

RAISED REFLECTIVE PAVEMENT MARKERS

LOCATION	DESCRIPTION	NUMBER OF LANE LINES	SPACING FOOT	ONE-WAY AMBER		ONE-WAY CRYSTAL		TOTAL EACH
				SINGLE MKR EACH	DOUBLE MKR EACH	SINGLE MKR EACH	DOUBLE MKR EACH	
SB IL 4/VETERANS PARKWAY								
STA 159+10 TO STA 163+30	CENTERLINE	1	80			7		7
STA 192+90 TO STA 196+30	CENTERLINE	1	80			6		6
STA 365+00 TO STA 375+94	CENTERLINE	1	80				30	30
STA 369+13 TO STA 374+02	MEDIAN EDGE LINE	1	20	26				26
STA 371+72 TO STA 374+02	NEUTRAL AREA EDGE LINES	2	40			14		14
STA 373+17 TO STA 375+39	RIGHT TURN LANE LINE	1	40			7		7
STA 376+62 TO STA 395+24	CENTERLINE	1	80				50	50
STA 385+44 TO STA 389+31	MEDIAN EDGE LINE	1	20	21				21
STA 390+36 TO STA 395+19	CENTERLINE DUAL LEFT TURN LANE	1	40			14		14
STA 387+44 TO STA 390+36	NEUTRAL AREA EDGE LINES	2	40			18		18
STA 392+33 TO STA 394+76	RIGHT TURN LANE LINE	1	40			8		8
STA 396+14 TO STA 417+62	CENTERLINE	1	80				56	56
STA 408+93 TO STA 413+10	MEDIAN EDGE LINE	1	20	22				22
STA 414+48 TO STA 417+49	CENTERLINE DUAL LEFT TURN LANE	1	40			9		9
STA 411+47 TO STA 414+48	NEUTRAL AREA EDGE LINES	2	40			18		18
STA 415+67 TO STA 417+11	RIGHT TURN LANE LINE	1	40			5		5
STA 419+12 TO STA 435+58	CENTERLINE	1	80				44	44
STA 432+03 TO STA 434+96	RIGHT TURN LANE LINE	1	40			9		9
STA 436+49 TO STA 457+11	CENTERLINE	1	80				54	54
STA 450+98 TO STA 455+33	MEDIAN EDGE LINE	1	20	23				23
STA 451+91 TO STA 454+31	NEUTRAL AREA EDGE LINES	2	40			14		14
STA 447+22 TO STA 456+46	RIGHT TURN LANE LINE	1	40			25		25
STA 458+24 TO STA 479+66	CENTERLINE	1	80				56	56
STA 484+47 TO STA 486+30	CENTERLINE	1	80				8	8
STA 487+25 TO STA 494+34	CENTERLINE	1	80				20	20
STA 497+00 TO STA 506+63	CENTERLINE	1	80				28	28
STA 0+63 TO STA 6+34	RAMP E EDGE LINE	1	40			16		16
STA 2+42 TO STA 6+34	RAMP E NEUTRAL AREA	2	40			22		22
STA 6+34 TO STA 7+35	RAMP E LEFT EDGE LINE	1	40	3				3
STA 508+26 TO STA 517+31	CENTERLINE	1	80				26	26
STA 508+31 TO STA 512+58	MEDIAN EDGE LINE	1	20	23				23
STA 512+58 TO STA 517+04	CENTERLINE DUAL LEFT TURN LANE	1	40			13		13
STA 509+13 TO STA 512+58	NEUTRAL AREA EDGE LINES	2	40			20		20
STA 514+59 TO STA 516+91	RIGHT TURN LANE LINE	1	40			7		7
STA 518+36 TO STA 546+77	CENTERLINE	1	80				74	74
STA 543+48 TO STA 546+12	RIGHT TURN LANE LINE	1	40			8		8
STA 547+74 TO STA 577+56	CENTERLINE	1	80				78	78
STA 571+47 TO STA 575+83	MEDIAN EDGE LINE	1	20	23				23
STA 572+76 TO STA 574+84	NEUTRAL AREA EDGE LINES	2	40			14		14
STA 574+85 TO STA 577+56	RIGHT TURN LANE LINE	1	40			8		8
STA 578+68 TO STA 592+69	CENTERLINE	1	80				38	38
STA 595+18 TO STA 646+20.24	CENTERLINE	1	80				130	130
NB IL 4/VETERANS PARKWAY								
STA 159+10 TO STA 165+50		1	80			9		9
STA 190+00 TO STA 196+30		1	80			9		9
STA 190+00 TO STA 193+38		1	20	18				18
STA 365+00 TO STA 375+54	CENTERLINE	1	80				30	30
STA 376+64 TO STA 394+75	CENTERLINE	1	80				48	48
STA 378+64 TO STA 383+29	MEDIAN EDGE LINE	1	20	25				25
STA 378+49 TO STA 380+84	NEUTRAL AREA EDGE LINES	2	40			14		14
STA 377+07 TO STA 379+17	RIGHT TURN LANE LINE	1	40			7		7
STA 396+22 TO STA 417+28	CENTERLINE	1	80				56	56
STA 398+68 TO STA 400+82	MEDIAN EDGE LINE	1	20	12				12
STA 398+43 TO STA 400+71	NEUTRAL AREA EDGE LINES	2	40			14		14
STA 396+76 TO STA 398+35	RIGHT TURN LANE LINE	1	40			5		5
STA 418+54 TO STA 434+93	CENTERLINE	1	80				44	44
STA 424+30 TO STA 427+49	MEDIAN EDGE LINE	1	20	17				17
STA 418+43 TO STA 421+68	CENTERLINE DUAL LEFT TURN LANE	1	40			10		10
STA 421+68 TO STA 425+61	NEUTRAL AREA EDGE LINES	2	40			22		22
STA 419+13 TO STA 420+70	RIGHT TURN LANE LINE	1	40			5		5

