

GUARDRAIL REMOVAL

LOCATION	QUANTITY (FOOT)
DETROIT TO MILTON ( cont. )	
( AREA A ) ( cont. )	
STA. 299+97.00 TO STA. 300+47.00 LT	50
STA. 300+38.00 TO STA. 300+88.00 RT	50
STA. 302+13.00 TO STA. 302+63.00 RT	50
STA. 303+22.00 TO STA. 303+72.00 LT	50
( STA. EQN #4 )	
STA. 303+67.18 ( BK ) = STA. 303+74.67 ( AH )	
PROJECT SUB TOTAL ( A )	
	1,800
PEARL TO CALHOUN CNTY LINE.	
( AREA B )	
F. A. P. 558 ( IL 100 )	
STA. 646+82.69 TO STA. 647+32.69 LT	50
STA. 646+82.69 TO STA. 647+32.69 RT	50
STA. 647+62.50 TO STA. 648+00.00 LT	37.5
STA. 648+96.81 TO STA. 649+46.81 RT	50
STA. 650+58.31 TO STA. 650+98.31 LT	50
STA. 702+63.07 TO STA. 703+13.07 RT	50
STA. 702+69.05 TO STA. 703+19.05 LT	50
( BRIDGE OMISSION #1 )	
STA. 704+70.82 = STA. 707+00.59	
STA. 707+60.95 TO STA. 708+10.95 RT	50
STA. 708+94.43 TO STA. 709+44.43 LT	50
STA. 740+23.00 TO STA. 740+73.00 LT	50
STA. 748+98.00 TO STA. 749+48.00 LT	50
( STA. EQN #5 )	
STA. 754+40.09 ( BK ) = STA. 558+85.13 ( BK )	
( AREA C )	
F. A. P. 558 ( IL 100 )	
( STA. EQN #6 )	
STA. 410+77.63 ( BK ) = STA. 410+61.80 ( AH )	
STA. 435+26.50 TO STA. 434+76.50 LT	50
STA. 434+43.50 TO STA. 433+93.50 RT	50
STA. 433+76.25 TO STA. 433+26.25 LT	50
STA. 389+81.50 TO STA. 389+31.50 RT	50
STA. 389+12.40 TO STA. 388+62.40 LT	50
( BRIDGE OMISSION #2 )	
STA. 388+31.56 = STA. 386+11.90	
STA. 385+79.60 TO STA. 385+29.60 RT	50
STA. 385+73.00 TO STA. 385+23.00 LT	50
PROJECT SUB TOTAL ( B & C )	
	887.5
PROJECT TOTAL	
	2,687.5

TRAFFIC BARRIER TERMINAL, TYPE 1 SPECIAL ( TANGENT )

