F.A.I. RTE.	SECTION	COUNTY	TOTAL SHEETS	SHEET NO.
74	(72-7)R-3	PEORIA	1360	9/4
STA.		TO STA.		
FED. ROAD DIST. NO.		ILLINOIS	FED. AID PROJECT	

STORM SEWER SCHEDULE								TRENCH BACKFILL, SPECIAL	REINFORCEMENT BARS, EPOXY COATED	CONCRETE COLLAR	PRECAST REINFORCED CONCRETE FLARED END SECTIONS		STORM SEWERS, CLASS A							SLOTTED VANE DRAIN	MAN TYPE A, 1.20 T1 F OL	MAN TYPE A, 1.20 T1 F CL	MAN TYPE A, 1.20 MED INLET (604101)	MED INLET (604101)	MED INLET (604106)	DR STR T1A W/1 T20 F&G	MAN RECON. W/T1 F OL	DRAINAGE STRUCTURE REPAIR	DR STR T1A, SPL. W/1 T20 F&G
													TYPE 2			TYPE 3		TYPE 4	TYPE 5										
LOCATION								CU M	KG	CU M	600MM	1200MM	300MM	600MM	900MM	300MM	1200MM	600MM	600MM	M	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA	EA
											EA	EA	M	M	M	M	M	M	M									
FAI ROUTE 74 WESTBOUND																												
STA. 144+751.190	3.500 m	RT																								1		
STA. 144+821.610	3.500 m	RT																								1		
STA. 144+894.043	3.500 m	RT																								1		
STA. 144+957.546	3.500 m	RT																								1		
STA. 145+034.001	3.500 m	RT																								1		
STA. 145+109.616	3.500 m	RT																								1		
STA. 145+185.192	3.500 m	RT																								1		
STA. 145+260.768	3.500 m	RT																								1		
STA. 145+335.238	3.500 m	RT																								1		
STA. 145+422.500	3.500 m	RT																								1		
STA. 145+490.000	3.500 m	RT																								1		
STA. 145+565.000	3.500 m	RT																								1		
STA. 145+641.000	3.500 m	RT																								1		
STA. 145+717.000	3.500 m	RT																								1		
STA. 145+793.097	3.500 m	RT																								1		
STA. 145+793.097	3.500 m	RT	TO	C3 STA. 10+306.571	11.278 m	LT	89.1										20.5											
C3 STA. 10+306.571	11.278 m	LT	TO	STA. 145+797.140	31.570 m	LT	100.1										13.0											
STA. 145+860.000	3.500 m	RT																								1		
STA. 145+925.000	3.500 m	RT																								1		
STA. 146+000.000	3.500 m	RT																								1		
STA. 146+075.000	3.500 m	RT																								1		
STA. 146+149.400	3.663 m	RT																								1		
STA. 146+213.714	3.861 m	RT																								1		
STA. 146+275.041	4.068 m	RT																								1		
STA. 146+281.234	4.090 m	RT																								1		
STA. 146+352.103	4.350 m	RT																								1		
STA. 145+621.984	24.542 m	LT																							1			
STA. 145+667.869	21.239 m	LT																					1					
STA. 145+671.000	28.000 m	LT																				1						
C3 STA. 10+436.580	6.100 m	LT																							1			
C3 STA. 10+438.800	6.100 m	LT																										1
STA. 145+667.869	21.239 m	LT	TO	STA. 145+671.000	28.000 m	LT						6.5																
C3 STA. 10+438.000	6.100 m	LT	TO	STA. 145+671.000	28.000 m	LT	4.1								15.5													
STA. 145+671.000	28.000 m	LT	TO	STA. 145+670.992	31.906 m	LT													3.5									
C3 STA. 10+436.580	6.100 m	LT	TO	C3 STA. 10+438.000	6.100 m	LT	0.2					1.0																
C3 STA. 10+300.000	17.367 m	RT																						1				
STA. 145+984.000	11.688 m	LT																				1						
STA. 145+984.000	29.540 m	LT								1																		
C3 STA. 10+306.571	11.278 m	LT																					1					
C3 STA. 10+250.000	8.456 m	LT																						1				
C3 STA. 10+186.795	2.400 m	RT																							1			
C3 STA. 10+184.565	2.400 m	RT																							1			
C3 STA. 10+300.000	17.367 m	RT	TO	C3 STA. 10+300.000	12.950 m	RT								4.5														
STA. 145+902.610	13.754 m	LT	TO	STA. 145+984.000	11.688 m	LT														81.4				1				
STA. 145+984.000	11.688 m	LT	TO	STA. 145+984.000	29.540 m	LT	3.2						18.0															
C3 STA. 10+250.000	8.456 m	LT	TO	C3 STA. 10+306.571	11.278 m	LT						56.5																
C3 STA. 10+186.795	2.400 m	RT	TO	C3 STA. 10+184.565	2.400 m	RT	0.7					1.0																
C3 STA. 10+184.565	2.400 m	RT	TO	C3 STA. 10+185.019	10.638 m	RT	7.9								8.0													
STA. 146+220.477	10.295 m	LT						25.0	0.930																			
STA. 146+220.599	25.447 m	LT									1																	
STA. 146+220.599	25.447 m	LT	TO	STA. 146+220.477	10.295 m	LT	17.3										15.5											
SUBTOTAL							222.6	25.0	0.930	1	1	65.0	18.0	4.5	23.5	15.5	33.5	3.5	81.4	1	1	2	1	1	3	1	24	1
TOTAL							223	30	1.0	1	1	65.0	18.0	4.5	23.5	15.5	33.5	3.5	81.5	1	1	2	1	1	3	1	24	1

CLARK ENGINEERS, INC.

REVISIONS	
NAME	DATE

ILLINOIS DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

SCHEDULE OF QUANTITIES
FAI ROUTE 74 (I-74)

DRAWN BY CAM

DATE 11/23/04 CHECKED BY LSA

...\dgn\Phase1\st1007-2609.dgn 12/10/04 02:43:03 PM