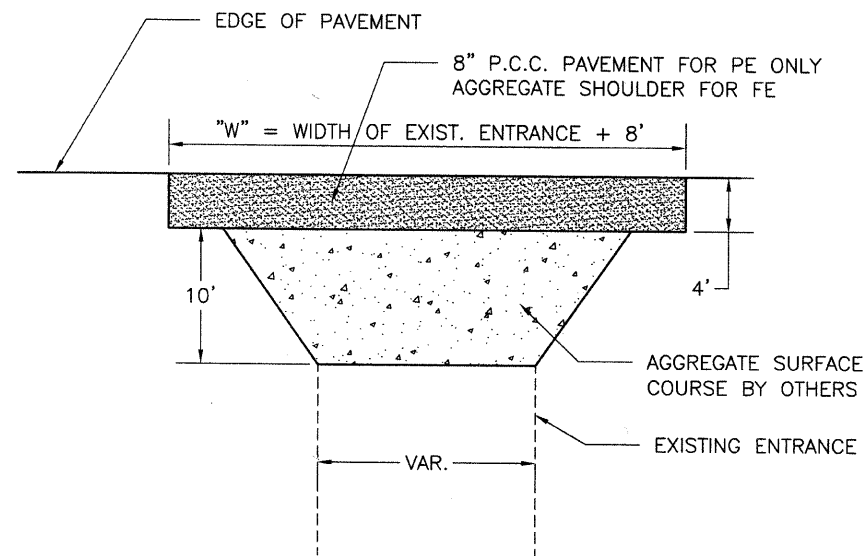
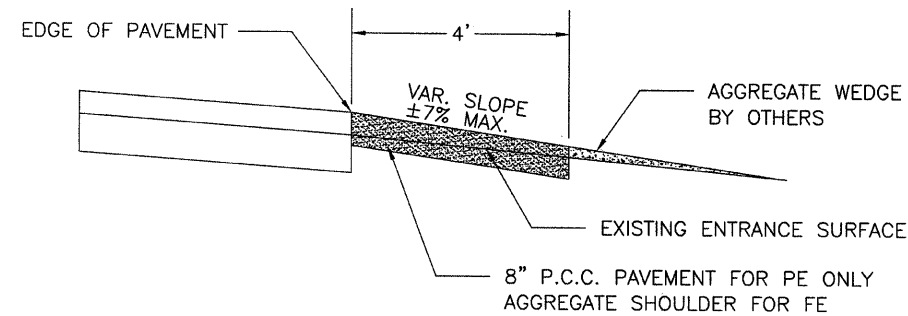


ENTRANCE SCHEDULE

STATION	SIDE	TYPE	SQ. YD. PCC PVT 8"	STATION	SIDE	TYPE	SQ. YD. PCC PVT 8"	STATION	SIDE	TYPE	SQ. YD. PCC PVT 8"
132+30	LT	FE	-	269+16	RT	FE	-	12+10	LT	PE	14.7
135+24	RT	PE	23.6	269+45	LT	FE	-	12+18	RT	PE	14.7
137+38	LT	FE	-	280+07	RT	FE	-	13+20	LT	PE	16.9
145+50	RT	PE	25.8	289+83	LT	FE	-	17+84	LT	PE	25.8
145+73	LT	FE	-	289+87	RT	PE	16.9	18+56	LT	PE	19.1
148+33	LT	FE	-	296+77	RT	PE	14.7	18+92	RT	FE	-
151+92	RT	PE	30.2	296+92	LT	PE	19.1	19+30	LT	FE	-
156+11	RT	PE	25.8	300+00	RT	FE	-	26+71	LT	FE	-
156+75	LT	FE	-	301+76	RT	PE	23.6	26+71	RT	FE	-
171+23	LT	FE	-	309+25	RT	FE	-	40+14	RT	FE	-
172+27	RT	FE	-	312+77	RT	PE	21.3	40+32	LT	FE	-
175+41	RT	FE	-	313+81	LT	FE	-	45+54	RT	PE	25.8
178+11	RT	PE	24.9	316+59	RT	FE	-	46+43	LT	FE	-
184+13	RT	PE	21.3	321+82	RT	PE	36.9	53+46	LT	FE	-
187+07	LT	PE	16.0	322+58	RT	FE	-	61+70	RT	FE	-
188+90	LT	PE	14.7	323+26	LT	PE	25.8	73+28	RT	FE	-
191+25	RT	PE	21.3	323+50	RT	PE	23.6	73+28	LT	FE	-
195+55	LT	FE	-	324+50	LT	FE	-	76+65	RT	PE	21.3
197+34	LT	PE	21.3	325+28	RT	FE	-	79+74	RT	PE	14.7
199+20	RT	FE	-	339+37	RT	FE	-	80+39	RT	PE	25.8
199+56	RT	PE	16.9	340+88	RT	FE	-	80+71	LT	PE	16.9
206+88	RT	FE	-	347+06	RT	FE	-	81+19	RT	PE	23.6
213+43	RT	PE	18.2	350+05	LT	FE	-	85+25	RT	FE	-
213+80	LT	FE	-	363+59	RT	FE	-	85+41	LT	FE	-
215+19	LT	PE	16.9	363+59	LT	FE	-	123+97	LT	FE	-
221+13	LT	FE	-	369+77	LT	FE	-	130+56	LT	FE	-
221+90	RT	FE	-	372+39	RT	PE	21.3	138+15	RT	PE	16.9
223+06	RT	PE	14.7	377+84	LT	PE	21.3	138+24	LT	PE	12.4
223+65	RT	PE	25.8	387+48	LT	PE	16.9	139+37	LT	FE	-
235+38	RT	FE	-	387+71	RT	PE	28.0	140+16	RT	PE	25.8
236+77	LT	FE	-	388+48	LT	PE	21.3	140+41	LT	PE	25.8
243+48	LT	PE	23.6	388+75	RT	PE	16.9	141+48	LT	PE	19.6
245+42	RT	FE	-	389+27	RT	PE	25.8	144+62	RT	FE	-
253+22	LT	FE	-	1+13 *	LT	PE	16.9	146+81	LT	FE	-
254+86	LT	PE	16.9	1+88	LT	PE	16.0	168+69	RT	PE	21.3
255+28	LT	PE	16.9	2+17	RT	FE	-	171+02	LT	FE	-
255+45	RT	FE	-	3+42	LT	FE	-	171+12	RT	FE	-
256+07	RT	FE	-	10+56	LT	PE	23.6	175+43	LT	PE	20.4
262+79	LT	FE	-	11+67	LT	PE	16.9	176+55	LT	PE	12.4
TOTAL S.Y.											1155.3
PCC PVT 8"											



ENTRANCE DETAIL



ENTRANCE CROSS SECTION

*STATIONING STARTS 0+00 AGAIN AT 1500 N WHERE STATION EQUATION STA. 390+51.40 BACK = STA. 0+00 AHEAD