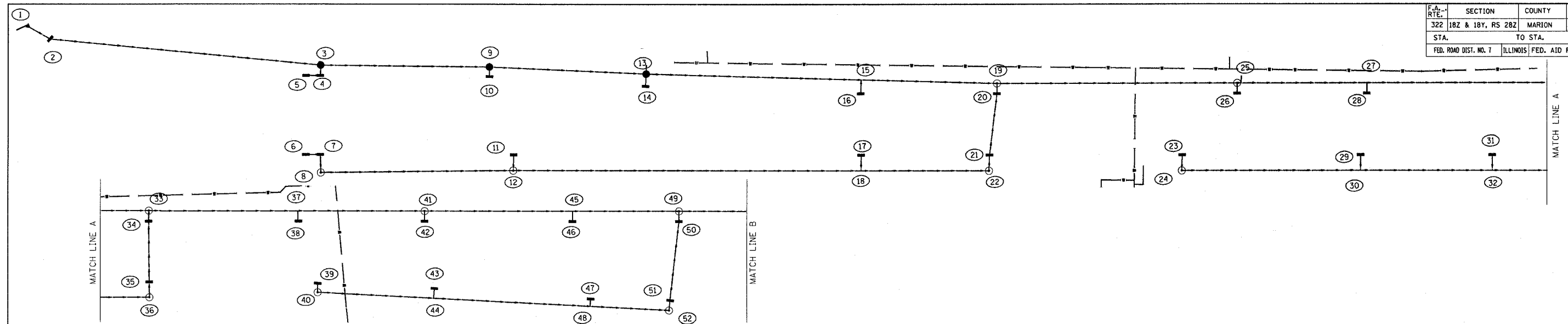


F.A. RT.:	SECTION	COUNTY	TOTAL SHEETS
322	18Z & 18Y, RS 28Z	MARION	221
STA.	TO STA.		
FED. ROAD DIST. NO. 7	ILLINOIS FED. AID PROJECT		



