

STORM SEWER SCHEDULE

LOCATION	TYPE 1	TYPE 2				900 mm	TRENCH BACKFILL (CU. M)
	300 mm	300 mm	450 mm	600 mm	750 mm		
AIRPORT ROAD LEFT SIDE							
STA. 3+140.000 TO STA. 3+198.190		58.0					45.4
STA. 3+198.190 TO STA. 3+198.190 (CROSS RD.)		11.5					21.0
STA. 3+271.000 TO STA. 3+300.000		29.0					20.0
STA. 3+300.000 TO STA. 3+342.420		42.5					30.1
STA. 3+342.420 TO STA. 3+390.000			47.5				43.8
STA. 3+390.000 TO STA. 3+436.000			46.0				45.9
STA. 3+436.000 TO STA. 3+464.000				28.0			50.3
STA. 3+464.000 TO STA. 3+505.637				41.5			68.5
STA. 3+505.637 TO STA. 3+505.637 (CROSS RD.)					19.5		34.9
STA. 3+505.637 TO STA. 3+508.637				2.0			4.6
STA. 3+508.637 TO STA. 3+540.000				31.5			45.6
STA. 3+540.000 TO STA. 3+575.000				35.0			54.4
STA. 3+575.000 TO STA. 3+615.000			40.0				62.0
STA. 3+615.000 TO STA. 3+655.000			40.0				64.7
STA. 3+655.000 TO STA. 3+705.000			50.0				83.4
STA. 3+705.000 TO STA. 3+806.800			102.0				101.5
STA. 3+806.800 TO STA. 3+858.000		51.0					35.7
STA. 3+858.000 TO STA. 3+910.000		52.0					35.0
AIRPORT ROAD RIGHT SIDE							
STA. 3+139.450 TO STA. 3+198.190			58.5				47.3
STA. 3+198.190 TO STA. 10+445.100 (PFEIFFER RD.)			48.0				119.3
STA. 10+445.100 (PFEIFFER) TO STA. 3+267.920		22.5					15.2
STA. 3+267.920 TO STA. 3+315.485		47.5					34.3
STA. 3+315.485 TO STA. 3+357.000			41.5				38.2
STA. 3+357.000 TO STA. 3+397.000			40.0				36.5
STA. 3+397.000 TO STA. 3+436.000			39.0				37.7
STA. 3+436.000 TO STA. 3+470.000			34.0				53.3
STA. 3+470.000 TO STA. 3+505.637			35.5				32.3
STA. 3+505.637 TO STA. 3+508.637				2.0			4.6
STA. 3+508.637 TO STA. 3+547.500				39.0			59.9
STA. 3+547.500 TO STA. 3+592.000				44.5			69.2
STA. 3+592.000 TO STA. 3+622.800			31.0				49.7
STA. 3+622.800 TO STA. 3+653.015			33.0				53.7
STA. 3+653.015 TO STA. 3+705.000			52.0				86.6
STA. 3+705.000 TO STA. 3+806.800			102.0				101.1
STA. 3+806.800 TO STA. 3+833.000			26.0				23.0
STA. 3+833.000 TO STA. 3+848.813			16.0				11.0
STA. 3+848.813 TO STA. 3+910.000			61.5				41.5
AIRPORT ROAD RIGHT SIDE- ENTANCE DRAINAGE							
STA. 3+436.000 TO STA. 3+436.000	4.5						2.2
STA. 3+436.000 TO STA. 3+442.295	6.5						2.3
STA. 3+452.700 TO STA. 3+470.000	17.5						8.5
STA. 3+470.000 TO STA. 3+470.000	4.5						2.4
STA. 3+848.813 TO STA. 0+015.424 (SALISBURY)	6.5						4.0
STA. 3+832.933 TO STA. 3+832.933	4.5						2.2
STA. 0+015.424 (SALISBURY) TO STA. 3+857.555	2.5						2.2
STA. 3+857.555 TO STA. 3+880.700	23.0						9.0
STA. 3+902.300 TO STA. 3+910.000	7.5						2.7
STA. 3+910.000 TO STA. 3+910.000	4.5						2.3
STA. 3+910.000 TO STA. 3+927.265	17.5						6.3
AIRPORT RD./ CATHERINE AVE. (UNDEVELOPED SIDE ROAD)							
STA. 3+505.550 TO STA. 0+037.000				26.5			73.2
STA. 0+037.000 TO STA. 0+065.370				28.5			72.3
STA. 0+062.000 TO STA. 0+065.370		4.5					6.5
STA. 0+065.370 TO STA. 0+097.3					32.5		64.3
STA. 0+097.300 TO STA. 0+114.48					34.5		61.5
AIRPORT RD./ BURNS AVE.							
LT. STA. 0+015.590 TO STA. 3+653.000		4.0					3.0
RT. STA. 0+015.640 TO STA. 3+653.000		7.0					5.2
AIRPORT RD./ SALISBURY AVE.							
RT. STA. 0+015.424 TO STA. 3+848.813		6.5					3.8
PFEIFFER ROAD LEFT							
STA. 10+212.930 TO STA. 10+212.930 (CROSS RD.)			13.0				10.9
STA. 10+212.930 TO STA. 10+244.210			31.0				25.7
STA. 10+244.210 TO STA. 10+273.430		29.2					22.5
STA. 10+273.430 TO STA. 10+305.250		31.5					23.2
STA. 10+305.250 TO STA. 10+338.000		32.8					22.5
STA. 10+338.000 TO STA. 10+372.040		34.0					21.7
PFEIFFER ROAD RIGHT							
STA. 10+138.875 TO STA. 10+212.930			74.0				62.4
STA. 10+212.930 TO STA. 10+254.000		41.0					33.0
STA. 10+254.000 TO STA. 10+288.000		34.0					25.7
STA. 10+288.000 TO STA. 10+331.000		43.0					30.7
STA. 10+331.000 TO STA. 10+358.000		27.0					18.2
STA. 10+358.000 TO STA. 10+386.285		28.5					17.5
STA. 10+445.100 TO STA. 10+547.630			102.5				197.1
STA. 10+547.630 TO STA. 10+647.750			100.0				82.0
TOTAL	99	710	1191	223.5	74.5	67	2686

