

ELASTOMERIC BEARING SCHEDULE (TYPE I AND II)

Bearing Location	Pier	Type	Bearing Designation	No. Req.'d	Th	Elastomeric Bearing								Top Plate					Bottom Plate			Anchor Bolts					Side Retainer				
						We	Le	Te	Tp	Np	Ts	Ns	Wt	Lt	Ttn	Tts	Rt	Wb	Lb	Tb	Da	La	Rb	H	Wp	y	z	t	Hp	v	
Northbound 016-0137	8	I	13-b	11	5 5/16	13	20	3 1/16	5/8	4	3 1/16	3	14	22	2 1/2	2 3/8	10	-	-	-	1 1/2	18	13 7/8	3	2 3/4	5 1/2	5/8	1 3/4	5 13/16		
	10	I	12-b	11	5 1/16	12	18	2 13/16	9/16	4	3 1/16	3	13	20	2 1/16	2 1/16	9	-	-	-	1 1/2	18	12 7/8	3	2 3/4	5 1/2	5/8	1 3/4	5 9/16		
	12	I	12-b	10	5 1/16	12	18	2 13/16	9/16	4	3 1/16	3	13	20	2 1/16	2 1/2	9	-	-	-	1 1/2	18	12 7/8	3	2 3/4	5 1/2	5/8	1 3/4	5 9/16		
	14	I	12-b	10	5 1/16	12	18	2 13/16	9/16	4	3 1/16	3	13	20	2 1/16	2 1/2	9	-	-	-	1 1/2	18	12 7/8	3	2 3/4	5 1/2	5/8	1 3/4	5 9/16		
	16	I	13-b	10	5 9/16	13	20	3 1/16	5/8	4	3 1/16	3	14	22	2 5/16	2 1/16	10	-	-	-	1 1/2	18	13 7/8	3	2 3/4	5 1/2	5/8	1 3/4	6 1/16		
	20	I	13-b	11	5 9/16	13	20	3 1/16	5/8	4	3 1/16	3	14	22	2 1/2	2 3/4	10	-	-	-	1 1/2	18	13 7/8	3	2 3/4	5 1/2	5/8	1 3/4	6 1/16		
	22	I	13-b	11	5 9/16	13	20	3 1/16	5/8	4	3 1/16	3	14	22	2 1/16	2 1/16	10	-	-	-	1 1/2	18	13 7/8	3	2 3/4	5 1/2	5/8	1 3/4	6 1/16		
	5	I	15-c	8	7 5/8	15	24	4 1/2	3/4	5	3 1/16	4	16	26	3 1/8	3 1/8	12	-	-	-	1 1/2	18	15 7/8	3	2 3/4	5 1/2	5/8	1 3/4	8 1/8		
	2	I	15-b	13	6 7/16	15	24	3 9/16	3/4	4	3 1/16	3	16	26	2 7/8	2 7/8	12	-	-	-	1 1/2	18	15 7/8	3	2 3/4	5 1/2	5/8	1 3/4	6 1/16		
	3	II	14-b	8	8 7/16	14	22	4 3/16	1/2	4	3 1/16	3	15 1/4	24	2 3/4	2 3/4	11 1/4	15	35 1/4	1 1/2	1 1/2	18	14 7/8	2	3	2 3/4	5 1/2	5/8	1 3/4	8 9/16	
Northbound 016-1110	4	I	14-b	8	6 1/16	14	22	3 5/16	1/2	4	3 1/16	3	15	24	2 3/4	2 3/4	11	-	-	-	1 1/2	18	14 7/8	3	2 3/4	5 1/2	5/8	1 3/4	6 9/16		
	6	I	14-b	8	6 1/16	14	22	3 5/16	1/2	4	3 1/16	3	15	24	2 3/4	2 3/4	11	-	-	-	1 1/2	18	14 7/8	3	2 3/4	5 1/2	5/8	1 3/4	6 9/16		
	8	II	14-b	8	8 7/16	14	22	4 3/16	1/2	4	3 1/16	3	15 1/4	24	2 3/4	2 3/4	11 1/4	15	35 1/4	1 1/2	1 1/2	18	14 7/8	2	3	2 3/4	5 1/2	5/8	1 3/4	8 9/16	
