

PREFORMED PLASTIC PAVEMENT MARKING TYPE B - INLAID - LINE 6"

LOCATION	SOLID WHITE LANE LINE FOOT	SOLID WHITE CROSSWALK FOOT	SOLID WHITE 2' DASH 6' SKIP FOOT	TOTAL FOOT
SB IL 4				
STA 370+66.00 TO STA 373+17.00	222.00		64	286.00
STA 373+17.00 TO STA 375+39.00				
STA 369+15.00 TO STA 371+72.00			66	66.00
STA 376+55.00 TO STA 376+62.00		100		100.00
STA 376+59.00 TO STA 376+75.00		34		34.00
STA 385+44.00 TO STA 387+43.00			50	50.00
STA 390+07.00 TO STA 392+32.00			58	58.00
STA 390+36.00 TO STA 395+17.00	481.00			481.00
STA 392+32.00 TO STA 394+76.00	244.00			244.00
STA 396+07.00 TO STA 396+15.00		124		124.00
STA 396+10.00 TO STA 396+30.00		44		44.00
STA 408+93.00 TO STA 411+47.00			64	64.00
STA 413+24.00 TO STA 415+67.00			62	62.00
STA 415+67.00 TO STA 417+11.00	144.00			144.00
STA 414+48.00 TO STA 417+49.00	301.00			301.00
STA 429+82.00 TO STA 432+03.00			56	56.00
STA 432+03.00 TO STA 434+96.00	293.00			293.00
STA 445+05.00 TO STA 447+22.00			56	56.00
STA 447+22.00 TO STA 456+46.00	924.00			924.00
STA 450+98.00 TO STA 451+91.00			24	24.00
STA 456+74.00 TO STA 456+94.00		44		44.00
STA 456+91.00 TO STA 456+97.00		84		84.00
STA 498+35.00 TO STA 499+88.00			40	40.00
STA 508+31.00 TO STA 509+13.00			22	22.00
STA 512+58.00 TO STA 517+28.00	470.00			470.00
STA 512+13.00 TO STA 514+59.00			62	62.00
STA 514+59.00 TO STA 516+91.00	232.00			232.00
STA 541+05.00 TO STA 543+48.00			62	62.00
STA 543+48.00 TO STA 546+12.00	264.00			264.00
STA 571+47.00 TO STA 572+76.00			34	34.00
STA 571+47.00 TO STA 574+85.00			86	86.00
STA 574+85.00 TO STA 577+66.00	281.00			281.00
NB IL 4				
STA 376+53.00 TO STA 376+60.00		82		82.00
STA 376+60.00 TO STA 376+77.00		42		42.00
STA 377+07.00 TO STA 379+17.00	210.00			210.00
STA 380+84.00 TO STA 383+29.00			62	62.00
STA 396+09.00 TO STA 396+20.00		82		82.00
STA 396+20.00 TO STA 396+41.00		50		50.00
STA 396+76.00 TO STA 398+35.00	159.00			159.00
STA 400+71.00 TO STA 402+82.00			54	54.00
STA 418+70.00 TO STA 421+68.00	298.00			298.00
STA 419+13.00 TO STA 420+70.00	157.00			157.00
STA 420+70.00 TO STA 423+12.00			62	62.00
STA 425+61.00 TO STA 427+49.00			48	48.00
STA 436+26.00 TO STA 439+08.00	282.00			282.00
STA 443+04.00 TO STA 444+74.00			44	44.00
STA 456+91.00 TO STA 457+13.00		130		130.00
STA 456+93.00 TO STA 457+11.00		36		36.00
STA 458+31.00 TO STA 460+63.00	232.00			232.00
STA 460+63.00 TO STA 462+65.00			52	52.00
STA 462+19.00 TO STA 470+27.00	808.00			808.00
STA 470+27.00 TO STA 472+76.00			64	64.00
STA 492+38.00 TO STA 494+54.00			54	54.00
STA 507+95.00 TO STA 511+32.00	337.00			337.00
STA 511+32.00 TO STA 513+48.00			54	54.00
STA 518+84.00 TO STA 521+04.00	220.00			220.00
STA 521+04.00 TO STA 523+52.00			62	62.00
STA 522+62.00 TO STA 524+28.00			42	42.00
STA 551+93.00 TO STA 553+49.00			40	40.00
STA 578+27.00 TO STA 580+73.00	246.00			246.00
STA 580+73.00 TO STA 583+00.00			58	58.00
STA 583+10.00 TO STA 584+42.00			34	34.00
GREENBRIAR DR				
STA 9+38.00 TO STA 375+55.11			40	40.00
ILES AVE				
STA 394+75.00 TO STA 8+41.00			38	38.00
STA 395+19.00 TO STA 10+17.00			32	32.00
WABASH AVE				
STA 417+49.00 TO STA 514+65.00			38	38.00
STA 514+30.00 TO STA 419+12.00			44	44.00
STA 418+69.00 TO STA 512+33.00			38	38.00
STA 512+67.00 TO STA 417+28.00			44	44.00
STA 511+35.55 TO STA 512+67.00	131.45			131.45
STA 511+35.55 TO STA 512+19.00	83.45			83.45
STA 511+35.55 TO STA 512+67.00	131.45			131.45
STA 514+30.00 TO STA 515+57.08	127.08			127.08
STA 514+30.00 TO STA 515+57.08	127.08			127.08
STA 514+74.00 TO STA 515+57.08	83.08			83.08
SOUTHWEST PLAZA DR				
STA 434+93.00 TO STA 9+23.00			46	46.00
STA 9+05.00 TO STA 436+33.00			24	24.00

