

F.A.P. RTE.	SECTION	COUNTY	TOTAL SHEETS	SHEET NO.
885	*	HARDIN	26	13
STA.		TO STA.		
FED. ROAD DIST. NO.		ILLINOIS	FED. AID PROJECT	

* 5 RS-3 (13, 11, 8) RS

SHOULDER SCHEDULE

LOCATION: STATION TO STATION	HOT-MIX ASPHALT BINDER COURSE, IL-19.0, N90 TON	AGGREGATE SHOULDERS, TYPE B TON	EXCAVATING AND GRADING EXISTING SHOULDER UNIT
IL 146			
FAP 885			
STA 2+00 TO STA 3+28		3.6	
• STA 3+28 TO STA 9+00		30.9	
STA 9+00 TO STA 9+41.56 BK		1.2	
• STA 9+39.43 AH TO STA 13+46		11.6	
• STA 13+46 TO STA 20+26		36.6	
• STA 20+26 TO STA 37+65.31 BK		49.5	
• STA 37+72.76 AH TO STA 44+38		18.9	
• STA 44+38 TO STA 45+90		7.2	
• STA 45+90 TO STA 76+48		87.1	
STA 77+12 TO STA 90+00		36.7	
• STA 90+00 TO STA 92+88.84 BK		12.8	
• STA 92+97.83 AH TO STA 98+75		25.5	
• STA 98+75 TO STA 104+75		17.1	
• STA 104+75 TO STA 110+08		25.3	
• STA 110+08 TO STA 129+00		53.9	
• STA 129+00 TO STA 131+70		14.5	
• STA 131+70 TO STA 139+63.19 BK		22.6	
• STA 139+61.40 AH TO STA 157+54		51.0	
• STA 157+54 TO STA 161+15		17.2	
• STA 161+15 TO STA 165+00		11.0	
• STA 165+00 TO STA 166+21		5.7	
• STA 166+21 TO STA 195+30		82.8	
• STA 195+30 TO STA 196+90		7.6	
• STA 196+90 TO STA 209+78		36.7	
• STA 209+78 TO STA 216+30		31.0	
• STA 216+30 TO STA 221+74		15.5	
• STA 221+74 TO STA 223+64		10.2	
• STA 223+64 TO STA 234+63		31.3	
• STA 234+63 TO STA 238+04		15.1	
• STA 238+04 TO STA 253+54		44.1	
• STA 253+54 TO STA 256+39		12.6	
• STA 256+39 TO STA 262+50		17.4	
• STA 262+50 TO STA 263+82.56 BK		7.2	
• STA 263+84.98 AH TO STA 264+65		4.3	
• STA 264+65 TO STA 278+19		38.6	
• STA 283+41 TO STA 295+03		33.1	
• STA 295+03 TO STA 308+28		37.7	
STA 3+90 TO STA 8+26	12.9	12.4	4.4
STA 11+04 TO STA 11+89	2.5	2.4	0.9
STA 18+78 TO STA 21+67.95 BK	8.6	8.3	2.9
STA 21+71.24 AH TO STA 23+18	4.3	4.2	1.5
STA 28+12 TO STA 28+88	2.2	2.2	0.8
STA 28+88 TO STA 34+81.30 BK	35.0	33.8	11.9
• STA 34+81 AH TO STA 63+15	167.2	161.4	56.7
• STA 63+15 TO STA 63+30	0.4	0.4	0.2
• STA 81+22 TO STA 84+86.75	21.5	20.8	7.3
• STA 86+16 TO STA 93+78	44.9	43.4	15.2
• STA 93+78 TO STA 98+78	14.7	14.2	5.0
• STA 106+62 TO STA 118+88	72.3	69.8	24.5
• STA 125+28 TO STA 131+08	17.1	16.5	5.8
• STA 131+08 TO STA 131+26	0.5	0.5	0.2
• STA 131+26 TO STA 135+78	13.3	12.9	4.5