Northbound 016-1111	9	I	14-b	8	6 1/16	14	22	3 5/16	1/2	4	3 1/16	3	15	24	2 3/4	2 3/4	11	-	-	-	1 1/2	18	14 7/8	3	2 3/4	5 1/2	5/8	1 3/4	6 9/16		
	11	I	14-b	8	6 1/16	14	22	3 5/16	1/2	4	3 1/16	3	15	24	2 3/4	2 3/4	11	-	-	-	1 1/2	18	14 7/8	3	2 3/4	5 1/2	5/8	1 3/4	6 9/16		
	11	I	14-b	8	6 1/16	14	22	3 5/16	1/2	4	3 1/16	3	15	24	2 3/4	2 3/4	11	-	-	-	1 1/2	18	14 7/8	3	2 3/4	5 1/2	5/8	1 3/4	6 9/16		
Southbound 016-0137	8	I	12-b	11	5 1/16	12	18	2 13/16	9/16	4	3 1/16	3	13	20	2 1/8	2 3/8	9	-	-	-	1 1/2	18	12 7/8	-	3	2 3/4	5 1/2	5/8	1 3/4	5 9/16	
	10	I	12-b	11	5 1/16	12	18	2 13/16	9/16	4	3 1/16	3	13	20	2 1/16	2 1/16	9	-	-	-	1 1/2	18	12 7/8	-	3	2 3/4	5 1/2	5/8	1 3/4	5 9/16	
	12	I	12-b	10	5 1/16	12	18	2 13/16	9/16	4	3 1/16	3	13	20	2	2 1/2	9	-	-	-	1 1/2	18	12 7/8	-	3	2 3/4	5 1/2	5/8	1 3/4	5 9/16	
	14	I	12-d	10	5 1/16	12	18	2 13/16	9/16	4	3 1/16	3	13	20	2	2 1/2	9	-	-	-	1 1/2	18	12 7/8	-	3	2 3/4	5 1/2	5/8	1 3/4	5 9/16	
	16	I	13-a	10	4 3/4	13	20	2 1/4	5/8	3	3 1/16	2	14	22	2 5/16	2 1/16	10	-	-	-	1 1/2	18	13 7/8	-	3	2 3/4	5 1/2	5/8	1 3/4	5 1/4	
	20	I	13-b	11	5 9/16	13	20	3 1/16	5/8	4	3 1/16	3	14	22	2 1/4	2 3/4	10	-	-	-	1 1/2	18	13 7/8	-	3	2 3/4	5 1/2	5/8	1 3/4	6 1/16	
Southbound 016-1110	22	I	13-b	11	5 9/16	13	20	3 1/16	5/8	4	3 1/16	3	14	22	2 5/16	2 1/16	10	-	-	-	1 1/2	18	13 7/8	-	3	2 3/4	5 1/2	5/8	1 3/4	6 1/16	
	2	I	15-c	8	7 5/8	15	24	4 1/2	3/4	5	3 1/16	4	16	26	3 1/8	3 1/8	12	-	-	-	1 1/2	18	15 7/8	3	2 3/4	5 1/2	5/8	1 3/4	8 1/8		
	5	I	15-b	13	6 7/16	15	24	3 9/16	3/4	4	3 1/16	3	16	26	2 7/8	2 7/8	12	-	-	-	1 1/2	18	15 7/8	3	2 3/4	5 1/2	5/8	1 3/4	6 1/16		
	3	II	14-b	8	8 7/16	14	22	4 3/16	1/2	4	3 1/16	3	15 1/4	24	2 3/4	2 3/4	11 1/4	15	35 1/4	1 1/2	1 1/2	18	14 7/8	2	3	2 3/4	5 1/2	5/8	1 3/4	8 9/16	
	4	I	14-b	8	6 1/16	14	22	3 5/16	1/2	4	3 1/16	3	15	24	2 3/4	2 3/4	11	-	-	-	1 1/2	18	14 7/8	3	2 3/4	5 1/2	5/8	1 3/4	6 9/16		
	6	I	14-b	8	6 1/16	14	22	3 5/16	1/2	4	3 1/16	3	15	24	2 3/4	2 3/4	11	-	-	-	1 1/2	18	14 7/8	3	2 3/4	5 1/2	5/8	1 3/4	6 9/16		
