

F.A.P. RTE.	SECTION	COUNTY	TOTAL SHEETS	SHEET NO.
781	1YRS, 2ZRS-1	CRAWFORD	378	18
STA.		TO STA.		
FED. ROAD DIST. NO.		ILLINOIS	FED. AID PROJECT	

PIPE CULVERT REMOVAL/REMOVE EXISTING CULVERTS (CONTINUED)

LOCATION	LT/RT	EXISTING MATERIAL	FOR INFORMATION ONLY SIZE (mm)	EXISTING END TREATMENT		REMOVE EXISTING CULVERTS M5010521 METER	PIPE CULVERT REMOVAL M5010522 METER
				UPSTREAM	DOWNSTREAM		
STA 10+881.700	RT	RCP	380				7.5
STA 10+915.500	LT	CMP	380				9.6
STA 10+920.500	RT	CMP	380				11.0
STA 11+083.000	RT	CMP	340				11.5
STA 11+146.500	LT	VCP	380				5.6
STA 11+246.000	RT	VCP	380				5.8
STA 11+307.000	LT	CMP	380				8.8
STA 11+571.500	RT	CMP	380				23.4
STA 11+698.000	RT	CMP	380				18.9
STA 11+756.500	LT	CMP	380	RAILROAD TIES	RAILROAD TIES		8.0
STA 11+880.000	RT	CMP	380				13.8
STA 11+914.500	RT	CMP	380				11.3
STA 12+138.500	AR	RCP	740	CONC HDWL	CONC HDWL		15.6
STA 12+353.000	LT	CMP	460				10.0
STA 12+353.000	RT	CMP	460				11.2
STA 12+981.000	LT	RCP	380				8.3
STA 12+991.000	LT	CMP	300				6.5
STA 13+058.500	LT	CMP	380				9.2
STA 13+084.000	RT	VCP	380	CONC HDWL			8.6
STA 13+097.000	LT	RCP	300				16.0
STA 13+127.500	LT	CMP	380				8.4
STA 13+140.500	LT	CMP	380				7.4
STA 13+163.500	LT	CMP	380				12.0
STA 13+205.500	LT	CMP	380				11.0
STA 13+245.600	LT	STEEL	200				13.3
STA 13+276.400	LT	STEEL	200				12.0
STA 13+293.500	LT	CMP	380				7.5
STA 13+328.500	LT	RCP	430				8.5
STA 13+383.600		RCP/CONC BOX/RCP	600/600X450/600				13.6
STA 13+443.600	LT	STEEL	330				14.6
STA 13+480.000	LT	STEEL	330				11.0
STA 13+491.500	RT	CMP	300				9.2
STA 13+527.500	RT	CMP	300				9.8
STA 13+528.500	LT	RCP	380				7.6
STA 13+603.000	RT	CMP	300				6.4
STA 13+615.000	LT	RCP	380				8.2
STA 13+615.000	RT	CMP	300				7.0
STA 13+661.000		CONC BOX	1070X2130	CONC HDWL	CONC HDWL	9.1	
STA 13+672.000	RT	RCP	460		CONC HDWL		10.1
STA 13+748.000	LT	RCP	380		CONC HDWL		7.7
STA 13+750.400	RT	RCP	460				7.2
STA 13+802.800	RT	VPC/RCP	460		CONC HDWL		7.5
STA 13+803.800	LT	CMP/VCP	460	CONC HDWL	CONC HDWL		9.8
STA 13+981.300	LT	VCP	380	CONC HDWL	CONC HDWL		5.5
STA 14+217.800	RT	VCP	380	CONC HDWL	CONC HDWL		10.2
STA 14+221.800	LT	RCP	380				9.0
STA 14+234.800	RT	CMP	380				7.2
STA 14+242.400	LT	RCP	380	CONC HDWL	CONC HDWL		15.0
STA 14+265.600	LT	RCP	380				14.5
STA 14+308.900	LT	RCP	380				14.8
STA 14+447.300	LT	CMP	460				12.0
STA 14+447.300	RT	CMP	375				12.0
STA 14+461.300	LT	CMP	740				7.5
STA 14+542.500	LT	CMP	740				7.8
STA 14+553.800	LT	CMP	740				7.3
STA 14+600.800	LT	CMP	910	STEEL HDWL	STEEL HDWL		6.5
STA 14+628.800	RT	RCP	380		CONC HDWL		9.0
STA 14+630.300	LT	CMP	910	STEEL HDWL	CONC HDWL		7.5
STA 14+659.300	LT	CMP/CONC BOX	790/640	RAILROAD TIES	CONC HDWL	9.6	
STA 14+664.800	RT	RCP	380	CONC HDWL	CONC HDWL		10.0
STA 14+696.800	RT	RCP	380	CONC HDWL	CONC HDWL		8.0
STA 14+711.600	LT	CMP	910				12.3
STA 14+725.800	RT	RCP	380				6.0
STA 14+756.000	LT	ELLIP CMP	860/1270				9.0
STA 17+763.300	RT	CMP	380				22.5
STA 14+770.800	LT	ELLIP CMP	860X1270				9.0
STA 14+784.000	RT	CMP	430				20.3
STA 14+861.000	LT	CMP	380				11.5
STA 14+861.800	RT	CMP	380				9.4
STA 14+886.300	RT	CMP	380				11.5
STA 14+926.300	LT	RCP	380				12.2
STA 14+926.300	RT	VCP	360	CONC HDWL	CONC HDWL		5.6

