

TEMPORARY RAMP

LOCATION	QUANTITY (SQ YD)
DETROIT TO MILTON (AREA A)	
F. A. P. 757 (IL 106)	
STA. 370+70.20 TO STA. 370+75.20	14.44
STA. 372+39.90 TO STA. 372+44.90	14.44
TR 14 (AREA A)	
STA. 10+47.89 TO STA. 10+52.89	14.44
F. A. P. 558 (IL 100) (AREA A)	
(STA. EQN #1)	
STA. 169+42.43 (BK) = STA. 171+72.56 (AH)	
(STA. EQN #2)	
STA. 243+70.65 (BK) = STA. 245+88.11 (AH)	
(STA. EQN #3)	
STA. 259+39.45 (BK) = STA. 255+19.60 (AH)	
(STA. EQN #4)	
STA. 303+67.18 (BK) = STA. 303+74.67 (AH)	
STA. 325+05.20 TO STA. 325+10.20	14.44
PEARL TO CALHOUN CO LINE (AREA B)	
F. A. P. 558 (IL 100)	
STA. 639+76.40 TO STA. 639+81.40	13.33
STA. 704+65.82 TO STA. 704+70.82	13.33
(BRIDGE OMISSION #1)	
STA. 704+70.82 = STA. 707+00.59	
STA. 707+00.59 TO STA. 707+05.59	13.33
(STA. EQN #5)	
STA. 754+40.09 (BK) = STA. 558+85.13 (BK)	
(AREA C)	
F. A. P. 558 (IL 100)	
(STA. EQN #6)	
STA. 410+77.63 (BK) = STA. 410+61.80 (AH)	
STA. 388+31.56 TO STA. 388+36.56	13.33
(BRIDGE OMISSION #2)	
STA. 388+31.56 = STA. 386+11.90	
STA. 386+06.90 TO STA. 386+11.90	13.33
STA. 365+24.00 TO STA. 365+29.00	13.33
PROJECT TOTAL	138

AGGREGATE SHOULDERS, TYPE B

TYP. SEC. *	LOCATION	QUANTITY (TON)
DETROIT TO MILTON (AREA A)		
F. A. P. 558 (IL 100)		
(1)	STA. 1+07.00 TO STA. 7+73.00 LT	25.28
(2)	STA. 7+73.00 TO STA. 44+80.00	281.46
(3)	STA. 44+80.00 TO STA. 47+22.00 RT	9.19
(4-6)	STA. 47+22.00 TO STA. 63+73.00	125.35
(8-10)	STA. 65+73.00 TO STA. 99+70.00	257.92
(11)	STA. 99+70.00 TO STA. 101+20.00 LT	5.69
(12-15)	STA. 101+20.00 TO STA. 169+42.43	518.00
(STA. EQN #1)		
STA. 169+42.43 (BK) = STA. 171+72.56 (AH)		
(16-19)	STA. 171+72.56 TO STA. 189+50.00	134.95
(20)	STA. 189+50.00 TO STA. 191+36.00 RT	7.06
(21)	STA. 191+36.00 TO STA. 198+20.00	51.93
(22)	STA. 198+20.00 TO STA. 200+65.00 RT	9.30
(23-24)	STA. 200+65.00 TO STA. 215+96.00	116.24
(25)	STA. 215+96.00 TO STA. 217+96.00 RT	7.59
(26-29)	STA. 217+96.00 TO STA. 243+70.56	195.48
(STA. EQN #2)		
STA. 243+70.65 (BK) = STA. 245+88.11 (AH)		
(30-31)	STA. 245+88.11 TO STA. 259+39.45	102.60
(STA. EQN #3)		
STA. 259+39.45 (BK) = STA. 255+19.60 (AH)		
(32)	STA. 255+19.60 TO STA. 263+64.00	64.11
(33)	STA. 263+64.00 TO STA. 264+72.00 RT	4.10
(35)	STA. 277+87.00 TO STA. 279+22.00 LT	5.13
(36)	STA. 279+22.00 TO STA. 303+74.67	186.22
(STA. EQN #4)		
STA. 303+67.18 (BK) = STA. 303+74.67 (AH)		
(37)	STA. 303+74.67 TO STA. 325+10.20	162.14
PEARL TO CALHOUN CO. LINE (AREA B)		
F. A. P. 558 (IL 100)		
(1-2)	STA. 639+76.40 TO STA. 646+85.00	53.80
(4)	STA. 648+11.90 TO STA. 649+56.00 LT	5.47
(5-9)	STA. 649+56.00 TO STA. 704+70.82	418.72
(BRIDGE OMISSION #1)		
STA. 704+70.82 = STA. 707+00.59		
(10-14)	STA. 707+00.59 TO STA. 754+40.09	359.85
(STA. EQN #5)		
STA. 754+40.09 (BK) = STA. 558+85.13 (BK)		
(AREA C)		
F. A. P. 558 (IL 100)		
(1-8)	STA. 410+77.63 TO STA. 558+85.13	1,124.27
(STA. EQN #6)		
STA. 410+77.63 (BK) = STA. 410+61.80 (AH)		
(9-10)	STA. 388+31.56 TO STA. 410+61.80	169.33

