

SECTION "B" -- IL 4/VETERANS PKWY PAVEMENT MARKING SCHEDULE																				
DESCRIPTION	STATION TO STATION	LENGTH	SHORT-TERM			WORKZONE PAVT MKG REMOVAL	RAISED REFL PVT MKR	RAISED REFL. PAVT. MKR REM.	URETHANE PAVT MKG					PREFORMED PLASTIC PAVT MKG				THERMOPLASTIC		
			CENTERLINE PVT MKG	EDGE LN PVT MKG	24" STOP BAR (4"x6ea)				5" LINE YELLOW EOP	5" LINE WHITE EOP	8" WHITE MEDIAN	12" YELLOW CHEVRONS	12" WHITE CHEVRONS	5" SKIP DASH	6" LANE & SKIP LINES	24" STOP BARS	LTRS & SYMBOLS	8" LINE ISLANDS	12" LINE CHEVRONS	
		(FT)	(FT)	(FT)	(FT)	(SQFT)	(EACH)	(EACH)	(FT)	(FT)	(FT)	(FT)	(FT)	(FT)	(FT)	(FT)	(SQFT)	(FT)	(FT)	
IL 4 / IRWIN ST. TURN LANES																				
LEFT TURN	111+50	110+00	150	--	--	--	--	--	150.00	150	--	--	--	--	--	14	15.6	--	--	
IL 4 / IL 29 TURN LANES																				
LEFT TURN	108+15	105+23	292	--	--	--	--	--	292.00	--	--	20	--	--	73	--	--	--	--	
LEFT TURN	105+23	104+24	99	--	--	--	--	8	99.00	198	--	--	--	--	--	--	15.6	--	--	
LEFT TURN	104+24	101+35	289	29	58	144	14.5	21	289.00	578	--	--	--	--	289	24	124.8	--	--	
RIGHT TURN	107+75	104+90	285	--	31	--	5.1	--	--	285	--	--	--	--	71	--	--	--	--	
RIGHT TURN	104+90	102+00	290	--	31	108	5.2	8	--	290	--	--	--	--	290	--	62.4	--	--	
RIGHT TURN	102+00	556+00	90	--	15	--	2.5	--	--	90	--	--	--	--	--	18	--	240	150	
IL 4 / BROWNING RD. TURN LANES																				
LEFT TURN	215+35	219+70	435	--	43	--	7.1	--	--	435	--	--	--	--	66	--	--	--	--	
LEFT TURN	218+00	219+70	170	--	--	--	--	12	12	--	--	340	--	150	--	--	31.2	--	--	
LEFT TURN	219+70	221+65	195	--	24	84	3.9	--	--	195	195	--	--	--	--	14	31.2	--	--	
RIGHT TURN	217+10	219+00	190	--	23	--	3.9	--	--	--	190	--	--	--	48	--	--	--	--	
RIGHT TURN	219+00	221+20	220	--	26	--	4.3	7	7	--	220	--	--	--	220	--	46.8	--	--	
IL 4 / 8TH ST. TURN LANES																				
LEFT TURN	257+30	261+56	426	--	42	--	7.0	--	--	426	--	--	--	--	68	--	--	--	--	
LEFT TURN	260+00	261+56	156	--	--	--	--	10	10	--	--	312	--	120	--	--	31.2	--	--	
LEFT TURN	261+85	263+43	158	--	21	84	3.4	--	--	158	158	--	--	--	--	14	31.2	--	--	
RIGHT TURN	257+56	260+25	269	--	30	--	4.9	--	--	--	269	--	--	--	68	--	--	--	--	
RIGHT TURN	260+25	262+35	210	--	25	--	4.1	7	7	--	210	--	--	--	210	--	46.8	--	--	
IL 4 / PEORIA RD. TURN LANES																				
LEFT TURN	492+00	494+93	293	--	31	--	5.2	--	--	293	--	--	--	--	38	--	--	--	--	
LEFT TURN	493+50	494+93	143	--	--	--	--	10	10	--	--	286	--	110	--	--	31.2	--	--	
LEFT TURN	494+93	498+00	307	--	33	84	5.4	--	--	307	307	--	--	--	--	14	46.8	--	--	
RIGHT TURN	492+70	494+93	223	--	26	--	4.3	--	--	--	223	--	--	--	56	--	--	--	--	
RIGHT TURN	494+93	497+37	244	--	28	--	4.6	7	7	--	244	--	--	--	244	--	46.8	--	--	
RIGHT TURN	497+37	498+00	123	--	--	108	--	--	--	--	123	--	--	--	--	18	--	--	--	
NORTHBOUND TOTALS				1018	1518	1188	422.8	225	225	11965	12727	1028	545	380	2705	1787	212	607.6	240.0	150.0

FILE NAME =	USER NAME = laughlinr1	DESIGNED -	REVISED -	STATE OF ILLINOIS DEPARTMENT OF TRANSPORTATION	SCHEDULE OF QUANTITIES SECTION "B" IL 4	F.A.P. RTE.	SECTION	COUNTY	TOTAL SHEETS	SHEET NO.
et:\pw\work\PWIDOT\LAUGHLINRL\dms47710\0672C35-sht-schedule.dgn	DRAWN -	REVISED -	658			•	SANGAMON	206	30	
PLOT SCALE = 40.0000 ' / IN.	CHECKED -	REVISED -	CONTRACT NO. 72C35							
PLOT DATE = Apr-30-2010 09:17:28AM	DATE -	REVISED -	SCALE:			SHEET NO. 4 OF 7 SHEETS	STA.	TO STA.	ILLINOIS FED. AID PROJECT	