LOCATION	QUANTITY (EACH)
DETROIT TO MILTON	
( AREA A )	
F. A. P. 558 ( IL 100 )	
STA. 54+42.00 TO STA. 54+92.00 RT	1
STA. 54+80.00 TO STA. 55+30.00 LT	1
BRIDGE # 1 S. N. 075-0014	
STA. 56+82.50 TO STA. 57+32.50 RT	1
STA. 57+32.25 TO STA. 57+82.25 LT	1
STA. 62+48.00 TO STA. 62+98.00 LT	1
STA. 62+48.00 TO STA. 62+98.00 RT	1
STA. 65+48.00 TO STA. 65+98.00	1
STA. 66+48.00 TO STA. 66+98.00 LT	1
STA. 86+89.00 TO STA. 87+39.00 RT	1
STA. 87+43.75 TO STA. 87+93.75 LT	1
BRIDGE # 2 S. N. 075-0055	
STA. 88+92.00 TO STA. 89+42.00 RT	1
STA. 89+46.75 TO STA. 89+96.75 LT	1
STA. 122+50.00 TO STA. 123+00.00 LT	1
STA. 125+50.00 TO STA. 126+00.00 LT	1
STA. 128+30.00 TO STA. 128+80.00 LT	1
STA. 128+60.00 TO STA. 129+10.00 RT	1
STA. 133+92.50 TO STA. 134+42.50 LT	1
STA. 134+72.50 TO STA. 135+22.50 RT	1
( STA. EQN #1 )	
STA. 169+42.43 ( BK ) = STA. 171+72.56 ( AH )	
STA. 205+08.00 TO STA. 205+58.00 RT	1
STA. 206+08.00 TO STA. 206+58.00 LT	1
STA. 208+08.00 TO STA. 208+58.00 RT	1
STA. 209+45.50 TO STA. 209+95.50 LT	1
STA. 210+33.00 TO STA. 210+83.00 LT	1
STA. 212+53.00 TO STA. 213+03.00 RT	1
STA. 215+45.50 TO STA. 215+95.50 LT	1
STA. 215+53.00 TO STA. 216+03.00 RT	1
STA. 224+97.00 TO STA. 225+47.00 LT	1
STA. 227+97.00 TO STA. 228+47.00 LT	1
( STA. EQN #2 )	
STA. 243+70.65 ( BK ) = STA. 245+88.11 ( AH )	
( STA. EQN #3 )	
STA. 259+39.45 ( BK ) = STA. 255+19.60 ( AH )	
STA. 256+58.00 TO STA. 257+08.00 RT	1
STA. 257+22.00 TO STA. 257+72.00 LT	1
STA. 259+08.00 TO STA. 259+58.00 RT	1
STA. 260+22.00 TO STA. 260+72.00 LT	1

TRAFFIC BARRIER TERMINAL, TYPE 1 SPECIAL ( TANGENT )

LOCATION	QUANTITY (EACH)
DETROIT TO MILTON ( cont. )	
( AREA A ) ( cont. )	
STA. 299+97.00 TO STA. 300+47.00 LT	1
STA. 300+38.00 TO STA. 300+88.00 RT	1
STA. 302+13.00 TO STA. 302+63.00 RT	1
STA. 303+22.00 TO STA. 303+72.00 LT	1
( STA. EQN #4 )	
STA. 303+67.18 ( BK ) = STA. 303+74.67 ( AH )	
PROJECT SUB TOTAL ( A )	
	36
PEARL TO CALHOUN CNTY LINE.	
( AREA B )	
F. A. P. 558 ( IL 100 )	
STA. 646+82.69 TO STA. 647+32.69 LT	1
STA. 646+82.69 TO STA. 647+32.69 RT	1
STA. 648+96.81 TO STA. 649+46.81 LT	1
STA. 650+58.31 TO STA. 650+98.31 RT	1
STA. 702+63.07 TO STA. 703+13.07 RT	1
STA. 702+69.05 TO STA. 703+19.05 LT	1
( BRIDGE OMISSION #1 )	
STA. 704+70.82 = STA. 707+00.59	
STA. 707+60.95 TO STA. 708+10.95 RT	1
STA. 708+94.43 TO STA. 709+44.43 LT	1
STA. 740+23.00 TO STA. 740+73.00 LT	1
STA. 748+98.00 TO STA. 749+48.00 LT	1
STA. 749+78.00 TO STA. 750+28.00 LT	1
STA. 752+53.00 TO STA. 753+03.00 LT	1
( STA. EQN #5 )	
STA. 754+40.09 ( BK ) = STA. 558+85.13 ( BK )	
( AREA C )	
F. A. P. 558 ( IL 100 )	
( STA. EQN #6 )	
STA. 410+77.63 ( BK ) = STA. 410+61.80 ( AH )	
STA. 432+31.00 TO STA. 431+81.00 RT	1
STA. 433+76.25 TO STA. 433+26.25 LT	1
STA. 389+81.50 TO STA. 389+31.50 RT	1
STA. 389+12.40 TO STA. 388+62.40 LT	1
( BRIDGE OMISSION #2 )	
STA. 388+31.56 = STA. 386+11.90	
STA. 385+79.60 TO STA. 385+29.60 RT	1
STA. 385+73.00 TO STA. 385+23.00 LT	1
PROJECT SUB TOTAL ( B & C )	
	18
PROJECT TOTAL	
	54