PREFORMED PLASTIC PAVEMENT MARKING TYPE B - INLAID - LINE 6"

LOCATION	SOLID WHITE LANE LINE FOOT	SOLID WHITE CROSSWALK FOOT	SOLID WHITE 2' DASH 6' SKIP FOOT	TOTAL FOOT
LINDBERGH BLVD				
STA 456+50.00 TO STA 9+32.00			42	42.00
RAMP C				
STA 484+94.00 TO STA 326+74.00			24	24.00
STA 326+75.00 TO STA 487+19.00			42	42.00
STA 325+20.37 TO STA 326+74.00	153.63			153.63
STA 325+20.37 TO STA 326+73.00	152.63			152.63
STA 325+20.37 TO STA 326+75.00	154.63			154.63
RAMP A				
STA 27+49.00 TO STA 508+26.00			22	22.00
STA 26+03.05 TO STA 27+39.00	135.95			135.95
STA 26+03.05 TO STA 27+41.00	137.95			137.95
STA 26+03.05 TO STA 27+49.00	145.95			145.95
RECREATION DR				
STA 516+55.00 TO STA 10+83.00			16	16.00
STA 517+04.00 TO STA 11+04.00			32	32.00
TOTAL	8,369.33	852	2,058	10,985.33

PREFORMED PLASTIC PAVEMENT MARKING, TYPE B - INLAID LINE 24"

LOCATION	DESCRIPTION	STOP BAR FOOT
SB IL 4		
STA 375+93.00	MAINLINE	23.47
STA 375+83.00	RT TURN	17.52
STA 375+55.00	LT TURN	14.54
STA 395+26.00	MAINLINE	24.46
STA 395+09.00	RT TURN	19.19
STA 395+17.00	LT TURN	13.02
STA 394+84.00	LT TURN	12.37
STA 417+62.00	MAINLINE	24.03
STA 417+49.00	RT TURN	18.00
STA 417+52.00	LT TURN	12.07
STA 417+23.00	LT TURN	11.44
STA 435+57.00	MAINLINE	23.08
STA 435+34.00	RT TURN	17.98
STA 456+85.00	MAINLINE	24.43
STA 456+70.00	RT TURN	17.88
STA 456+74.00	LT TURN	12.61
STA 486+29.00	MAINLINE	24.33
STA 506+63.00	MAINLINE	23.21
STA 517+36.00	MAINLINE	22.96
STA 517+17.00	RT TURN	17.94
STA 517+29.00	LT TURN	11.86
STA 517+08.00	LT TURN	11.71
STA 546+79.00	MAINLINE	21.83
STA 546+59.00	RT TURN	19.78
STA 577+66.00	MAINLINE	25.10
STA 577+14.00	LT TURN	12.85
STA 577+61.00	RT TURN	15.98
NB IL 4		
STA 376+64.00	MAINLINE	24.20
STA 376+79.00	RT TURN	17.51
STA 376+98.00	LT TURN	12.57
STA 396+21.00	MAINLINE	22.80
STA 396+44.00	RT TURN	18.00
STA 396+19.00	LT TURN	14.65
STA 418+56.00	MAINLINE	24.00
STA 418+70.00	RT TURN	18.02
STA 418+71.00	LT TURN	12.83
STA 419+01.00	LT TURN	13.82
STA 435+96.00	MAINLINE	22.59
STA 436+35.00	LT TURN	36.95
STA 457+74.00	MAINLINE	23.95
STA 457+91.00	RT TURN	16.04
STA 458+00.00	LT TURN	12.58
STA 486+72.00	MAINLINE	23.08
STA 487+36.00	LT TURN	12.53
STA 506+95.00	MAINLINE	22.62
STA 518+35.00	MAINLINE	22.77
STA 518+56.00	RT TURN	22.60
STA 518+35.00	LT TURN	12.85
STA 547+46.00	MAINLINE	22.54
STA 547+68.00	LT TURN	12.53
STA 578+28.00	MAINLINE	24.65
STA 578+28.00	RT TURN	13.70
STA 578+67.00	LT TURN	12.85

