F.A.P. RTE.	SECTION	COUNTY	TOTAL SHEETS	SHEET NO.
315	55-2	McDONOUGH	1025	30
STA.		TO STA.		
FED. ROAD DIST. NO. 4	ILLINOIS	FED. AID PROJECT		

STONE RIPRAP AND AGGREGATE SCHEDULE

LOCATION					STONE RIPRAP, CLASS B5 SQ YD	STONE RIPRAP, CLASS B3 SQ YD	STONE RIPRAP, CLASS B4 SQ YD	FILTER FABRIC SQ YD
IL ROUTE 336								
STA. 127+90	LT	TO	STA. 128+20	LT		53.3		
STA. 145+53	LT	TO	STA. 145+92	LT		158.3		
STA. 145+59	RT	TO	STA. 145+87	RT	215.3			215.3
STA. 158+85	RT	TO	STA. 159+05	RT		53.5		
STA. 158+85	LT	TO	STA. 159+05	LT		44.5		
STA. 164+78	LT	TO	STA. 165+08	LT		50.0		
STA. 165+80	RT	TO	STA. 166+10	RT		53.3		
STA. 175+84	LT	TO	STA. 176+05	LT		29.3		
STA. 176+89	RT	TO	STA. 177+34	RT		173.8		173.8
STA. 179+50	LT	TO	STA. 179+70	LT		44.4		
STA. 181+41	RT	TO	STA. 182+16	RT		198.0		
STA. 182+05	RT	TO	STA. 183+06	RT			290.0	290.0
STA. 184+14	LT	TO	STA. 184+70	LT		166.2		
STA. 185+20	LT	TO	STA. 185+40	LT		55.6		
STA. 199+50	LT	TO	STA. 199+68	LT		33.7		
STA. 199+93	RT	TO	STA. 200+17	RT			67.9	67.9
STA. 200+88	RT	TO	STA. 201+12	RT		53.3		
STA. 210+48	LT	TO	STA. 210+70	LT		29.3		
STA. 212+00	RT	TO	STA. 212+54	RT			197.9	197.9
STA. 214+36	LT	TO	STA. 214+64	LT		230.7		
STA. 219+34	RT	TO	STA. 219+56	RT		29.3		
STA. 236+98	RT	TO	STA. 237+40	RT		56.2		
STA. 238+10	LT	TO	STA. 238+36	LT		46.3		
STA. 239+72	RT	TO	STA. 240+04	RT			55.3	55.3
STA. 242+38	LT	TO	STA. 243+97	LT			315.4	315.4
STA. 252+06	LT	TO	STA. 252+45	LT			161.5	161.5
STA. 253+45	RT	TO	STA. 254+46	RT		199.7		
STA. 254+33	RT	TO	STA. 255+02	RT			231.8	231.8
STA. 259+47	LT	TO	STA. 259+97	LT			148.4	148.4
STA. 261+41	LT	TO	STA. 261+98	LT			137.0	137.0
STA. 274+88	LT	TO	STA. 275+53	LT			163.5	163.5
STA. 276+54	RT	TO	STA. 276+88	RT			203.9	203.9
STA. 278+50	RT	TO	STA. 280+50	RT		577.8		
STA. 284+41	RT	TO	STA. 284+69	RT		53.3		
STA. 284+56	LT	TO	STA. 284+83	LT		128.3		
STA. 285+68	RT	TO	STA. 286+20	RT		235.9		235.9
STA. 286+03	RT	TO	STA. 286+41	RT		73.3		
STA. 286+82	LT	TO	STA. 287+77	LT		211.1		
STA. 296+94	RT	TO	STA. 297+15	RT		29.3		
STA. 299+20	RT	TO	STA. 300+40	RT		247.9		247.9
STA. 302+26	LT	TO	STA. 302+98	LT		130.2		
STA. 316+40	LT	TO	STA. 316+69	LT		53.3		
STA. 317+32	RT	TO	STA. 317+78	RT			86.8	86.8
STA. 318+18	LT	TO	STA. 318+58	LT		84.0		
STA. 321+61	RT	TO	STA. 321+85	RT		37.1		
STA. 322+27	LT	TO	STA. 322+58	LT		57.2		
STA. 324+55	RT	TO	STA. 325+24	RT			280.1	280.1
STA. 329+82	LT	TO	STA. 330+06	LT			80.0	80.0
STA. 348+72	RT	TO	STA. 349+20	RT		72.9		
STA. 349+77	LT	TO	STA. 349+99	LT		31.1		
STA. 350+17	RT	TO	STA. 350+37	RT		35.6		
STA. 350+58	RT	TO	STA. 350+80	RT		29.3		
STA. 352+65	LT	TO	STA. 352+78	LT		23.2		
STA. 359+84	RT	TO	STA. 360+06	RT		29.4		
STA. 367+80	RT	TO	STA. 368+10	RT		66.6		
STA. 377+35	RT	TO	STA. 377+65	RT		53.3		
STA. 381+94	LT	TO	STA. 382+16	LT		29.3		
STA. 402+94	LT	TO	STA. 403+16	LT		29.3		
STA. 417+80	RT	TO	STA. 418+20	RT		102.0		
STA. 421+94	LT	TO	STA. 422+16	LT		29.3		
STA. 438+56	LT	TO	STA. 439+00	LT		106.3		
STA. 452+94	LT	TO	STA. 453+16	LT		29.3		
STA. 453+99	LT	TO	STA. 454+38	LT		145.9		
STA. 462+00	LT	TO	STA. 464+00	LT		792.7		
STA. 472+97	LT	TO	STA. 474+46	LT		484.6		
STA. 474+39	RT	TO	STA. 475+61	RT		378.7		
STA. 475+39	RT	TO	STA. 476+32	RT			454.4	454.4
STA. 475+90	RT	TO	STA. 476+70	RT		253.8		
STA. 479+44	RT	TO	STA. 479+66	RT		29.3		
STA. 481+55	RT	TO	STA. 482+80	RT			186.8	186.8
STA. 481+92	RT	TO	STA. 482+60	RT		239.5		
STA. 483+06	RT	TO	STA. 483+50	RT		142.0		
STA. 482+54	RT	TO	STA. 483+15	RT			504.4	504.4
STA. 483+11	LT	TO	STA. 483+82	LT			270.7	270.7
STA. 483+70	LT	TO	STA. 484+20	LT		158.8		