STORM SEWER & DRAINAGE STRUCTURE SCHEDULE									
PT	LOCATION	DESCRIPTION	LID OR GRATE	INLET INVERT	INLET INVERT	INLET INVERT	OUTLET INVERT	SYM	
1	2306+46.65	67.31 LT	END SECTION 24"	508.28 (N)	--	--	508.28 (S)	▼	
2	2306+62.81	58.16 LT	MH T-A 5' DIA T3 F&G (1)	512.36	508.13 (N)	--	508.13 (S)	●	
3	2308+50.15	40.20 LT	MH T-A 5' DIA T8G (1)	511.45	507.59 (N)	508.84 (W)	507.59 (S)	●	
4	2308+50.04	33.20 LT	INLET T-B T3 F&G (1)	512.58	509.56 (N)	--	509.56 (E)	■	
5	2308+40.04	33.20 LT	INLET T-A T3 F&G	512.59	--	--	510.27 (S)	■	
6	2308+40.04	21.13 RT	INLET T-A T3 F&G	512.83	--	--	510.03 (S)	■	
7	2308+50.04	21.13 RT	INLET T-B T3 F&G (1)	512.82	509.52 (N)	--	509.52 (W)	■	
8	2308+50.33	33.53 RT	MH T-A 4' DIA T1 FCL (1)	513.02	509.40 (E)	--	509.40 (S)	○	
9	2309+66.94	39.06 LT	MH T-A 5' DIA T8G (1)	511.30	507.39 (N)	508.72 (W)	507.39 (S)	●	
10	2309+67.03	32.60 LT	INLET T-A T3 F&G	512.77	--	--	509.27 (E)	■	
11	2309+83.99	22.13 RT	INLET T-A T3 F&G	513.07	--	--	510.07 (W)	■	
12	2309+83.60	32.00 RT	MH T-A 4' DIA T1 FCL (1)	513.27	508.99 (N)	508.99 (E)	508.99 (S)	○	
13	2310+75.57	34.40 LT	MH T-A 5' DIA T8G (1)	511.15	507.28 (N)	508.61 (W)	507.28 (S)	●	
14	2310+75.22	26.13 LT	INLET T-A T3 F&G	513.18	--	--	509.18 (E)	■	
15	2312+24.46	30.60 LT	PIPE TEE 30" P 15" R	--	507.13 (N)	507.84 (W)	507.13 (S)	T	
16	2312+24.11	21.20 LT	INLET T-A T3 F&G	513.25	--	--	508.25 (E)	■	
17	2312+24.57	21.35 RT	INLET T-A T3 F&G	513.27	--	--	509.27 (W)	■	
18	2312+24.43	31.97 RT	PIPE TEE 15" P 15" R	--	508.25 (N)	508.25 (E)	508.25 (S)	T	
19	2313+18.53	28.20 LT	MH T-A 5' DIA T1 FCL (1)	513.39	507.04 (N)	507.65 (W)	507.04 (S)	○	
20	2313+18.54	21.20 LT	INLET T-B T3 F&G	512.99	507.69 (W)	--	507.69 (E)	■	
21	2313+13.45	21.13 RT	INLET T-B T3 F&G	513.06	507.97 (W)	--	507.97 (E)	■	
22	2313+13.05	31.97 RT	MH T-A 4' DIA T1 FCL	513.20	508.01 (N)	--	508.01 (E)	○	
23	2314+46.94	21.13 RT	INLET T-A T3 F&G	512.54	--	--	510.54 (W)	■	
24	2314+46.53	31.97 RT	MH T-A 4' DIA T1 FCL	511.98	509.46 (E)	--	509.46 (S)	○	
25	2314+84.81	28.20 LT	MH T-A 5' DIA T1 FCL (1)	512.50	506.87 (N)	508.10 (W)	506.87 (S)	○	
26	2314+84.81	21.20 LT	INLET T-A T3 F&G	512.30	--	--	508.80 (E)	■	
27	2315+74.59	28.20 LT	PIPE TEE 30" P 15" R	--	506.76 (N)	507.39 (W)	506.76 (S)	T	
28	2315+74.60	21.20 LT	INLET T-A T3 F&G	512.09	--	--	508.09 (E)	■	
29	2315+70.33	21.13 RT	INLET T-A T3 F&G	512.09	--	--	510.09 (W)	■	
30	2315+70.23	31.96 RT	PIPE TEE 15" P 15" R	--	509.09 (N)	509.09 (E)	509.09 (S)	T	
31	2316+61.49	21.13 RT	INLET T-A T3 F&G	511.78	--	--	509.78 (W)	■	
32	2316+61.47	31.96 RT	PIPE TEE 15" P 15" R	--	508.80 (N)	508.80 (E)	508.80 (S)	T	
33	2317+31.33	28.37 LT	MH T-A 5' DIA T1 FCL (1)	512.20	506.62 (N)	507.47 (W)	506.62 (S)	○	
34	2317+31.29	21.20 LT	INLET T-B T3 F&G	512.00	507.77 (W)	--	507.77 (E)	■	
35	2317+31.67	21.12 RT	INLET T-B T3 F&G	512.00	508.52 (W)	--	508.52 (E)	■	
36	2317+31.74	31.95 RT	MH T-A 4' DIA T1 FCL (1)	512.20	508.56 (N)	--	508.56 (E)	○	
37	2318+34.42	28.12 LT	PIPE TEE 36" P 15" R	--	506.41 (N)	507.29 (W)	506.41 (S)	T	
38	2318+35.02	21.20 LT	INLET T-A T3 F&G	511.16	--	--	507.66 (E)	■	
39	2318+48.34	22.26 RT	INLET T-A T3 F&G	511.15	--	--	509.15 (W)	■	
40	2318+48.23	28.51 RT	MH T-A 4' DIA T1 FCL (1)	511.35	508.83 (E)	--	508.83 (S)	○	
41	2319+22.24	28.10 LT	MH T-A 5' DIA T1 FCL (1)	511.09	506.24 (N)	507.99 (W)	506.24 (S)	○	
42	2319+22.23	21.20 LT	INLET T-A T3 F&G	510.89	--	--	508.39 (E)	■	
43	2319+29.11	25.78 RT	INLET T-A T3 F&G	510.76	--	--	508.76 (W)	■	
44	2319+28.49	32.56 RT	PIPE TEE 15" P 15" R	--	508.26 (N)	508.26 (E)	508.26 (S)	T	
45	2320+24.75	28.20 LT	PIPE TEE 36" P 15" R	--	506.03 (N)	506.91 (W)	506.03 (S)	T	
46	2320+24.75	21.20 LT	INLET T-A T3 F&G	510.52	--	--	507.52 (E)	■	
47	2320+37.33	32.93 RT	INLET T-A T3 F&G	510.26	--	--	507.76 (W)	■	
48	2320+36.85	38.20 RT	PIPE TEE 15" P 15" R	--	507.55 (N)	507.55 (E)	507.55 (S)	T	
49	2320+98.40	28.20 LT	MH T-A 5' DIA T1 FCL (1)	510.46	505.88 (N)	506.76 (W)	505.88 (S)	○	
50	2320+98.40	21.20 LT	INLET T-B T3 F&G	510.26	506.81 (W)	--	506.81 (E)	■	
51	2320+92.42	33.97 RT	INLET T-B T3 F&G (1)	510.03	507.17 (W)	--	507.17 (E)	■	
52	2320+91.49	40.89 RT	MH T-A 4' DIA T1 FCL (1)	510.23	507.20 (N)	--	507.20 (E)	○	

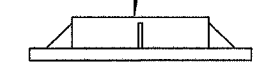
\* ALL PIPE TEES, RISER ELEVATION IS NOT THE SAME AS THE INVERT.

