

**CURVE DATA**

<p>EXIST. <math>\phi</math> MAIN PARK ROAD CURVE-1 DATA PI STA. = 51+99.47 <math>\Delta</math> = 5° 50' 07" (LT) D = 19° 25' 20" R = 295.00' T = 15.03' L = 30.04' E = 0.38' P.C. STA = 51+84.44 P.T. STA = 52+14.48</p>	<p>EXIST. <math>\phi</math> MAIN PARK ROAD CURVE-7 DATA PI STA. = 75+55.88 <math>\Delta</math> = 4° 17' 10" (LT) D = 2° 21' 28" R = 2,430.00' T = 90.93' L = 181.78' E = 1.70' P.C.C. STA = 74+64.95 P.T. STA = 76+46.73</p>	<p>EXIST. <math>\phi</math> MAIN PARK ROAD CURVE-13 DATA PI STA. = 101+33.60 <math>\Delta</math> = 17° 22' 13" (LT) D = 15° 04' 40" R = 380.00' T = 58.05' L = 115.20' E = 4.41' P.C. STA = 100+75.55 P.T. STA = 101+90.76</p>
<p>EXIST. <math>\phi</math> MAIN PARK ROAD CURVE-2 DATA PI STA. = 54+66.65 <math>\Delta</math> = 55° 35' 36" (LT) D = 52° 05' 13" R = 110.00' T = 57.99' L = 106.73' E = 14.35' P.C. STA = 54+08.66 P.T. STA = 55+15.39</p>	<p>EXIST. <math>\phi</math> MAIN PARK ROAD CURVE-8 DATA PI STA. = 89+19.95 <math>\Delta</math> = 38° 21' 36" (RT) D = 11° 14' 04" R = 510.00' T = 177.40' L = 341.45' E = 29.97' P.C. STA = 87+42.55 P.T. STA = 90+84.00</p>	<p>EXIST. <math>\phi</math> MAIN PARK ROAD CURVE-14 DATA PI STA. = 102+64.41 <math>\Delta</math> = 24° 42' 39" (RT) D = 24° 54' 40" R = 230.00' T = 50.38' L = 99.20' E = 5.45' P.C. STA = 102+14.03 P.C.C. STA = 103+13.22</p>
<p>EXIST. <math>\phi</math> MAIN PARK ROAD CURVE-3 DATA PI STA. = 59+07.02 <math>\Delta</math> = 3° 06' 55" (RT) D = 3° 38' 16" R = 1,575.00' T = 42.83' L = 85.63' E = 0.58' P.C. STA = 58+64.19 P.T. STA = 59+49.82</p>	<p>EXIST. <math>\phi</math> MAIN PARK ROAD CURVE-9 DATA PI STA. = 92+81.29 <math>\Delta</math> = 12° 41' 06" (LT) D = 5° 45' 30" R = 995.00' T = 110.60' L = 220.29' E = 6.13' P.C. STA = 91+70.69 P.T. STA = 93+90.98</p>	<p>EXIST. <math>\phi</math> MAIN PARK ROAD CURVE-15 DATA PI STA. = 104+09.47 <math>\Delta</math> = 10° 05' 33" (RT) D = 5° 15' 23" R = 1,090.00' T = 96.25' L = 192.00' E = 4.24' P.C.C. STA = 103+13.22 P.R.C. STA = 105+05.23</p>
<p>EXIST. <math>\phi</math> MAIN PARK ROAD CURVE-4 DATA PI STA. = 66+08.11 <math>\Delta</math> = 2° 16' 45" (LT) D = 0° 59' 04" R = 5,820.00' T = 115.77' L = 231.51' E = 1.15' P.C. STA = 64+92.34 P.C.C. STA = 67+23.85</p>	<p>EXIST. <math>\phi</math> MAIN PARK ROAD CURVE-10 DATA PI STA. = 96+03.88 <math>\Delta</math> = 26° 04' 41" (RT) D = 19° 25' 20" R = 295.00' T = 68.32' L = 134.27' E = 7.81' P.C. STA = 95+35.56 P.C.C. STA = 96+69.83</p>	<p>EXIST. <math>\phi</math> MAIN PARK ROAD CURVE-16 DATA PI STA. = 106+74.71 <math>\Delta</math> = 18° 52' 06" (LT) D = 5° 37' 02" R = 1,020.00' T = 169.48' L = 335.90' E = 13.99' P.R.C. STA = 105+05.23 P.T. STA = 108+41.13</p>
<p>EXIST. <math>\phi</math> MAIN PARK ROAD CURVE-5 DATA PI STA. = 68+08.62 <math>\Delta</math> = 7° 45' 34" (LT) D = 4° 35' 01" R = 1,250.00' T = 84.77' L = 169.28' E = 2.87' P.C.C. STA = 67+23.85 P.C.C. STA = 68+93.13</p>	<p>EXIST. <math>\phi</math> MAIN PARK ROAD CURVE-11 DATA PI STA. = 97+55.35 <math>\Delta</math> = 6° 42' 16" (RT) D = 3° 55' 28" R = 1,460.00' T = 85.52' L = 170.84' E = 2.50' P.C.C. STA = 96+69.83 P.T. STA = 98+40.67</p>	
<p>EXIST. <math>\phi</math> MAIN PARK ROAD CURVE-6 DATA PI STA. = 71+82.08 <math>\Delta</math> = 20° 20' 59" (LT) D = 3° 33' 31" R = 1,610.00' T = 288.95' L = 571.82' E = 25.72' P.C.C. STA = 68+93.13 P.C.C. STA = 74+64.95</p>	<p>EXIST. <math>\phi</math> MAIN PARK ROAD CURVE-12 DATA PI STA. = 99+61.29 <math>\Delta</math> = 20° 51' 40" (LT) D = 26° 02' 37" R = 220.00' T = 40.50' L = 80.10' E = 3.70' P.C. STA = 99+20.79 P.T. STA = 100+00.89</p>	