AGGREGATE SHOULDERS, TYPE B

TYP. SEC. *	LOCATION	QUANTITY (TON)
PEARL TO CALHOUN CO. LINE (cont.)		
F. A. P. 558 (IL 100) (AREA C) (cont.)		
(BRIDGE OMISSION #2)		
STA. 388+31.56 = STA. 386+11.90		
(11)	STA. 365+29.00 TO STA. 386+11.90	158.15
PROJECT SUB TOTAL		4,559.35
[SUBTRACT]		
SIDE ROADS & ENTRANCES		-155.86
PROJECT TOTAL		4,404

HOT-MIX ASPHALT SHOULDERS

TYP. SEC. *	LOCATION	QUANTITY (TON)
DETROIT TO MILTON (AREA A)		
F. A. P. 558 (IL 100)		
(1)	STA. 0+39.00 TO STA. 1+07.00 RT	2.38
(1)	STA. 1+07.00 TO STA. 7+73.00 RT	31.08
(3)	STA. 44+80.00 TO STA. 47+22.00 LT	11.29
(11)	STA. 99+70.00 TO STA. 101+20.00 RT	7.00
(20)	STA. 189+50.00 TO STA. 191+36.00 LT	8.68
(22)	STA. 198+20.00 TO STA. 200+65.00 LT	11.43
(25)	STA. 215+96.00 TO STA. 217+96.00 LT	9.33
(33)	STA. 263+64.00 TO STA. 264+72.00 LT	5.04
(34)	STA. 264+72.00 TO STA. 277+87.00	122.73
(35)	STA. 277+87.00 TO STA. 279+22.00 RT	6.30
PROJECT TOTAL		216

INCIDENTAL HOT-MIX ASPHALT SURFACING

LOCATION	QUANTITY (TON)
F. A. P. 558 (IL 100)	
EXIST HMA ENTR	206.57
EXIST AGGR ENTR	175.17
SIDE ROADS	89.25
PROJECT TOTAL	471

FILE NAME = c:\pwork\PWIDOT\LAUGHLIN\rdms25409\tech.dgn
 USER NAME = leughlir1
 PLOT SCALE = 100.0000 / IN.
 PLOT DATE = May-07-2010 10:27:20AM

DESIGNED - JWC
 DRAWN - BSH
 CHECKED - RSC
 DATE -
 REVISED -
 REVISED -
 REVISED -
 REVISED -

STATE OF ILLINOIS
 DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

SCHEDULE OF QUANTITIES

SCALE: SHEET NO. 2 OF 11 SHEETS STA. TO STA.

F.A.P. RTE. 558	SECTION *	COUNTY	TOTAL SHEETS 77	SHEET NO. 13
		PIKE	CONTRACT NO. 72814	
ILLINOIS FED. AID PROJECT				