

SIDEROAD/ENTRANCE SCHEDULE

STATION	SIDE	TYPE	AREA	HOT-MIX ASPHALT SURFACE REMOVAL, 2 1/4"	INCIDENTAL HOT-MIX ASPHALT SURFACING	TEMPORARY RAMP, SPECIAL
			SQ FT	SQ YD	TON	SQ YD
RAMP B						
39B+50	RT	CLEVELAND	-	-	-	22
RAMP E						
66E+46	RT	CLEVELAND	-	-	-	15
64E+23	RT	PE	-	-	-	3
63E+84	RT	PE	-	-	-	3
62E+56	RT	CE	-	-	-	7
MAINLINE						
34+37	LT	MLK	-	-	-	43
120+35	LT	CE	-	-	-	9
130+52	RT	PE	-	-	-	19
132+26	LT	MAFFIT	1735	193	24	6
133+35	LT	PE	-	-	-	3
134+41	LT	PE	-	-	-	3
136+06	LT	SILAS	1596	177	22	8
136+39	LT	PE	-	-	-	2
136+98	LT	PE	-	-	-	3
138+68	RT	PARKWOOD	-	-	-	12
140+28	LT	PE	-	-	-	6
141+25	LT	PE	-	-	-	7
141+57	RT	ROAD 4	-	-	-	15
141+90	LT	PE	-	-	-	6
142+61	LT	PE	-	-	-	7
143+25	LT	PE	-	-	-	6
143+87	LT	PE	-	-	-	6
145+01	LT	JASPER	3554	395	50	10
145+02	RT	SOUTHMORE	-	-	-	20
146+81	LT	PE	-	-	-	5
147+07	LT	PE	-	-	-	6
147+62	LT	PE	-	-	-	6
147+84	LT	PE	-	-	-	5
148+38	LT	PE	-	-	-	9
148+91	LT	PE	-	-	-	9
149+42	LT	PE	-	-	-	9
149+88	LT	PE	-	-	-	2
150+43	LT	PE	-	-	-	6
150+83	LT	PE	-	-	-	6
151+10	RT	PE	-	-	-	6
151+90	LT	PE	-	-	-	7
152+38	LT	PE	-	-	-	6
153+59	LT	PE	-	-	-	10
154+42	LT	PE	-	-	-	8
155+18	LT	PE	-	-	-	7
155+54	LT	PE	-	-	-	6
156+28	LT	PE	-	-	-	8
158+06	RT	LOST BRIDGE	-	-	-	54
158+06	LT	LOST BRIDGE	1531	170	21	9
179+84	LT	EAST RIVERSIDE	3186	354	45	11
191+31	LT	PE	-	-	-	4
191+67	LT	PE	-	-	-	4
192+71	LT	PE	-	-	-	6
100+73	LT	ROOSEVELT	964	107	13	7
102+72	LT	CANTRELL	2328	259	33	10
102+73	RT	LAKESHORE	2129	237	30	9
104+75	LT	PE	-	-	-	6
105+31	LT	PE	-	-	-	5
106+28	LT	MOORE	829	92	12	7
107+04	LT	PE	-	-	-	4
108+31	LT	PE	-	-	-	7
108+83	LT	PE	-	-	-	5
109+69	LT	PE	-	-	-	5
110+97	LT	PE	-	-	-	3

SIDEROAD/ENTRANCE SCHEDULE - CONTINUED

STATION	SIDE	TYPE	AREA	HOT-MIX ASPHALT SURFACE REMOVAL, 2 1/4"	INCIDENTAL HOT-MIX ASPHALT SURFACING	TEMPORARY RAMP, SPECIAL
			SQ FT	SQ YD	TON	SQ YD
111+52	LT	PE	-	-	-	4
111+92	LT	PE	-	-	-	4
112+91	LT	LAWRENCE	749	83	10	8
113+32	RT	POWERS	921	102	13	7
113+63	LT	PE	-	-	-	3
114+02	LT	PE	-	-	-	5
114+60	RT	PE	-	-	-	6
114+81	LT	PE	-	-	-	4
115+07	RT	PE	-	-	-	5
115+32	LT	PE	-	-	-	4
115+82	LT	PE	-	-	-	5
116+00	RT	PE	-	-	-	4
116+41	LT	PE	-	-	-	8
117+24	LT	HENDRIX	717	80	10	8
117+24	RT	HENDRIX	805	89	11	7
118+03	RT	PE	-	-	-	8
118+16	LT	PE	-	-	-	4
118+58	RT	PE	-	-	-	7
119+45	RT	PE	-	-	-	6
120+25	LT	DECATUR	702	78	10	7
120+25	RT	DECATUR	773	86	11	8
121+06	RT	PE	-	-	-	6
121+16	LT	PE	-	-	-	6
121+65	LT	PE	-	-	-	5
121+90	RT	PE	-	-	-	7
122+03	LT	PE	-	-	-	5
122+49	RT	PE	-	-	-	9
123+26	LT	EAST JOHNS	795	88	11	8
123+26	RT	EAST JOHNS	930	103	13	7
124+16	LT	PE	-	-	-	8
125+18	LT	PE	-	-	-	3
125+60	RT	PE	-	-	-	4
126+24	LT	EAST CLAY	844	94	12	7
126+24	RT	EAST CLAY	1024	114	14	7
127+01	RT	PE	-	-	-	4
127+37	RT	PE	-	-	-	4
127+51	LT	PE	-	-	-	14
128+22	RT	PE	-	-	-	6
128+55	LT	PE	-	-	-	8
129+27	LT	EAST WOOD	1195	133	17	9
129+27	RT	EAST WOOD	1301	145	18	9
131+04	LT	ALLEY	-	-	-	11
131+16	RT	ALLEY	-	-	-	5
131+95	RT	PE	-	-	-	10
132+23	LT	CE	-	-	-	3
133+30	LT	MAIN	1571	175	22	10
133+30	RT	MAIN	1968	219	28	9
134+53	LT	PE	-	-	-	3
135+12	LT	CE	-	-	-	6
135+37	LT	ALLEY	-	-	-	5
135+37	RT	ALLEY	-	-	-	3
136+69	LT	CE	-	-	-	4
137+47	LT	PRAIRIE	1969	219	28	10
137+47	RT	PRAIRIE	1805	201	25	10
139+56	LT	ALLEY	-	-	-	10
139+65	RT	CE	-	-	-	10
141+58	LT	EAST WILLIAM	-	-	-	8
142+26	LT	EAST WILLIAM	-	-	-	6
			TOTALS:	3991	503	898

NOTE: LIMIT IS TO THE RADIUS RETURN OF THE SIDEROAD OR AS DIRECTED BY THE ENGINEER.

FILE NAME =	USER NAME = steffenk	DESIGNED -	REVISED -
ci:\pw_work\p\midot\stefenk\d018107\074475-shit-schedules.dgn		DRAWN -	REVISED -
Default	PLOT SCALE = 100.0000' / in.	CHECKED -	REVISED -
	PLOT DATE = 4/4/2014	DATE -	REVISED -

STATE OF ILLINOIS  
DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

SIDEROAD/ENTRANCE SCHEDULE		F.A.P. RTE.	SECTION	COUNTY	TOTAL SHEETS	SHEET NO.
		712	128RS-4,148K/RS-2	Macon	73	18
		ILLINOIS FED. AID PROJECT			CONTRACT NO. 74475	
SCALE:	SHEET OF SHEETS	STA.	TO STA.			