

SCHEDULE OF QUANTITIES

60108100 PIPE UNDERDRAINS 4" (SPECIAL)

| EQQT | LOCATION | REMARK'S |
|------|-------------------|----------|
| 4 | LT. STA. 728 + 0 | INLET |
| 7 | LT. STA. 730 + 0 | INLET |
| 8 | LT. STA. 732 + 50 | INLET |
| 8 | LT. STA. 735 + 0 | INLET |
| 8 | LT. STA. 737 + 50 | INLET |
| 12 | LT. STA. 771 + 50 | |
| 15 | LT. STA. 774 + 50 | |
| 16 | LT. STA. 777 + 50 | |
| 14 | LT. STA. 780 + 50 | |
| 14 | LT. STA. 783 + 50 | |
| 14 | LT. STA. 786 + 50 | |
| 14 | LT. STA. 789 + 50 | |
| 15 | LT. STA. 792 + 50 | |
| 8 | LT. STA. 796 + 0 | INLET |
| 8 | LT. STA. 798 + 2 | INLET |
| 14 | LT. STA. 802 + 89 | |
| 15 | LT. STA. 817 + 39 | |
| 16 | LT. STA. 819 + 89 | |
| 15 | LT. STA. 822 + 39 | |
| 15 | LT. STA. 824 + 89 | |
| 12 | LT. STA. 826 + 50 | |
| 13 | LT. STA. 840 + 0 | |
| 13 | LT. STA. 842 + 0 | |
| 13 | LT. STA. 844 + 0 | |
| 13 | LT. STA. 846 + 0 | |
| 13 | LT. STA. 848 + 0 | |
| 13 | LT. STA. 862 + 0 | |
| 8 | LT. STA. 864 + 47 | INLET |
| 8 | LT. STA. 866 + 98 | INLET |
| 8 | LT. STA. 872 + 1 | INLET |
| 14 | LT. STA. 884 + 0 | |
| 14 | LT. STA. 886 + 75 | |
| 13 | LT. STA. 889 + 50 | |
| 13 | LT. STA. 892 + 25 | |
| 12 | LT. STA. 895 + 0 | |
| 12 | LT. STA. 897 + 75 | |
| 12 | LT. STA. 900 + 50 | |
| 9 | LT. STA. 907 + 50 | |
| 9 | LT. STA. 909 + 39 | |
| 15 | RT. STA. 830 + 0 | |
| 15 | RT. STA. 833 + 0 | |
| 15 | RT. STA. 836 + 0 | |
| 14 | RT. STA. 839 + 0 | |
| 14 | RT. STA. 842 + 0 | |
| 13 | RT. STA. 845 + 0 | |
| 12 | RT. STA. 848 + 0 | |
| 15 | RT. STA. 851 + 0 | |
| 15 | RT. STA. 854 + 0 | |
| 15 | RT. STA. 857 + 0 | |
| 15 | RT. STA. 860 + 0 | |
| 34 | RT. STA. 863 + 0 | |
| 36 | RT. STA. 865 + 0 | |
| 55 | RT. STA. 878 + 50 | |
| 85 | RT. STA. 881 + 50 | |
| 9 | RT. STA. 884 + 50 | |
| 12 | RT. STA. 887 + 0 | |
| 13 | RT. STA. 888 + 50 | |
| 13 | RT. STA. 890 + 50 | |
| 20 | RT. STA. 893 + 50 | |
| 21 | RT. STA. 896 + 50 | |
| 13 | RT. STA. 899 + 50 | |
| 16 | RT. STA. 902 + 50 | |
| 16 | RT. STA. 907 + 45 | |
| 23 | RT. STA. 909 + 39 | |
| 13 | LT. STA. 918 + 0 | |
| 13 | LT. STA. 920 + 89 | |
| 13 | RT. STA. 918 + 0 | |
| 13 | RT. STA. 920 + 89 | |
| 16 | LT. STA. 926 + 89 | |
| 16 | LT. STA. 929 + 89 | |
| 13 | LT. STA. 932 + 89 | |
| 15 | LT. STA. 938 + 89 | |
| 15 | LT. STA. 941 + 89 | |
| 16 | LT. STA. 944 + 89 | |
| 13 | LT. STA. 947 + 89 | |
| 13 | LT. STA. 950 + 89 | |
| 19 | LT. STA. 952 + 89 | |
| 13 | RT. STA. 926 + 89 | |
| 14 | RT. STA. 929 + 0 | |
| 31 | RT. STA. 931 + 89 | |
| 17 | RT. STA. 941 + 0 | |
| 16 | RT. STA. 944 + 0 | |
| 16 | RT. STA. 947 + 0 | |
| 14 | RT. STA. 950 + 0 | |
| 19 | RT. STA. 952 + 89 | |
| 9 | LT. STA. 960 + 95 | |
| 11 | LT. STA. 963 + 50 | |
| 14 | RT. STA. 960 + 95 | |
| 14 | RT. STA. 963 + 50 | |
| 16 | LT. STA. 984 + 0 | |
| 22 | LT. STA. 987 + 0 | |
| 8 | LT. STA. 994 + 48 | INLET |
| 8 | LT. STA. 996 + 99 | INLET |
| 8 | LT. STA. 999 + 48 | INLET |
| 13 | RT. STA. 972 + 0 | |
| 16 | RT. STA. 975 + 0 | |
| 16 | RT. STA. 978 + 0 | |
| 12 | RT. STA. 981 + 0 | |
| 16 | RT. STA. 1004 + 0 | |
| 16 | RT. STA. 1007 + 0 | |
| 15 | RT. STA. 1010 + 0 | |

