

**BEAM 8**

Location	Station	Offset (m)	Theoretical Grade Elevations	Theoretical Grade Elevations Adjusted For Dead Load Deflection
Bk. N. Appr. Bent	10+421.601	0.13	200.513	200.513
⊕ Brg. N. Appr. Bent	10+422.223	0.13	200.526	200.526
A	10+425.223	0.13	200.589	200.595
B	10+428.223	0.13	200.653	200.661
C	10+431.223	0.13	200.716	200.725
D	10+434.223	0.13	200.779	200.785
⊕ Brg. Bk. N. Abut.	10+437.399	0.13	200.845	200.845
	10+437.809	0.13	200.853	200.853

**⊕ RAMP B-5**

Location	Station	Offset (m)	Theoretical Grade Elevations	Theoretical Grade Elevations Adjusted For Dead Load Deflection
Bk. N. Appr. Bent	10+421.471	0	200.508	200.508
⊕ Brg. N. Appr. Bent	10+422.093	0	200.521	200.521
A	10+425.093	0	200.585	200.590
B	10+428.093	0	200.648	200.657
C	10+431.093	0	200.711	200.720
D	10+434.093	0	200.775	200.780
⊕ Brg. Bk. N. Abut.	10+437.269	0	200.840	200.840
⊕ Brg. N. Abut.	10+437.679	0	200.849	200.849
E	10+441.471	0	200.919	200.922
F	10+444.471	0	200.969	200.974
G	10+447.471	0	201.013	201.019
H	10+450.471	0	201.052	201.059
I	10+453.471	0	201.085	201.092
J	10+456.471	0	201.113	201.119
K	10+459.471	0	201.136	201.140
L	10+462.471	0	201.153	201.155
⊕ N. Brg. Pier	10+464.419	0	201.161	201.161
⊕ Pier	10+464.644	0	201.162	201.162
⊕ S. Brg. Pier	10+464.869	0	201.163	201.163
M	10+467.869	0	201.170	201.180
N	10+470.869	0	201.173	201.192
O	10+473.869	0	201.170	201.198
P	10+476.869	0	201.161	201.196
Q	10+479.869	0	201.147	201.186
R	10+482.869	0	201.128	201.171
S	10+485.869	0	201.103	201.147
T	10+488.869	0	201.073	201.113
U	10+491.869	0	201.037	201.073
V	10+494.869	0	200.997	201.028
W	10+497.869	0	200.950	200.972
X	10+500.869	0	200.899	200.911
⊕ Brg. S. Abut.	10+504.736	0	200.824	200.824
Bk. S. Abut.	10+505.528	0	200.808	200.808

**BEAM 9**

Location	Station	Offset (m)	Theoretical Grade Elevations	Theoretical Grade Elevations Adjusted For Dead Load Deflection
⊕ Brg. N. Abut.	10+453.841	15.37	201.061	201.061
E	10+456.841	15.37	201.089	201.091
F	10+459.841	15.37	201.111	201.117
G	10+462.841	15.37	201.128	201.135
H	10+465.841	15.37	201.140	201.147
I	10+468.841	15.37	201.146	201.153
J	10+471.841	15.37	201.147	201.153
K	10+474.841	15.37	201.142	201.147
L	10+477.841	15.37	201.132	201.134
⊕ N. Brg. Pier	10+479.789	15.37	201.123	201.123
⊕ Pier	10+480.014	15.37	201.122	201.122
⊕ S. Brg. Pier	10+480.239	15.37	201.120	201.120
M	10+483.239	15.37	201.101	201.111
N	10+486.239	15.37	201.076	201.095
O	10+489.239	15.37	201.046	201.074
P	10+492.239	15.37	201.010	201.045
Q	10+495.239	15.37	200.969	201.008
R	10+498.239	15.37	200.922	200.965
S	10+501.239	15.37	200.870	200.915
T	10+504.239	15.37	200.813	200.853
U	10+507.239	15.37	200.750	200.786
V	10+510.239	15.37	200.682	200.714
W	10+513.239	15.37	200.609	200.631
X	10+516.239	15.37	200.530	200.542
⊕ Brg. S. Abut.	10+520.106	15.37	200.420	200.420
Bk. S. Abut.	10+520.898	15.37	200.397	200.397

**BEAM 10**

Location	Station	Offset (m)	Theoretical Grade Elevations	Theoretical Grade Elevations Adjusted For Dead Load Deflection
⊕ Brg. N. Abut.	10+451.759	13.288	201.076	201.076
E	10+454.759	13.288	201.108	201.110
F	10+457.759	13.288	201.134	201.139
G	10+460.759	13.288	201.154	201.161
H	10+463.759	13.288	201.170	201.177
I	10+466.759	13.288	201.180	201.187
J	10+469.759	13.288	201.184	201.191
K	10+472.759	13.288	201.184	201.188
L	10+475.759	13.288	201.177	201.179
⊕ N. Brg. Pier	10+477.707	13.288	201.170	201.170
⊕ Pier	10+477.932	13.288	201.170	201.170
⊕ S. Brg. Pier	10+478.157	13.288	201.169	201.169
M	10+481.157	13.288	201.153	201.162
N	10+484.157	13.288	201.131	201.151
O	10+487.157	13.288	201.105	201.134
P	10+490.157	13.288	201.073	201.108
Q	10+493.157	13.288	201.035	201.074
R	10+496.157	13.288	200.993	201.036
S	10+499.157	13.288	200.944	200.989
T	10+502.157	13.288	200.891	200.931
U	10+505.157	13.288	200.832	200.868
V	10+508.157	13.288	200.768	200.799
W	10+511.157	13.288	200.698	200.720
X	10+514.157	13.288	200.623	200.635
⊕ Brg. S. Abut.	10+518.024	13.288	200.518	200.518
Bk. S. Abut.	10+518.816	13.288	200.496	200.496