PREFORMED PLASTIC PAVEMENT MARKING, TYPE B LINE 24"

LOCATION	DESCRIPTION	STOP BAR FOOT
GREENBRIAR		
STA 9+38.00	MAINLINE	18.54
STA 9+20.00	RT TURN	17.54
STA 10+61.00	MAINLINE	18.77
STA 10+77.00	RT TURN	17.51
ILES		
STA 8+41.00	MAINLINE/LT TURN	37.92
STA 8+26.00	RT TURN	17.53
STA 9+84.00	MAINLINE	22.56
STA 9+87.00	RT TURN	17.36
STA 10+20.00	LT TURN	10.85
WABASH		
STA 512+66.00	MAINLINE/LT TURN	36.00
STA 512+48.00	RT TURN	18.03
STA 512+41.00	LT TURN	12.00
STA 514+30.00	MAINLINE/LT TURN	36.00
STA 514+49.00	RT TURN	18.03
STA 514+55.00	LT TURN	12.00
SW PLAZA		
STA 9+23.00	LT TURN	12.53
STA 9+05.00	LT TURN	11.93
STA 9+11.00	RT TURN	17.64
LINDBERGH		
STA 9+32.00	MAINLINE/LT TURN	23.84
STA 9+22.00	LT TURN	13.04
STA 9+16.00	RT TURN	15.97
STA 10+84.00	MAINLINE/LT TURN	25.70
STA 10+94.00	RT TURN	15.90
RAMP C		
STA 326+75.00	LT TURN	23.05
STA 326+73.00	RT TURN	21.28
STA 326+74.00	RT TURN	17.51
RAMP A		
STA 27+39.00	LT TURN	12.52
STA 27+41.00	RT TURN	17.76
STA 27+48.00	RT TURN	17.60
MATHERS		
STA +73.00	MAINLINE	12.51
STA +89.00	LT TURN	12.51
STA +92.00	RT TURN	17.99
RECREATION		
STA 10+71.00	MAINLINE/LT TURN	19.82
STA 10+82.00	RT TURN	18.40
STA 10+83.00	RT TURN	18.14
PANTHER CREEK		
STA 9+27.00	LT TURN	10.95
STA 9+12.00	RT TURN	17.61
SPAULDING ORCHARD		
STA 9+24.00	MAINLINE	26.58
WOODSIDE		
STA 10+74.00	MAINLINE	25.72
TOTAL		1,724.01

CUMMINS ENGINEERING CORPORATION

JOB	- 2200
FILE	- sht-schedule.dgn
DESIGNED	- NAK
DRAWN	- AJH
CHECKED	- NAK
DATE	- 2/8/2008
REVISED	-
REVISED	-
REVISED	-
REVISED	-

STATE OF ILLINOIS DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

SCHEDULE OF QUANTITIES

SCALE:	SHEET NO.	OF	SHEETS	STA.	TO	STA.
--------	-----------	----	--------	------	----	------

F.A.P. RTE.	SECTION	COUNTY	TOTAL SHEETS	SHEET NO.
662	2-(2RS) & 3-1, 2(RS-10, TS-5)	SANGAMON	181	45
CONTRACT NO. 72889				
FED. ROAD DIST. NO.	ILLINOIS	FED. AID PROJECT		