**COORDINATE DATA**

<p>P.O.T. STA. 50+00.00 N. : 1652787.557 E. : 1081714.450</p>	<p>P.I. STA. 71+82.08 N. : 1650989.516 E. : 1082617.646</p>	<p>P.C. STA. 99+20.79 N. : 1649483.145 E. : 1084732.291</p>
<p>P.C. STA. 51+84.44 N. : 1652616.603 E. : 1081645.231</p>	<p>P.C.C. STA. 74+64.95 N. : 1650867.609 E. : 1082879.625</p>	<p>P.I. STA. 99+61.29 N. : 1649443.374 E. : 1084739.932</p>
<p>P.I. STA. 51+99.47 N. : 1652602.667 E. : 1081639.588</p>	<p>P.I. STA. 75+55.88 N. : 1650829.246 E. : 1082962.069</p>	<p>P.T. STA. 100+00.89 N. : 1649408.930 E. : 1084761.235</p>
<p>P.T. STA. 52+14.48 N. : 1652588.229 E. : 1081635.391</p>	<p>P.T. STA. 76+46.73 N. : 1650797.151 E. : 1083047.150</p>	<p>P.C. STA. 100+75.55 N. : 1649345.434 E. : 1084800.506</p>
<p>P.O.I. STA. 52+86.75 N. : 1652518.833 E. : 1081615.219</p>	<p>P.C. STA. 87+42.55 N. : 1650410.381 E. : 1084072.449</p>	<p>P.I. STA. 101+33.60 N. : 1649296.065 E. : 1084831.040</p>
<p>P.C. STA. 54+08.66 N. : 1652402.769 E. : 1081577.911</p>	<p>P.I. STA. 89+19.95 N. : 1650347.767 E. : 1084238.433</p>	<p>P.T. STA. 101+90.76 N. : 1649258.064 E. : 1084874.919</p>
<p>P.I. STA. 54+66.65 N. : 1652347.563 E. : 1081560.164</p>	<p>P.T. STA. 90+84.00 N. : 1650195.661 E. : 1084329.728</p>	<p>P.C. STA. 102+14.03 N. : 1649242.829 E. : 1084892.511</p>
<p>P.T. STA. 55+15.39 N. : 1652301.727 E. : 1081595.684</p>	<p>P.C. STA. 91+70.69 N. : 1650121.328 E. : 1084374.342</p>	<p>P.I. STA. 102+64.41 N. : 1649209.847 E. : 1084930.596</p>
<p>P.C. STA. 58+64.19 N. : 1652026.026 E. : 1081809.334</p>	<p>P.I. STA. 92+81.29 N. : 1650026.501 E. : 1084431.258</p>	<p>P.C.C. STA. 103+13.22 N. : 1649163.963 E. : 1084951.405</p>
<p>P.I. STA. 59+07.02 N. : 1651992.173 E. : 1081835.568</p>	<p>P.T. STA. 93+90.98 N. : 1649946.486 E. : 1084507.607</p>	<p>P.I. STA. 104+09.47 N. : 1649076.307 E. : 1084991.159</p>
<p>P.T. STA. 59+49.82 N. : 1651956.945 E. : 1081859.923</p>	<p>P.C. STA. 95+35.56 N. : 1649841.886 E. : 1084607.416</p>	<p>P.R.C. STA. 105+05.23 N. : 1648983.041 E. : 1085014.938</p>
<p>P.C. STA. 64+92.34 N. : 1651510.693 E. : 1082168.439</p>	<p>P.I. STA. 96+03.88 N. : 1649792.459 E. : 1084654.579</p>	<p>P.I. STA. 106+74.71 N. : 1648818.810 E. : 1085056.809</p>
<p>P.I. STA. 66+08.11 N. : 1651415.466 E. : 1082234.274</p>	<p>P.C.C. STA. 96+69.83 N. : 1649727.332 E. : 1084675.213</p>	<p>P.T. STA. 108+41.13 N. : 1648676.945 E. : 1085149.542</p>
<p>P.C.C. STA. 67+23.85 N. : 1651322.932 E. : 1082303.845</p>	<p>P.I. STA. 97+55.35 N. : 1649645.809 E. : 1084701.041</p>	
<p>P.I. STA. 68+08.62 N. : 1651255.175 E. : 1082354.787</p>	<p>P.T. STA. 98+40.67 N. : 1649561.828 E. : 1084717.175</p>	
<p>P.C.C. STA. 68+93.13 N. : 1651194.916 E. : 1082414.410</p>		

FILE NAME :	USER NAME : Brad Downen	DESIGNED - MJJ	REVISED -	<p><b>STATE OF ILLINOIS</b> <b>DEPARTMENT OF TRANSPORTATION</b></p>	<p><b>ALIGNMENT - MAIN PARK ROAD</b> <b>KANKAKEE RIVER STATE PARK</b></p>	F.A. RTE.	SECTION	COUNTY	TOTAL SHEETS	SHEET NO.	
L:\1001\1186618\1015\Draw\CA00_Sheets\046251-shr-MainPark-08\Alignment.dgn	DRAWN - RAH	CHECKED - BJD	REVISED -				PARK ROADS	*	140	54	
Default	PLOT SCALE = 100.0000' / 1" in.	DATE - 3/29/2013	REVISED -			SCALE: N.T.S.	SHEET 4 OF 4 SHEETS	TO STA.	CONTRACT NO. 46251		
	PLOT DATE = 4/6/2013								ILLINOIS FED. AID PROJECT		