abut.	338+48.28	-16.58	383.38	383.38
☉ Brg. E. Abut.	338+51.83	-16.58	383.39	383.39
A	338+61.89	-16.58	383.44	383.47
B	338+71.95	-16.58	383.50	383.54
C	338+82.00	-16.58	383.55	383.60
D	338+92.06	-16.58	383.60	383.64
E	339+02.12	-16.58	383.65	383.68
F	339+12.18	-16.58	383.70	383.71
☉ Brg. Pier 1	339+26.92	-16.58	383.77	383.77
G	339+36.98	-16.58	383.82	383.83
H	339+47.03	-16.58	383.87	383.89
I	339+57.09	-16.58	383.92	383.95
J	339+67.15	-16.58	383.97	384.01
K	339+77.21	-16.58	384.02	384.06
L	339+87.27	-16.58	384.07	384.10
M	339+97.33	-16.58	384.12	384.14
N	340+07.39	-16.58	384.17	384.18
O	340+17.44	-16.58	384.22	384.22
☉ Brg. Pier 2	340+22.82	-16.58	384.25	384.25
P	340+32.88	-16.58	384.30	384.32
Q	340+42.94	-16.58	384.35	384.39
R	340+53.00	-16.58	384.40	384.47
S	340+63.06	-16.58	384.44	384.53
T	340+73.12	-16.58	384.48	384.58
U	340+83.17	-16.58	384.51	384.61
V	340+93.23	-16.58	384.52	384.61
W	341+03.29	-16.58	384.53	384.60
X	341+13.35	-16.58	384.53	384.58
Y	341+23.41	-16.58	384.53	384.54
☉ Brg. Pier 3	341+33.57	-16.58	384.51	384.51
Z	341+43.63	-16.58	384.49	384.49
AA	341+53.69	-16.58	384.46	384.47
BB	341+63.75	-16.58	384.42	384.44
CC	341+73.80	-16.58	384.37	384.41
DD	341+83.86	-16.58	384.32	384.36
EE	341+93.92	-16.58	384.27	384.31
FF	342+03.98	-16.58	384.22	384.25
GG	342+14.04	-16.58	384.17	384.18
HH	342+24.10	-16.58	384.11	384.12
☉ Brg. Pier 4	342+33.22	-16.58	384.07	384.07
II	342+43.27	-16.58	384.02	384.03
JJ	342+53.33	-16.58	383.97	384.00
KK	342+63.39	-16.58	383.92	383.97
LL	342+73.45	-16.58	383.87	383.93
MM	342+83.51	-16.58	383.82	383.88
NN	342+93.57	-16.58	383.77	383.82
OO	343+03.62	-16.58	383.72	383.75
☉ Brg. W. Abut.	343+13.81	-16.58	383.67	383.67
Bk. W. Abut.	343+17.68	-16.58	383.65	383.65

GIRDER 2W

Location	Station	Offset	Theoretical Grade Elevations	Theoretical Grade Elevations Adjusted For Dead Load Deflection
Bk. E. Abut.	338+44.59	-7.92	383.58	383.58
☉ Brg. E. Abut.	338+48.13	-7.92	383.59	383.59
A	338+58.16	-7.92	383.64	383.67
B	338+68.19	-7.92	383.69	383.73
C	338+78.21	-7.92	383.74	383.79
D	338+88.24	-7.92	383.79	383.83
E	338+98.27	-7.92	383.84	383.87
F	339+08.30	-7.92	383.89	383.91
☉ Brg. Pier 1	339+22.95	-7.92	383.97	383.97
G	339+32.98	-7.92	384.02	384.02
H	339+43.00	-7.92	384.07	384.08
I	339+53.03	-7.92	384.12	384.14
J	339+63.06	-7.92	384.17	384.20
K	339+73.09	-7.92	384.22	384.25
L	339+83.11	-7.92	384.27	384.29
M	339+93.14	-7.92	384.32	384.33
N	340+03.17	-7.92	384.37	384.37
O	340+13.20	-7.92	384.42	384.42
☉ Brg. Pier 2	340+18.49	-7.92	384.44	384.44
P	340+28.52	-7.92	384.49	384.51
Q	340+38.55	-7.92	384.54	384.58
R	340+48.58	-7.92	384.60	384.66
S	340+58.61	-7.92	384.64	384.73
T	340+68.63	-7.92	384.68	384.78
U	340+78.66	-7.92	384.71	384.81
V	340+88.69	-7.92	384.73	384.82
W	340+98.72	-7.92	384.75	384.81
X	341+08.75	-7.92	384.75	384.79
Y	341+18.77	-7.92	384.75	384.76
☉ Brg. Pier 3	341+28.81	-7.92	384.74	384.74
Z	341+38.84	-7.92	384.72	384.72
AA	341+48.87	-7.92	384.69	384.70
BB	341+58.90	-7.92	384.65	384.67
CC	341+68.92	-7.92	384.61	384.64
DD	341+78.95	-7.92	384.56	384.59
EE	341+88.98	-7.92	384.51	384.54
FF	341+99.01	-7.92	384.46	384.48
GG	342+09.04	-7.92	384.41	384.42
HH	342+19.06	-7.92	384.36	384.36
☉ Brg. Pier 4	342+28.06	-7.92	384.31	384.31
II	342+38.08	-7.92	384.26	384.27
JJ	342+48.11	-7.92	384.21	384.24
KK	342+58.14	-7.92	384.16	384.21
LL	342+68.17	-7.92	384.11	384.17
MM	342+78.19	-7.92	384.06	384.12
NN	342+88.22	-7.92	384.01	384.06
OO	342+98.25	-7.92	383.96	383.99
☉ Brg. W. Abut.	343+08.31	-7.92	383.91	383.91
Bk. W. Abut.	343+12.16	-7.92	383.89	383.89