LOCATION: STATION TO STATION	HOT-MIX ASPHALT BINDER COURSE, IL-19.0, N90 TON	AGGREGATE SHOULDERS, TYPE B TON	EXCAVATING AND GRADING EXISTING SHOULDER UNIT
STA 154+62 TO STA 161+38	39.9	38.5	13.5
STA 161+38 TO STA 161+61	0.7	0.7	0.2
STA 168+74 TO STA 175+00	18.5	17.8	6.3
• STA 175+00 TO STA 176+00.10 BK	5.9	5.7	2.0
• STA 175+93.40 AH TO STA 180+82.70 BK	28.9	27.9	9.8
• STA 181+00 AH TO STA 207+41.60 BK	155.8	150.4	52.8
• STA 207+41.10 AH TO STA 216+53	53.8	51.9	18.2
• STA 216+53 TO STA 226+54	29.5	28.5	10.0
• STA 226+54 TO STA 227+67	6.7	6.4	2.3
• STA 228+89 TO STA 229+73	5.0	4.8	1.7
• STA 229+73 TO STA 238+28	25.2	24.3	8.6
• STA 249+02 TO STA 253+20.10 BK	24.7	23.8	8.4
• STA 253+53.80 AH TO STA 262+88	55.1	53.2	18.7
• STA 262+88 TO STA 272+38	28.0	27.0	9.5
• STA 274+73 TO STA 275+80.10 BK	6.3	6.1	2.1
• STA 277+08.30 AH TO STA 278+21	6.6	6.4	2.3
• STA 278+21 TO STA 288+87	31.4	30.4	10.7
• STA 288+87 TO STA 302+56	80.8	78.0	27.4
• STA 302+56 TO STA 315+12	37.0	35.8	12.6
• STA 315+12 TO STA 333+78	110.1	106.3	37.3
• STA 333+78 TO STA 343+98.61 BK	30.1	29.1	10.2
• STA 344+17.60 AH TO STA 344+65	1.4	1.3	0.5
• STA 344+65 TO STA 354+76	59.6	57.6	20.2
• STA 358+00 TO STA 364+63	39.1	37.8	13.3
• STA 372+22 TO STA 403+05	181.9	175.6	61.7
• STA 414+99 TO STA 416+04 BK	3.1	3.0	1.1
• STA 416+05.40 AH TO STA 416+47	1.2	1.2	0.4
• STA 416+47 TO STA 474+76	343.9	331.9	116.4
** STA 40+50 TO STA 41+40		2.4	
** STA 49+00 TO STA 52+40		2.4	
** STA 69+60 TO STA 71+40		0.7	
** STA 136+60 TO STA 165+00		0.9	
** STA 185+50 TO STA 186+50		1.5	
** STA 191+40 TO STA 192+50		5.2	
** STA 194+30 TO STA 195+30		1.3	
** STA 256+00 TO STA 257+30		2.7	
** STA 284+80 TO STA 286+00		1.4	
** STA 290+50 TO STA 291+50		0.4	
** STA 302+00 TO STA 303+00		0.4	
** STA 308+00 TO STA 312+60		70.0	
** STA 346+00 TO STA 347+40		0.6	
** STA 419+40 TO STA 420+50		0.9	
** STA 446+30 TO STA 447+60		1.6	
** STA 466+80 TO STA 468+00		0.9	
SCHEDULE TOTALS:			
	1827.6	2823.0	620.0
FROM SURFACING SCHEDULE:			
	312.4		
FOR MAILBOX TURNOUTS:			
			69.0
FROM ENTRANCE AND SIDEROAD SCHEDULE:			
			85.0
IMPROVEMENT TOTALS:			
	2,140.0	2,977.0	620.0

* EXTRA QUANTITY HAS BEEN ADDED TO REPAIR SHOULDER RUTTING
 ** EXTRA QUANTITY HAS BEEN ADDED DUE TO PAVEMENT CORRECTION

PLOT DATE = 2/6/2007
 PLOT SCALE = 50:1
 USER NAME = kranzlj

REVISIONS		ILLINOIS DEPARTMENT OF TRANSPORTATION SCHEDULE
NAME	DATE	
SCALE:	VERT. HORIZ.	DRAWN BY JCK
DATE		CHECKED BY