ROUTE: US 14

CROSS STREETS FROM	CROSS STREETS TO	DIRECTION (EB/WB) (NB/SB)	LANE NO. (1, 2, 3)	PAVEMENT PATCH WIDTH	PAVEMENT PATCH LENGTH	REPAIR AREA (SQ FT)	REPAIR AREA (SQ YD)	HMA SURF REM 2-1/4" & RESURF	HMA SURF REM (SP) & RESURF	CLASS D PATCH TYPE I	CLASS D PATCH TYPE II	CLASS D PATCH TYPE III	CLASS D PATCH TYPE IV	PAVT MARKING 4"	RAISED REFL PAVT MKS
Lake Cook Road	IL 59	NB	1	4	4	16	2			2					
		NB	2	4	4	16	2			2					
		NB	2	4	4	16	2			2					
IL 59	Hart Road	NB	1	4	4	16	2			2					
		NB	2	4	4	16	2			2					
		NB	2	4	6	24	3			3					
Hart Road	Kelsey Road	NB	1	4	12	48	5				5				
		NB	1	4	12	48	5				5				
		NB	1	4	12	48	5				5				
		NB	1	4	12	48	5				5				
		NB	1	4	12	48	5				5				
		NB	1	4	12	48	5				5				
		NB	1	4	12	48	5				5				
		NB	1	4	12	48	5				5				
		NB	1	4	12	48	5				5				
		NB	1	4	12	48	5				5				
		NB	1	4	12	48	5				5				
		NB	1	4	12	48	5				5				
		NB	1	4	12	48	5				5				
		NB	1	4	12	48	5				5				
		NB	1	4	12	48	5				5				
		NB	1	4	12	48	5				5				
		NB	1	4	12	48	5				5				
		NB	1	4	12	48	5				5				
		NB	1	4	12	48	5				5				
		NB	1	4	12	48	5				5				
		NB	1	4	12	48	5				5				
		NB	1	4	12	48	5				5				
		NB	1	4	12	48	5				5				
		NB	1	4	12	48	5				5				
		NB	1	4	12	48	5				5				
		NB	1	4	12	48	5				5				
		NB	1	4	12	48	5				5				
		NB	1	4	12	48	5				5				
		NB	1	4	12	48	5				5				
		NB	1	4	12	48	5				5				
		NB	1	4	12	48	5				5				
		NB	1	4	12	48	5				5				
		NB	1	4	12	48	5				5				
		NB	1	4	12	48	5				5				
		NB	1	4	12	48	5				5				
		NB	1	4	12	48	5				5				
		NB	1	4	12	48	5				5				
		NB	1	4	12	48	5				5				
		NB	1	4	12	48	5				5				
		NB	1	4	12	48	5				5				
		NB	1	4	12	48	5				5				
		NB	1	4	12	48	5				5				
		NB	1	4	12	48	5				5				
		NB	1	4	12	48	5				5				
		NB	1	4	12	48	5				5				
		NB	2	4	12	48	5				5				
		NB	2	4	12	48	5				5				
		NB	2	4	12	48	5				5				
		NB	2	4	12	48	5				5				
		NB	2	4	12	48	5				5				
		NB	2	4	12	48	5				5				
		NB	2	4	12	48	5				5				
		NB	2	4	12	48	5				5				
		NB	2	4	12	48	5				5				
		NB	2	4	12	48	5				5				
		NB	2	4	12	48	5				5				
		NB	2	4	12	48	5				5				
		NB	2	4	12	48	5				5				
		NB	2	4	12	48	5				5				
		NB	2	4	12	48	5				5				
		NB	2	4	12	48	5				5				
		NB	2	4	12	48	5				5				
		NB	2	4	12	48	5				5				
		NB	2	4	12	48	5				5				
		NB	2	4	12	48	5				5				
		NB	2	4	12	48	5				5				
		NB	2	4	12	48	5				5				
		NB	2	4	12	48	5				5				
		NB	2	4	12	48	5				5				
		NB	2	4	12	48	5				5				
		NB	2	4	12	48	5				5				
		NB	2	4	12	48	5				5				
		NB	2	4	12	48	5				5				
		NB	2	4	12	48	5				5				
		NB	2	4	12	48	5				5				
		NB	2	4	12	48	5				5				
		NB	2	4	12	48	5				5				
		NB	2	4	12	48	5				5				
		NB	2	4	12	48	5				5				
		NB	2	4	12	48	5				5				
		NB	2	4	12	48	5				5				
		NB	2	4	12	48	5				5				
		NB	2	4	12	48	5				5				
		NB	2	4	12	48	5				5				
		NB	2	4	12	48	5				5				
		NB	2	4	12	48	5				5				
		NB	2	4	12	48	5				5				
		NB	2	4	12	48	5				5				
		NB	2	4	12	48	5				5				
		NB	2	4	12	48	5				5				
		NB	2	4	12	48	5				5				
		NB	2	4	12	48	5				5				
		NB	2	4	12	48	5				5				
		NB	2	4	12	48	5				5				
		NB	2	4	12	48	5				5				
		NB	2	4	12	48	5				5				
		NB	2	4	12	48	5				5				
		NB	2	4	12	48	5				5				
		NB	2	4	12	48	5				5				
		NB	2	4	12	48	5				5				
		NB	2	4	12	48	5				5				

CONTINUED ON THE NEXT SHEET