**BEAM 11**

Location	Station	Offset (m)	Theoretical Grade Elevations	Theoretical Grade Elevations Adjusted For Dead Load Deflection
⊕ Brg. N. Abut.	10+449.677	11.206	201.082	201.082
E	10+452.677	11.206	201.117	201.120
F	10+455.677	11.206	201.147	201.153
G	10+458.677	11.206	201.172	201.179
H	10+461.677	11.206	201.191	201.199
I	10+464.677	11.206	201.205	201.212
J	10+467.677	11.206	201.213	201.219
K	10+470.677	11.206	201.216	201.220
L	10+473.677	11.206	201.213	201.215
⊕ N. Brg. Pier	10+475.625	11.206	201.209	201.209
⊕ Pier	10+475.850	11.206	201.208	201.208
⊕ S. Brg. Pier	10+476.075	11.206	201.208	201.208
M	10+479.075	11.206	201.196	201.205
N	10+482.075	11.206	201.178	201.197
O	10+485.075	11.206	201.155	201.184
P	10+488.075	11.206	201.127	201.162
Q	10+491.075	11.206	201.093	201.132
R	10+494.075	11.206	201.054	201.097
S	10+497.075	11.206	201.010	201.054
T	10+500.075	11.206	200.960	201.000
U	10+503.075	11.206	200.905	200.941
V	10+506.075	11.206	200.844	200.876
W	10+509.075	11.206	200.778	200.800
X	10+512.075	11.206	200.707	200.719
⊕ Brg. S. Abut.	10+515.942	11.206	200.607	200.607
Bk. S. Abut.	10+516.734	11.206	200.585	200.585

**BEAM 12**

Location	Station	Offset (m)	Theoretical Grade Elevations	Theoretical Grade Elevations Adjusted For Dead Load Deflection
⊕ Brg. N. Abut.	10+447.595	9.124	201.084	201.084
E	10+450.595	9.124	201.123	201.125
F	10+453.595	9.124	201.156	201.162
G	10+456.595	9.124	201.184	201.191
H	10+459.595	9.124	201.207	201.215
I	10+462.595	9.124	201.225	201.232
J	10+465.595	9.124	201.237	201.243
K	10+468.595	9.124	201.244	201.248
L	10+471.595	9.124	201.245	201.247
⊕ N. Brg. Pier	10+473.543	9.124	201.243	201.243
⊕ Pier	10+473.768	9.124	201.242	201.242
⊕ S. Brg. Pier	10+473.993	9.124	201.242	201.242
M	10+476.993	9.124	201.234	201.243
N	10+479.993	9.124	201.220	201.239
O	10+482.993	9.124	201.201	201.230
P	10+485.993	9.124	201.176	201.211
Q	10+488.993	9.124	201.146	201.185
R	10+491.993	9.124	201.111	201.154
S	10+494.993	9.124	201.070	201.115
T	10+497.993	9.124	201.024	201.064
U	10+500.993	9.124	200.973	201.009
V	10+503.993	9.124	200.916	200.948
W	10+506.993	9.124	200.854	200.876
X	10+509.993	9.124	200.786	200.798
⊕ Brg. S. Abut.	10+513.860	9.124	200.691	200.691
Bk. S. Abut.	10+514.652	9.124	200.670	200.670

**BEAM 13**

Location	Station	Offset (m)	Theoretical Grade Elevations	Theoretical Grade Elevations Adjusted For Dead Load Deflection
⊕ Brg. N. Abut.	10+445.514	7.043	201.015	201.015
E	10+448.514	7.043	201.057	201.060
F	10+451.514	7.043	201.094	201.100
G	10+454.514	7.043	201.126	201.133
H	10+457.514	7.043	201.152	201.160
I	10+460.514	7.043	201.173	201.180
J	10+463.514	7.043	201.188	201.195
K	10+466.514	7.043	201.198	201.203
L	10+469.514	7.043	201.203	201.205
⊕ N. Brg. Pier	10+471.462	7.043	201.203	201.203
⊕ Pier	10+471.687	7.043	201.203	201.203
⊕ S. Brg. Pier	10+471.912	7.043	201.203	201.203
M	10+474.912	7.043	201.198	201.207
N	10+477.912	7.043	201.187	201.207
O	10+480.912	7.043	201.172	201.200
P	10+483.912	7.043	201.150	201.185
Q	10+486.912	7.043	201.124	201.163
R	10+489.912	7.043	201.092	201.135