

SECTION "B" -- IL 4/VETERANS PKWY PAVEMENT MARKING SCHEDULE																			
DESCRIPTION	STATION TO STATION	LENGTH	SHORT-TERM			WORKZONE PAVT MKG REMOVAL	RAISED REFL PVT MKR	RAISED REFL. PAVT. MKR REM.	URETHANE PAVT MKG					PREFORMED PLASTIC PAVT MKG				THERMOPLASTIC	
			CENTERLINE PVT MKG	EDGE LN PVT MKG	24" STOP BAR (4"x6ea)				5" LINE YELLOW EOP	5" LINE WHITE EOP	8" WHITE MEDIAN	12" YELLOW CHEVRONS	12" WHITE CHEVRONS	5" SKIP DASH	6" LANE & SKIP LINES	24" STOP BARS	LTRS & SYMBOLS	8" LINE ISLANDS	12" LINE CHEVRONS
		(FT)	(FT)	(FT)	(FT)	(SQFT)	(EACH)	(EACH)	(FT)	(FT)	(FT)	(FT)	(FT)	(FT)	(FT)	(FT)	(SQFT)	(FT)	(FT)
SOUTHBOUND LANES -- IL 4/VET PKY																			
MAIN LINE	397+67	397+00	67	7	13	108	3.3	1	1	67	80	--	30	--	17	--	18	--	--
MAIN LINE	397+00	382+90.26	1410	141	121	--	43.6	18	18	1410	1410	--	--	--	352	--	--	--	--
STATION EQUATION 282+90.26BK = 382+90.26AH -SOUTHBOUND																			
MAIN LINE	282+90.27	270+26	1264	126	109	--	39.3	16	16	1264	1264	--	--	--	316	--	--	--	--
MAIN LINE	270+26	269+50	76	8	14	--	3.6	1	1	--	76	--	--	--	19	--	--	--	--
MAIN LINE	269+50	266+00	350	35	36	--	11.8	4	4	--	--	--	--	88	--	--	--	--	--
MAIN LINE	266+00	264+23	177	18	22	144	6.6	2	2	177	--	--	60	--	44	--	24	--	--
MAIN LINE	263+25	262+85	40	4	11	--	2.5	1	1	40	--	--	50	--	10	--	--	--	--
MAIN LINE	262+85	261+85	100	10	16	--	4.3	1	1	100	100	--	--	--	25	--	--	--	--
MAIN LINE	261+85	255+42.57	642	64	59	--	20.6	8	8	642	642	--	--	--	161	--	--	--	--
STATION EQUATION 255+48.03BK = 255+42.57AH																			
MAIN LINE	255+48.03	242+78	1270	127	110	--	39.4	16	16	1270	1270	--	--	--	318	--	--	--	--
BRIDGE	242+78	238+30	448	--	--	--	--	--	--	448	560	--	--	--	--	--	--	--	--
MAIN LINE	238+30	228+85	945	95	84	--	29.7	12	12	945	945	--	--	--	236	--	--	--	--
MAIN LINE	228+85	227+27	158	16	21	--	6.1	2	2	--	158	--	--	--	40	--	--	--	--
MAIN LINE	227+27	224+57	270	27	30	--	9.4	3	3	--	--	--	--	68	--	--	--	--	--
MAIN LINE	224+57	222+55	202	20	24	144	7.4	3	3	202	--	--	70	--	51	--	24	--	--
MAIN LINE	221+40	220+70	70	7	14	--	3.4	1	1	70	--	--	40	--	18	--	--	--	--
MAIN LINE	220+70	207+20	1350	135	116	--	41.8	17	17	1350	1350	--	--	--	338	--	--	--	--
MAIN LINE	207+20	206+60	60	6	13	--	3.1	1	1	--	60	--	--	--	15	--	--	--	--
MAIN LINE	206+26	200+20	606	61	--	144	10.1	8	8	--	606	90	130	--	151	1140	24	46.0	--
MAIN LINE	200+20	199+51.54	68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	24	--	--	--	--
STATION EQUATION 100+49.35BK = 199+51.54AH																			
MAIN LINE	100+49.35	101+15	66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	24	--	--	--	--
MAIN LINE	101+15	103+00	185	19	23	--	6.9	2	2	185	185	--	90	--	46	--	--	--	--
MAIN LINE	103+00	107+35	435	44	21	--	10.8	5	5	--	435	--	--	--	109	--	--	--	--
MAIN LINE	107+35	108+80	145	15	20	--	5.7	2	2	145	145	--	40	--	36	--	--	--	--
MAIN LINE	108+80	109+50	70	--	14	--	2.3	1	1	70	70	--	30	--	18	--	--	--	--
MAIN LINE	109+50	110+20	70	--	--	--	--	1	1	--	--	--	--	--	18	--	--	--	--
MAIN LINE	110+20	117+50	730	--	66	--	11.1	9	9	730	730	--	40	--	183	--	--	--	--

FILE NAME =	USER NAME = laughlinr1	DESIGNED -	REVISED -	STATE OF ILLINOIS DEPARTMENT OF TRANSPORTATION	SCHEDULE OF QUANTITIES SECTION "B" IL 4	F.A.P. RTE.	SECTION	COUNTY	TOTAL SHEETS	SHEET NO.
et:\pw\work\PWIDOT\LAUGHLINRL\dms47710\0672C35-sht-schedule.dgn	DRAWN -	REVISED -	658			•	SANGAMON	206	31	
PLOT SCALE = 40.0000 ' / IN.	CHECKED -	REVISED -	CONTRACT NO. 72C35							
PLOT DATE = Apr-30-2010 09:26:47AM	DATE -	REVISED -	SCALE:			SHEET NO. 5 OF 7 SHEETS	STA.	TO STA.	ILLINOIS FED. AID PROJECT	