☉ W.B. RDWY. & P.G.L.

Location	Station	Offset	Theoretical Grade Elevations	Theoretical Grade Elevations Adjusted For Dead Load Deflection
Bk. E. Abut.	338+41.25	0.00	383.76	383.76
☉ Brg. E. Abut.	338+44.78	0.00	383.77	383.77
A	338+54.78	0.00	383.82	383.84
B	338+64.78	0.00	383.87	383.91
C	338+74.78	0.00	383.92	383.96
D	338+84.78	0.00	383.97	384.01
E	338+94.78	0.00	384.02	384.05
F	339+04.78	0.00	384.07	384.09
☉ Brg. Pier 1	339+19.34	0.00	384.15	384.15
G	339+29.34	0.00	384.20	384.20
H	339+39.34	0.00	384.25	384.26
I	339+49.34	0.00	384.30	384.32
J	339+59.34	0.00	384.35	384.37
K	339+69.34	0.00	384.40	384.42
L	339+79.34	0.00	384.45	384.47
M	339+89.34	0.00	384.50	384.51
N	339+99.34	0.00	384.55	384.55
O	340+09.34	0.00	384.60	384.60
☉ Brg. Pier 2	340+14.57	0.00	384.62	384.62
P	340+24.57	0.00	384.67	384.69
Q	340+34.57	0.00	384.72	384.76
R	340+44.57	0.00	384.77	384.83
S	340+54.57	0.00	384.82	384.90
T	340+64.57	0.00	384.86	384.95
U	340+74.57	0.00	384.90	384.99
V	340+84.57	0.00	384.92	385.00
W	340+94.57	0.00	384.94	385.00
X	341+04.57	0.00	384.95	384.98
Y	341+14.57	0.00	384.95	384.96
☉ Brg. Pier 3	341+24.50	0.00	384.94	384.94
Z	341+34.50	0.00	384.93	384.93
AA	341+44.50	0.00	384.90	384.91
BB	341+54.50	0.00	384.87	384.88
CC	341+64.50	0.00	384.83	384.85
DD	341+74.50	0.00	384.78	384.81
EE	341+84.50	0.00	384.73	384.76
FF	341+94.50	0.00	384.68	384.70
GG	342+04.50	0.00	384.63	384.64
HH	342+14.50	0.00	384.58	384.58
☉ Brg. Pier 4	342+23.38	0.00	384.53	384.53
II	342+33.38	0.00	384.48	384.49
JJ	342+43.38	0.00	384.43	384.46
KK	342+53.38	0.00	384.38	384.42
LL	342+63.38	0.00	384.33	384.39
MM	342+73.38	0.00	384.28	384.34
NN	342+83.38	0.00	384.23	384.28
OO	342+93.38	0.00	384.18	384.21
☉ Brg. W. Abut.	343+03.32	0.00	384.13	384.13
Bk. W. Abut.	343+07.16	0.00	384.11	384.11



USER NAME =	DESIGNED - JAD	REVISED -
	CHECKED - DGL	REVISED -
PLOT SCALE =	DRAWN - JAD	REVISED -
PLOT DATE =	CHECKED - DGL	REVISED -

**STATE OF ILLINOIS
DEPARTMENT OF TRANSPORTATION**

**TOP OF SLAB ELEVATIONS
STRUCTURE NO. 039-0076 (W.B.)**

F.A.P. RTE.	SECTION	COUNTY	TOTAL SHEETS	SHEET NO.
331	(12-1)B-1	JACKSON	200	118
CONTRACT NO. 78056				