RAISED REFLECTIVE PAVEMENT MARKERS

LOCATION	DESCRIPTION	NUMBER OF LANE LINES	SPACING FOOT	ONE-WAY AMBER		ONE-WAY CRYSTAL		TOTAL EACH	
				SINGLE MKR EACH	DOUBLE MKR EACH	SINGLE MKR EACH	DOUBLE MKR EACH		
NB IL 4/VETERANS PARKWAY-CONTINUED									
STA 435+95 TO STA 456+50	CENTERLINE	1	80				54	54	
STA 440+77 TO STA 444+74	MEDIAN EDGE LINE	1	20	21				21	
STA 436+26 TO STA 439+08	CENTERLINE DUAL LEFT TURN LANE	1	40			9		9	
STA 439+08 TO STA 443+04	NEUTRAL AREA EDGE LINES	2	40			22		22	
STA 458+74 TO STA 479+34	CENTERLINE	1	80				54	54	
STA 462+19 TO STA 470+27	LEFT TURN LANE LANE LINE	1	40			22		22	
STA 459+47 TO STA 472+26	MEDIAN EDGE LINE	1	20	65				65	
STA 461+13 TO STA 462+19	NEUTRAL AREA EDGE LINES	2	40			8		8	
STA 459+31 TO STA 460+63	RIGHT TURN LANE LINE	1	40			5		5	
STA 484+58 TO STA 486+32	CENTERLINE	1	80				8	8	
STA 486+71 TO STA 494+71	CENTERLINE	1	80				22	22	
STA 489+94 TO STA 494+54	MEDIAN EDGE LINE	1	20	24				24	
STA 490+28 TO STA 492+27	NEUTRAL AREA EDGE LINES	2	40			12		12	
STA 497+38 TO STA 506+93	CENTERLINE	1	80				26	26	
STA 506+93 TO STA 517+11	CENTERLINE	1	80				28	28	
STA 507+95 TO STA 511+32	RIGHT TURN LANE LINE	1	40			10		10	
STA 518+33 TO STA 547+44	CENTERLINE	1	80				76	76	
STA 519+63 TO STA 524+28	MEDIAN EDGE LINE	1	20	25				25	
STA 521+13 TO STA 522+62	NEUTRAL AREA EDGE LINES	2	40			10		10	
STA 518+69 TO STA 521+04	RIGHT TURN LANE LINE	1	40			7		7	
STA 547+44 TO STA 577+31	CENTERLINE	1	80				78	78	
STA 548+81 TO STA 553+49	MEDIAN EDGE LINE	1	20	25				25	
STA 550+31 TO STA 551+93	NEUTRAL AREA EDGE LINES	2	40			12		12	
STA 578+27 TO STA 592+59	CENTERLINE	1	80				38	38	
STA 579+66 TO STA 584+42	MEDIAN EDGE LINE	1	20	25				25	
STA 580+93 TO STA 583+10	NEUTRAL AREA EDGE LINES	2	40			14		14	
STA 578+27 TO STA 580+73	RIGHT TURN LANE LINE	1	40			8		8	
STA 595+18 TO STA 645+00	CENTERLINE	1	80				128	128	
EB WABASH AVE									
STA 511+36 TO STA 512+67	LEFT TURN LANE LINE	2	40			10		10	
STA 511+36 TO STA 512+67	CENTERLINE	1	80				6	6	
STA 511+36 TO STA 512+19	RIGHT TURN LANE LINE	1	40			4		4	
STA 514+65 TO STA 515+57	CENTERLINE	1	80				6	6	
EB WABASH AVE									
STA 511+36 TO STA 512+33	CENTERLINE	1	80				8	8	
STA 513+30 TO STA 515+57	LEFT TURN LANE LINE	2	40			14		14	
STA 513+30 TO STA 515+57	CENTERLINE	1	80				6	6	
STA 513+74 TO STA 515+57	RIGHT TURN LANE LINE	1	40			7		7	
RAMP C									
STA 325+20 TO STA 326+87	LEFT TURN LANE LINE	1	40			6		6	
STA 325+20 TO STA 326+04	LEFT TURN LANE LINE	1	40			4		4	
STA 325+20 TO STA 326+53	RIGHT TURN LANE LINE	1	40			6		6	
RAMP A									
STA 26+03 TO STA 27+49	LEFT TURN LANE LINE	1	40			5		5	
STA 26+03 TO STA 26+80	RIGHT TURN LANE LINE	1	40			3		3	
STA 26+03 TO STA 27+59	RIGHT TURN LANE LINE	1	40			5		5	
TOTAL						398	560	1,408	2,366

CUMMINS ENGINEERING CORPORATION

JOB - 2200
FILE - sht-schedule.dgn

FILE NAME =	USER NAME = laughlinr1	DESIGNED - NAK	REVISED -
PROJECTS\d652204\cummins_final\d672899-sht-schedule.dgn		DRAWN - AJH	REVISED -
	PLOT SCALE = 100.0000' / IN.	CHECKED - NAK	REVISED -
	PLOT DATE = Mon-18-2008 12:36:32PM	DATE - 2/8/2008	REVISED -

STATE OF ILLINOIS
DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

SCHEDULE OF QUANTITIES

SCALE: SHEET NO. OF SHEETS STA. TO STA.

F.A.P. RTE.	SECTION	COUNTY	TOTAL SHEETS	SHEET NO.
662	2-(2RS) & 3-1, 2(RS-10, TS-5)	SANGAMON	181	46
CONTRACT NO. 72889				
FED. ROAD DIST. NO. ILLINOIS FED. AID PROJECT				