STORM SEWER STRUCTURE SCHEDULE

LOCATION	M.H. TY. I FR. CL. LID		INLET (G-I) M.H.			INLETS TY. G-I	STRUCTURE NEED TO BE ADJUSTED	
	1.2 m (4')	1.5 m (5')	1.2 m	1.5 m	1.8 m			
AIRPORT ROAD								
STA. 3+140.000	LT.	6.060 M						
STA. 3+198.190	LT.	6.085 M						
STA. 3+271.000	LT.	13.390 M						
STA. 3+300.000	LT.	10.385 M						
STA. 3+342.420	LT.	10.385 M						
STA. 3+390.000	LT.	10.385 M						
STA. 3+436.000	LT.	10.580 M						
STA. 3+464.000	LT.	10.580 M						
STA. 3+505.637	LT.	10.580 M						
STA. 3+508.637	LT.	10.580 M						
STA. 3+540.000	LT.	10.580 M						
STA. 3+575.000	LT.	10.580 M						
STA. 3+615.000	LT.	10.580 M						
STA. 3+655.000	LT.	10.580 M						
STA. 3+705.000	LT.	10.385 M						
STA. 3+806.800	LT.	10.385 M						
STA. 3+858.000	LT.	10.385 M						
STA. 3+910.000	LT.	10.385 M						
CATHERINE AVE. (UNDEVELOPED SIDE ROAD)								
STA. 3+139.450	RT.	5.810 M						
STA. 3+198.190	RT.	6.125 M						
STA. 3+267.920	RT.	11.288 M						
STA. 3+315.485	RT.	10.385 M						
STA. 3+357.000	RT.	10.385 M						
STA. 3+397.000	RT.	10.385 M						
STA. 3+436.000	RT.	10.430 M						
STA. 3+470.000	RT.	10.430 M						
STA. 3+505.637	RT.	10.725 M						
STA. 3+508.637	RT.	10.580 M						
STA. 3+547.500	RT.	10.580 M						
STA. 3+592.000	RT.	10.580 M						
STA. 3+622.800	RT.	10.580 M						
STA. 3+653.015	RT.	11.746 M						
STA. 3+705.000	RT.	10.385 M						
STA. 3+806.800	RT.	10.385 M						
STA. 3+833.000	RT.	10.385 M						
STA. 3+848.813	RT.	10.430 M						
STA. 3+910.000	RT.	10.430 M						
BURNS AVE.								
STA. 0+015.590	LT.	5.120 M						
STA. 0+015.640	RT.	5.172 M						
SALISBURY AVE.								
STA. 0+015.424	LT.	5.411 M						
PFEIFFER ROAD								
STA. 10+138.875	LT.	5.400 M					(MANHOLE)	
STA. 10+212.930	LT.	6.830 M						
STA. 10+244.210	LT.	6.790 M						
STA. 10+273.430	LT.	6.790 M						
STA. 10+305.250	LT.	6.790 M						
STA. 10+338.000	LT.	6.790 M						
STA. 10+372.000	LT.	6.790 M						
STA. 10+441.150	LT.	6.635 M						
BURNS AVE. (DB. INLET)								
STA. 10+212.930	RT.	6.830 M						
STA. 10+254.000	RT.	6.790 M						
STA. 10+288.000	RT.	6.790 M						
STA. 10+331.000	RT.	6.790 M						
STA. 10+358.000	RT.	6.790 M						
STA. 10+386.285	RT.	6.790 M						
STA. 10+445.100	RT.	7.900 M						
STA. 10+547.630	RT.	10.250 M						
STA. 10+647.750	RT.	5.000 M					(DB. INLET)	
TOTAL (EACH)		2	4	9	11	1	32	2

ROUTE NO.	SECTION NO.	TOTAL SHEET	SHEET NO.
FAU 6578	03-00019-11-FP	98	7
FAU 6679			
FED. ROAD DIST. NO.	COUNTY	PROJECT	
	PEORIA	M-5093 (104)	
	ILLINOIS		

CONTRACT NO. 89369

LOCATION	INLETS TY. A/TY. B GRATE
AIRPORT ROAD	
STA. 3+436.000	RT. 16.010 M
STA. 3+470.000	RT. 16.010 M
STA. 3+857.555	RT. 15.920 M
STA. 3+832.933	RT. 15.446 M
STA. 3+910.000	RT. 15.550 M
CATHERINE AVE.	
* STA. 0+06.2000, 2.0 M RT.	
TOTAL = 6.0 EACH	
NOTE: * USE NEENAH R-4342 GRATE OR APPROVED EQUIV. LANT, WILL BE PAID FOR AS TY. B GRATE	

LOCATION	DRAINAGE STRUCTURE SPECIAL
AIRPORT ROAD	
RT. STA. 3+444.095 (3.6 M)	
RT. STA. 3+450.900 (3.6 M)	
RT. STA. 3+883.450 (6.0M)	
RT. STA. 3+900.450 (3.6 M)	
RT. STA. 3+930.630 (7.2 M)	
TOTAL (EACH) 5	
NOTE: SEE CONSTRUCTION DETAIL SHEET 35 FOR INFORMATION	