STONE RIPRAP AND AGGREGATE SCHEDULE (CONTINUED)

LOCATION					STONE RIPRAP, CLASS B5 SQ YD	STONE RIPRAP, CLASS B3 SQ YD	STONE RIPRAP, CLASS B4 SQ YD	FILTER FABRIC SQ YD
IL ROUTE 336								
STA. 493+00	RT	TO	STA. 494+25	RT			265.0	265.0
STA. 495+17	LT	TO	STA. 496+60	LT			339.6	339.6
STA. 499+00	RT	TO	STA. 500+70	RT		424.2		
STA. 531+84	LT	TO	STA. 532+06	LT		29.4		
STA. 543+21	LT	TO	STA. 543+59	LT		50.7		
STA. 542+80	RT	TO	STA. 544+30	RT		229.5		
RAMP I								
STA. 18+50	LT	TO	STA. 19+50	LT		574.4		
STA. 18+50	RT	TO	STA. 19+50	RT		529.1		
RAMP J								
STA. 154+20	RT	TO	STA. 156+40	RT		1344.4		
STA. 156+78	RT	TO	STA. 157+08	RT		40.0		
STA. 164+78	LT	TO	STA. 165+08	LT		50.0		
STA. 167+00	RT	TO	STA. 170+55	RT		1917.2		
STA. 167+00	LT	TO	STA. 170+55	LT		2163.7		
STA. 173+20	RT	TO	STA. 174+50	RT		533.3		
STA. 173+20	LT	TO	STA. 174+50	LT		815.0		
STA. 175+75	RT	TO	STA. 178+00	RT		1076.5		
STA. 175+75	LT	TO	STA. 178+00	LT		1053.9		
US ROUTE 136 (RELOCATED)								
STA. 2+31	RT	TO	STA. 2+56	RT		70.0		
STA. 2+33	RT	TO	STA. 2+85	RT		121.3		121.3
STA. 3+04	LT	TO	STA. 3+50	LT		122.4		
STA. 9+41	LT	TO	STA. 9+62	LT		86.6		
STA. 9+41	RT	TO	STA. 9+65	RT		58.1		58.1
STA. 24+42	RT	TO	STA. 24+58	RT		115.0		115.0
SERVICE DRIVE								
STA. 21+44	LT	TO	STA. 21+63	LT		26.7		
STA. 24+06	RT	TO	STA. 24+34	RT			115.5	115.5
TWP. RD. 118								
STA. 17+80	RT	TO	STA. 18+00	RT		35.6		
CO. HWY. 8 (RELOCATED)								
STA. 25+90	LT	TO	STA. 26+30	LT			78.9	78.9
TWP. RD. 200 (RELOCATED)								
STA. 54+21	RT	TO	STA. 54+41	RT		45.5		
TWP. RD. 226 (RELOCATED)								
STA. 103+92	RT	TO	STA. 104+75	RT		506.2		
STA. 104+24	LT	TO	STA. 104+47	LT		106.7		
				TOTAL	215	19,095	4,635	5,802