	8	II	14-b	8	8 7/16	14	22	4 3/16	1/2	4	3 1/16	3	15 1/4	24	2 3/4	2 3/4	11 1/4	15	35 1/4	1 1/2	1 1/2	18	14 7/8	2	3	2 3/4	5 1/2	5/8	1 3/4	8 9/16	
	9	I	14-d	8	6 1/16	14	22	3 5/16	1/2	4	3 1/16	3	15	24	2 3/4	2 3/4	11	-	-	-	1 1/2	18	14 7/8	3	2 3/4	5 1/2	5/8	1 3/4	6 9/16		
	11	I	14-b	8	6 1/16	14	22	3 5/16	1/2	4	3 1/16	3	15	24	2 3/4	2 3/4	11	-	-	-	1 1/2	18	14 7/8	3	2 3/4	5 1/2	5/8	1 3/4	6 9/16		
	Southbound 016-1112	A14	I	14-b	5	6 1/16	14	22	3 5/16	1/2	4	3 1/16	3	15	24	2 9/16	2 5/16	11	-	-	-	1 1/2	18	14 7/8	-	3	2 3/4	5 1/2	5/8	1 3/4	6 9/16
		A17	I	14-b	5	6 1/16	14	22	3 5/16	1/2	4	3 1/16	3	15	24	2 9/16	2 5/16	11	-	-	-	1 1/2	18	14 7/8	-	3	2 3/4	5 1/2	5/8	1 3/4	6 9/16
A23		I	14-b	5	6 1/16	14	22	3 5/16	1/2	4	3 1/16	3	15	24	2 3/4	2 3/4	11	-	-	-	1 1/2	18	14 7/8	-	3	2 3/4	5 1/2	5/8	1 3/4	6 9/16	
A25		I	14-b	5	6 1/16	14	22	3 5/16	1/2	4	3 1/16	3	15	24	2 3/4	2 3/4	11	-	-	-	1 1/2	18	14 7/8	-	3	2 3/4	5 1/2	5/8	1 3/4	6 9/16	
Southbound 016-1050	B0N	I	10-a	2	4 1/2	10	14	2 1/16	7/16	5	3 1/16	4	11	16	1 5/8	1 1/8	7	-	-	-	1 1/4	15	11 3/4	-	2 3/4	3 5/8	6	1/2	1 1/2	5	
	B2N	I	11-a	2	4 1/2	11	16	2 3/8	1/2	4	3 1/16	3	12	18	2 3/8	1 7/8	8	-	-	-	1 1/4	15	11 3/4	-	2 3/4	2 5/8	5	1/2	1 1/2	5	
	B9	I	10-a	5	4 9/16	10	14	2 1/16	7/16	5	3 1/16	4	11	16	2 3/16	1 9/16	7	-	-	-	1 1/4	15	11 3/4	-	2 3/4	3 5/8	6	1/2	1 1/2	5 1/16	

F.A.I.	SECTION	COUNTY	TOTAL SHEETS	SHEET NO.
94/90	2005-086 I	COOK	228	34
STA.	TO STA.			
FED. ROAD DIST. NO.	ILLINOIS	FED. AID PROJECT		

**60B07
SUPPORTING REACTIONS AND
MINIMUM JACKING CAPACITY**

S/N	Pier	DL + (LL+I)	Min. Jack. Capacity (k)
Northbound 016-0137	8	180	270
	10	155	230
	12	170	255
	14	170	255
	16	165	245
	20	155	230
Northbound 016-1110	22	180	270
	2	280	420
	5	260	385
Northbound 016-1111	3	220	325
	4	225	335
	6	225	335
	8	220	325
	9	225	335
	11	225	335
016-1115	E2	160	240
016-1047	23	105	160
Northbound 016-1116	1	560	840
	(GN2-4)	400	600
Southbound 016-0137	8	160	235
	10	160	235
	12	160	235
	14	160	235
	16	170	250
	20	172	260
	22	172	260
Southbound 016-1110	2	280	420
	5</		