STORM SEWER SCHEDULE TYPE I												
PT. TO PT.	TYPE I OR II	15" RCP	18" RCP	24" RCP	30" RCP	36" RCP	42" RCP	29" x 45" RCP	22" x 34" RCP	32" x 49" RCP	TRENCH BACKFILL	
		FT	FT	FT	FT	FT	FT	FT	FT	FT	CU YD	
1 - 2	I	--	--	10.98	--	--	--	--	--	--	0.3	
2 - 3	I	--	--	184.09	--	--	--	--	--	--	7.2	
3 - 4	I	3.00	--	--	--	--	--	--	--	--	0.2	
3 - 9	I	--	--	--	111.80	--	--	--	--	--	0.0	
4 - 5	I	7.50	--	--	--	--	--	--	--	--	0.1	
6 - 7	I	7.50	--	--	--	--	--	--	--	--	0.1	
7 - 8	I	9.00	--	--	--	--	--	--	--	--	0.3	
8 - 12	I	129.27	--	--	--	--	--	--	--	--	9.6	
9 - 10	I	2.64	--	--	--	--	--	--	--	--	0.2	
9 - 13	I	--	--	--	111.80	--	--	--	--	--	0.0	
11 - 12	I	8.00	--	--	--	--	--	--	--	--	0.3	
12 - 22	I	319.46	--	--	--	--	--	--	--	--	48.8	
13 - 14	I	4.80	--	--	--	--	--	--	--	--	0.3	
15 - 16	I	4.46	--	--	--	--	--	--	--	--	0.8	
17 - 18	I	7.47	--	--	--	--	--	--	--	--	0.6	
19 - 20	I	--	3.00	--	--	--	--	--	--	--	0.8	
20 - 21	I	--	39.64	--	--	--	--	--	--	--	15.5	
21 - 22	I	--	7.48	--	--	--	--	--	--	--	0.7	
23 - 24	I	7.48	--	--	--	--	--	--	--	--	0.2	
24 - 36	I	269.21	--	--	--	--	--	--	--	--	12.6	
25 - 26	I	3.20	--	--	--	--	--	--	--	--	0.3	
27 - 28	I	2.37	--	--	--	--	--	--	--	--	0.4	
29 - 30	I	7.46	--	--	--	--	--	--	--	--	0.2	
31 - 32	I	7.17	--	--	--	--	--	--	--	--	0.2	
33 - 34	I	3.20	--	--	--	--	--	--	--	--	0.4	
33 - 41	I	--	--	--	179.92	--	--	--	--	--	24.5	
34 - 35	I	39.32	--	--	--	--	--	--	--	--	4.1	
35 - 36	I	7.30	--	--	--	--	--	--	--	--	0.3	
37 - 38	I	1.98	--	--	--	--	--	--	--	--	0.3	
39 - 40	I	2.40	--	--	--	--	--	--	--	--	0.2	
40 - 52	I	227.58	--	--	--	--	--	--	--	--	10.9	
41 - 42	I	3.10	--	--	--	--	--	--	--	--	0.2	
41 - 49	I	--	--	--	165.16	--	--	--	--	--	29.9	
43 - 44	I	3.39	--	--	--	--	--	--	--	--	0.2	
45 - 46	I	2.06	--	--	--	--	--	--	--	--	0.3	
47 - 48	I	1.86	--	--	--	--	--	--	--	--	0.2	
49 - 50	I	3.00	--	--	--	--	--	--	--	--	0.3	
50 - 51	I	52.53	--	--	--	--	--	--	--	--	1.2	
51 - 52	I	3.45	--	--	--	--	--	--	--	--	0.2	

\* PORTION OF PIPE IS WITHIN PAVEMENT GRANULAR BASE

(1) : WITH PRECAST REINFORCED CONCRETE FLAT SLAB TOP

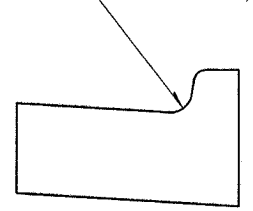
LID OR GRATE ELEVATION APPLIES HERE, MANHOLE CASTING OPEN OR CLOSED LIDS



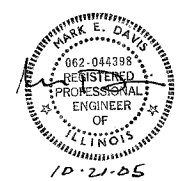
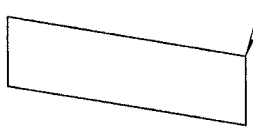
LID OR GRATE ELEVATION APPLIES HERE, TYPE 8 GRATE



LID OR GRATE ELEVATION APPLIES HERE, TYPE 3 CASTING



LID OR GRATE ELEVATION APPLIES HERE, TYPE 24 FRAME & GRATE



REVISIONS	
NAME	DATE

ILLINOIS DEPARTMENT OF TRANSPORTATION  
**STORM SEWER SCHEDULE**  
**U.S. ROUTE 51**  
 SCALE: VERT.      DRAWN BY MEC  
 HORIZ.              CHECKED BY MJM  
 DATE 6/27/03