EROSION CONTROL BLANKET SCHEDULE

LOCATION					SQ YD
IL ROUTE 336					
STA. 144+50	RT	TO	STA. 146+75	RT	2,620.00
STA. 144+50	LT	TO	STA. 151+00	LT	7,962.88
STA. 151+00	LT	TO	STA. 156+15	LT	6,182.30
STA. 151+00	RT	TO	STA. 153+42	RT	1,630.11
STA. 152+87	RT	TO	STA. 158+00	RT	5,172.50
STA. 156+00	LT	TO	STA. 158+00	LT	1,575.27
STA. 177+00	LT	TO	STA. 178+00	LT	154.44
STA. 210+00	LT	TO	STA. 213+00	LT	666.71
STA. 251+50	LT	TO	STA. 253+00	LT	1,801.37
STA. 253+50	RT	TO	STA. 257+00	RT	5,504.68
STA. 254+50	LT	TO	STA. 257+00	LT	2,251.48
STA. 257+00	LT	TO	STA. 259+78	LT	2,221.38
STA. 257+00	RT	TO	STA. 259+75	RT	4,212.46
STA. 259+88	LT	TO	STA. 261+75	LT	659.92
STA. 261+85	LT	TO	STA. 265+00	LT	1,882.00
STA. 283+74	LT	TO	STA. 287+59	LT	1,637.26
STA. 299+00	LT	TO	STA. 302+79	LT	1,101.61
STA. 438+46	LT	TO	STA. 439+58	LT	360.80
STA. 484+20	LT	TO	STA. 486+00	LT	193.00
STA. 491+00	LT	TO	STA. 493+00	LT	411.50
STA. 492+50	RT	TO	STA. 493+00	RT	541.46
STA. 493+00	RT	TO	STA. 493+98	RT	355.32
STA. 493+00	RT	TO	STA. 497+50	RT	2,421.98
STA. 495+55	LT	TO	STA. 505+00	LT	12,868.59
STA. 505+00	LT	TO	STA. 508+85	LT	6,158.35
TR 150					
STA. 25+49	LT	TO	STA. 26+74	LT	139.15
STA. 27+46	LT	TO	STA. 29+00	LT	171.26
US ROUTE 136 (RELOCATED)					
STA. 1+10	LT	TO	STA. 3+14	LT	291.02
STA. 3+29	LT	TO	STA. 4+73	LT	216.37
STA. 5+44	LT	TO	STA. 6+00	LT	79.99
STA. 24+59	LT	TO	STA. 26+00	LT	179.44
TWP. RD. 200 (RELOCATED)					
STA. 58+00	RT	TO	STA. 59+00	LT	105.64
				TOTAL	71,730

HEAVY DUTY EROSION CONTROL BLANKET SCHEDULE

LOCATION					SQ YD
IL. ROUTE 336					
STA. 184+52	RT	TO	STA. 184+72	RT	35.53
STA. 219+40	RT	TO	STA. 219+60	RT	35.53
STA. 236+96	RT	TO	STA. 237+16	RT	35.53
STA. 296+90	RT	TO	STA. 297+10	RT	35.53
STA. 348+78	RT	TO	STA. 348+98	RT	35.53
STA. 350+64	RT	TO	STA. 350+84	RT	35.53
STA. 359+90	RT	TO	STA. 360+10	RT	35.53
STA. 367+90	RT	TO	STA. 368+10	RT	35.53
STA. 381+90	LT	TO	STA. 382+10	LT	35.53
STA. 402+90	LT	TO	STA. 403+10	LT	35.53
STA. 417+79	RT	TO	STA. 418+18	RT	51.00
STA. 417+80	RT	TO	STA. 418+20	RT	347.00
STA. 421+90	LT	TO	STA. 422+10	LT	35.53
STA. 452+90	LT	TO	STA. 453+10	LT	35.53
STA. 531+90	LT	TO	STA. 532+10	LT	35.53
TR 150					
STA. 26+55	RT	TO	STA. 27+23	RT	179.44
STA. 28+68	RT	TO	STA. 29+14	RT	151.24
				TOTAL	1,191

PERIMETER EROSION BARRIER SCHEDULE

LOCATION					FOOT
IL. ROUTE. 336					
STA. 145+50	LT	TO	STA. 146+00	LT	75
STA. 152+81	RT	TO	STA. 153+00	RT	43
STA. 153+00	LT	TO	STA. 153+82	RT	104
STA. 154+00	RT	TO	STA. 154+75	RT	80
STA. 154+23	LT	TO	STA. 155+20	LT	94
STA. 156+15	LT	TO	STA. 156+29	LT	43
STA. 203+50	RT	TO	STA. 204+25	RT	75
STA. 255+04	RT	TO	STA. 257+00	RT	201
STA. 257+00	RT	TO	STA. 263+00	RT	635
STA. 291+50	RT	TO	STA. 293+00	RT	158
STA. 293+00	RT	TO	STA. 296+41	RT	364
STA. 305+00	LT	TO	STA. 308+20	LT	321
STA. 471+25	LT	TO	STA. 473+85	RT	330
STA. 487+48	RT	TO	STA. 492+44	RT	540
STA. 503+45	LT	TO	STA. 503+78	LT	33
STA. 517+50	RT	TO	STA. 520+00	RT	263
STA. 546+50	RT	TO	STA. 553+00	RT	1,022
GOLF COURSE ACCESS RD					
STA. 55+15	RT	TO	STA. 55+30	RT	15
				TOTAL	4,396

TEMPORARY EROSION CONTROL SEEDING SCHEDULE

LOCATION	POUND
ENTIRE PROJECT	54,000
TOTAL	54,000

REVISIONS NAME	DATE

ILLINOIS DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

SCHEDULE OF QUANTITIES
IL. ROUTE 336

DATE 3/30/06

DRAWN BY

CHECKED BY

SCHED 02.dgn 4/21/2006 6:41:15 AM