

GUARDRAIL MARKERS, TYPE A

LOCATION	QUANTITY (EACH)
DETROIT TO MILTON (AREA A)	
F. A. P. 558 (IL 100)	
STA. 54+42.00 TO STA. 54+92.00 RT	2
STA. 54+80.00 TO STA. 55+30.00 LT	2
BRIDGE # 1 S.N. 075-0014	
STA. 56+82.50 TO STA. 57+32.50 RT	2
STA. 57+32.25 TO STA. 57+82.25 LT	2
STA. 62+48.00 TO STA. 62+98.00 LT	2
STA. 62+48.00 TO STA. 62+98.00 RT	2
STA. 65+48.00 TO STA. 65+98.00 RT	2
STA. 66+48.00 TO STA. 66+98.00 LT	2
STA. 86+89.00 TO STA. 87+39.00 RT	2
STA. 87+43.75 TO STA. 87+93.75 LT	2
BRIDGE # 2 S.N. 075-0055	
STA. 88+92.00 TO STA. 89+42.00 RT	2
STA. 89+46.75 TO STA. 89+96.75 LT	2
STA. 122+50.00 TO STA. 123+00.00 LT	2
STA. 125+50.00 TO STA. 126+00.00 LT	2
STA. 128+30.00 TO STA. 128+80.00 LT	2
STA. 128+60.00 TO STA. 129+10.00 RT	2
STA. 133+92.50 TO STA. 134+42.50 LT	2
STA. 134+72.50 TO STA. 135+22.50 RT	2
(STA. EON #1)	
STA. 169+42.43 (BK) = STA. 171+72.56 (AH)	
STA. 205+08.00 TO STA. 205+58.00 RT	2
STA. 206+08.00 TO STA. 206+58.00 LT	2
STA. 208+08.00 TO STA. 208+58.00 RT	2
STA. 209+45.50 TO STA. 209+95.50 LT	2
STA. 210+33.00 TO STA. 210+83.00 LT	2
STA. 212+53.00 TO STA. 213+03.00 RT	2
STA. 215+45.50 TO STA. 215+95.50 LT	2
STA. 215+53.00 TO STA. 216+03.00 RT	2
STA. 224+97.00 TO STA. 225+47.00 LT	2
STA. 227+97.00 TO STA. 228+47.00 LT	2
(STA. EON #2)	
STA. 243+70.65 (BK) = STA. 245+88.11 (AH)	
(STA. EON #3)	
STA. 259+39.45 (BK) = STA. 255+19.60 (AH)	
STA. 256+58.00 TO STA. 257+08.00 RT	2
STA. 257+22.00 TO STA. 257+72.00 LT	2
STA. 259+08.00 TO STA. 259+58.00 RT	2
STA. 260+22.00 TO STA. 260+72.00 LT	2

GUARDRAIL MARKERS, TYPE A

LOCATION	QUANTITY (EACH)
DETROIT TO MILTON (cont.) (AREA A) (cont.)	
STA. 299+97.00 TO STA. 300+47.00 LT	2
STA. 300+38.00 TO STA. 300+88.00 RT	2
STA. 302+13.00 TO STA. 302+63.00 RT	2
STA. 303+22.00 TO STA. 303+72.00 LT	2
(STA. EON #4)	
STA. 303+67.18 (BK) = STA. 303+74.67 (AH)	
PROJECT SUB TOTAL (A)	72
PEARL TO CALHOUN CNTY LINE. (AREA B)	
F. A. P. 558 (IL 100)	
STA. 646+82.69 TO STA. 647+32.69 LT	2
STA. 646+82.69 TO STA. 647+32.69 RT	2
STA. 647+62.50 TO STA. 648+00.00 LT	1
STA. 648+96.81 TO STA. 649+46.81 RT	2
STA. 650+58.31 TO STA. 650+98.31 LT	2
STA. 702+63.07 TO STA. 703+13.07 RT	2
STA. 702+69.05 TO STA. 703+19.05 LT	2
(BRIDGE OMISSION #1)	
STA. 704+70.82 = STA. 707+00.59	
STA. 707+60.95 TO STA. 708+10.95 RT	2
STA. 708+94.43 TO STA. 709+44.43 LT	2
STA. 740+23.00 TO STA. 740+73.00 LT	2
STA. 748+98.00 TO STA. 749+48.00 LT	2
STA. 749+78.00 TO STA. 750+28.00 LT	2
STA. 750+28.00 TO STA. 752+53.00 LT	4
STA. 752+53.00 TO STA. 753+03.00 LT	2
(STA. EON #5)	
STA. 754+40.09 (BK) = STA. 558+85.13 (BK)	
PROJECT SUB TOTAL B	29

TRAFFIC BARRIER TERMINAL, TYPE 2

LOCATION	QUANTITY (EACH)
(AREA C)	
F. A. P. 558 (IL 100)	
STA. 435+24.50 TO STA. 435+30.00 LT	1
PROJECT TOTAL	1

GUARDRAIL MARKERS, TYPE A

LOCATION	QUANTITY (EACH)
PEARL TO CALHOUN CNTY LINE. (AREA C)	
F. A. P. 558 (IL 100) (STA. EON #6)	
STA. 410+77.63 (BK) = STA. 410+61.80 (AH)	
STA. 434+18.00 TO STA. 432+30.50 RT	4
STA. 434+76.50 TO STA. 434+88.50 LT	1
STA. 434+88.50 TO STA. 435+13.50 LT	1
STA. 435+13.50 TO STA. 435+24.50 LT	1
STA. 435+24.50 TO STA. 435+50.00 LT	1
STA. 432+30.50 TO STA. 431+50.50 RT	2
STA. 433+76.25 TO STA. 433+26.25 LT	2
STA. 389+81.50 TO STA. 389+31.50 RT	2
STA. 389+12.40 TO STA. 388+62.40 LT	2
(BRIDGE OMISSION #2)	
STA. 388+31.56 = STA. 386+11.90	
STA. 385+79.60 TO STA. 385+29.60 RT	2
STA. 385+73.00 TO STA. 385+23.00 LT	2
PROJECT SUB TOTAL (B & C)	20
PROJECT TOTAL	121

STEEL PLATE BEAM GUARDRAIL, ATTACHED TO STRUCTURES

LOCATION	QUANTITY (FOOT)
(AREA C)	
F. A. P. 558 (IL 100)	
STA. 434+88.50 TO STA. 434+76.00 LT	12.50
PROJECT TOTAL	12.50

TERMINAL MARKER - POST MOUNTED

LOCATION	QUANTITY (EACH)
(AREA C)	
F. A. P. 558 (IL 100)	
STA. 435+28.53 LT	1
PROJECT TOTAL	1