LOCATION	LT/RT	EXISTING MATERIAL	FOR INFORMATION ONLY SIZE (mm)	EXISTING END TREATMENT		REMOVE EXISTING CULVERTS M5010521 METER	PIPE CULVERT REMOVAL M5010522 METER
				UPSTREAM	DOWNSTREAM		
STA 14+981.300	LT	RCP	380				11.3
STA 15+002.000	LT	RCP	380	CONC HDWL	CONC HDWL		5.2
STA 15+172.500	AR	CONC BOX	460X460	CONC HDWL	CONC HDWL	9.0	
STA 15+232.300	LT	RCP	460				16.4
STA 15+320.300	LT	CMP	430				23.2
STA 15+353.800	LT	CMP	380				9.1
STA 15+450.800	RT	VCP	380		CONC HDWL		10.0
STA 15+454.800	LT	CMP	460				13.6
STA 15+511.800	RT	VCP/CMP	380				9.4
STA 15+544.900	RT	VCP	380	CONC HDWL			5.6
URBAN							
STA 15+595.800	LT	CMP	380/300				13.1
STA 15+660.800	LT	CMP	380				9.2
STA 15+661.300	RT	CMP	330				10.6
STA 15+723.100	RT	CMP	380				13.7
STA 15+870.300	RT	VCP	430	CONC HDWL	CONC HDWL		5.6
STA 15+871.400	LT	RCP	410		CONC HDWL		13.8
STA 15+931.300	RT	RCP	410				21.1
STA 15+933.820		CONC BOX	900X450	CONC HDWL	CONC HDWL	9.1	9.3
STA 15+960.300	LT	RCP	410				28.6
TOTALS						179.8	2136.20
TOTALS ROUNDED FOR SUMMARY SHEET						180	2,137

REMOVING MANHOLES/INLETS

LOCATION	STATION		DIST	RT/LT	REMOVING MANHOLES	REMOVING INLETS
	STATION	DIST			60500040	60500060
					EACH	EACH
OBLONG						
STA 2+769.7			5.6 m	RT	1	
STA 2+770.9			5.0 m	RT		1
STA 2+777.3			4.5 m	LT		1
STA 2+985.1			4.5 m	LT		1
STA 2+985.1			4.5 m	RT		1
STA 3+130.3			4.5 m	LT		1
STA 3+131.8			4.5 m	RT		1
STA 3+206.3			5.9 m	RT		1
STA 3+216.6			10.9 m	LT		1
STA 3+218.1			4.5 m	RT		1
STA 3+218.2			4.5 m	LT		1
STA 3+305.3			4.5 m	LT		1
STA 3+305.6			4.5 m	RT		1
STA 3+391.1			7.1 m	LT		1
STA 3+391.0			6.6 m	RT		1
STA 3+480.3			6.6 m	RT	1	
STA 3+563.8			6.9 m	RT	1	
STA 3+566.9			9.4 m	RT		1
STA 3+652.2			6.6 m	LT		1
STA 3+657.0			6.9 m	LT	1	
STA 3+652.3			6.4 m	RT		1
STA 3+656.8			7.4 m	RT	1	
STA 3+740.2			6.3 m	LT		1
STA 3+824.0			4.5 m	LT		1
STA 3+915.1			9.8 m	RT		1
STA 3+915.1			5.7 m	RT		1
STA 3+931.6			4.5 m	LT		1
STA 3+931.6			4.5 m	RT		1
STA 4+379.5			4.5 m	LT		1
STA 4+403.6			7.9 m	LT		1
STA 4+448.1			10.8 m	LT		1
STA 4+457.3			11.0 m	LT		1
RURAL						
STA 14+773.1			12.0 m	RT		1
TOTAL					5	28

PAVEMENT REMOVAL

LOCATION	STATION		DIST	RT/LT	PAVEMENT REMOVAL
	STATION	DIST			M4402000
					SQ M
RURAL					
1+955.000				RT	62.97
2+050.000				RT	212.94
OBLONG					
2+756.900	TO	3+394.700		LT	1038.88
2+770.950	TO	3+394.700		RT	1003.69
3+394.700	TO	3+736.200		LT	681.03
3+394.700	TO	3+736.200		RT	1361.94
3+736.200	TO	4+475.071		LT	1109.88
3+736.200	TO	4+475.071		RT	1001.21
RURAL					
8+910.900				LT	252.52
13+143.500	TO	13+750.733(BK)		LT&RT	4462.34
13+391.700				LT	330.95
15+062.400				RT	216.95
TOTAL					11735.30
TOTALS ROUNDED FOR SUMMARY SHEET					11,736

REVISIONS		ILLINOIS DEPARTMENT OF TRANSPORTATION
NAME	DATE	
		SCHEDULE OF QUANTITIES
SCALE NO SCALE		DRAWN BY KOJ
DATE APRIL 18, 2008		CHECKED BY RGH

PLOT DATE = 4/18/2008
 FILE NAME = H:\4420\78014_sch.o11_scheduled.VB.dgn

H. M. & G. NO. 4420