60108100 PIPE UNDERDRAINS 4" (SPECIAL)

| EQQT | LOCATION | REMARK'S |
|------------|--------------------|----------|
| 17 | RT. STA. 1013 + 0 | |
| 14 | RT. STA. 1016 + 0 | |
| 13 | RT. STA. 1019 + 0 | |
| 13 | RT. STA. 1022 + 0 | |
| 17 | RT. STA. 1023 + 29 | |
| 10 | LT. STA. 1012 + 0 | |
| 9 | LT. STA. 1015 + 0 | |
| 13 | LT. STA. 1018 + 0 | |
| 14 | LT. STA. 1021 + 0 | |
| 17 | LT. STA. 1023 + 29 | |
| 14 | LT. STA. 1025 + 89 | |
| 13 | LT. STA. 1028 + 0 | |
| 14 | LT. STA. 1037 + 0 | |
| 14 | LT. STA. 1040 + 0 | |
| 14 | LT. STA. 1043 + 0 | |
| 13 | LT. STA. 1046 + 0 | |
| 16 | LT. STA. 1049 + 0 | |
| 16 | LT. STA. 1052 + 0 | |
| 13 | LT. STA. 1053 + 97 | |
| 13 | RT. STA. 1025 + 89 | |
| 13 | RT. STA. 1028 + 0 | |
| 13 | RT. STA. 1031 + 0 | |
| 13 | RT. STA. 1034 + 0 | |
| 13 | RT. STA. 1037 + 0 | |
| 13 | RT. STA. 1040 + 0 | |
| 13 | RT. STA. 1043 + 0 | |
| 14 | RT. STA. 1046 + 0 | |
| 16 | RT. STA. 1049 + 0 | |
| 16 | RT. STA. 1052 + 0 | |
| 13 | RT. STA. 1053 + 97 | |
| 16 | RT. STA. 1056 + 97 | |
| 16 | RT. STA. 1059 + 97 | |
| 16 | RT. STA. 1062 + 97 | |
| 16 | RT. STA. 1065 + 97 | |
| 16 | RT. STA. 1067 + 93 | |
| 2580 TOTAL | | |

60500060 REMOVING INLETS

| EACH | LOCATION | REMARK'S |
|---------|-------------------|---|
| 1 | RT. STA. 8 + 23 | Mud Creek Rd. (Removal of Inlet & CMP drain pipe) |
| 1 | LT. STA. 768 + 96 | Silver Creek SW |
| 1 | RT. STA. 768 + 96 | Silver Creek SE |
| 1 | LT. STA. 771 + 0 | Silver Creek NW |
| 1 | RT. STA. 771 + 0 | Silver Creek NE |
| 5 TOTAL | | |

60600095 CLASS SI CONCRETE (OUTLET)

| CUBIC YARD | LOCATION | REMARK'S |
|-------------|--------------------|------------------------|
| 3.84 | LT. STA. 680 + 7 | Outlet |
| 1.00 | LT. STA. 705 + 10 | Outlet Flume |
| 1.20 | LT. STA. 716 + 0 | Inlet |
| 1.20 | LT. STA. 726 + 73 | Inlet |
| 1.40 | LT. STA. 740 + 79 | Outlet Flume |
| 1.50 | LT. STA. 747 + 50 | Outlet Flume |
| 1.20 | LT. STA. 751 + 50 | Inlet |
| 3.16 | LT. STA. 862 + 0 | Outlet |
| 3.84 | LT. STA. 874 + 59 | Outlet |
| 4.24 | RT. STA. 129 + 40 | Outlet - Deer Path Rd. |
| 1.20 | LT. STA. 942 + 62 | Inlet |
| 5.51 | LT. STA. 944 + 50 | Outlet |
| 1.20 | LT. STA. 967 + 37 | Inlet |
| 3.84 | LT. STA. 970 + 50 | Outlet |
| 3.84 | LT. STA. 1030 + 8 | Outlet |
| 1.20 | LT. STA. 1036 + 50 | Inlet |
| 39.37 TOTAL | | |

60600605 CONCRETE CURB, TYPE B

| EQQT | LOCATION | REMARK'S |
|-----------|--------------------|----------------------|
| 30 | LT. STA. 720 + 17 | Mudd Creek Bridge SW |
| 16 | RT. STA. 720 + 47 | Mudd Creek Bridge SE |
| 30 | LT. STA. 721 + 88 | Mudd Creek Bridge NW |
| 15 | RT. STA. 722 + 30 | Mudd Creek Bridge NE |
| 30 | RT. STA. 912 + 38 | Leaf River Bridge SE |
| 30 | LT. STA. 912 + 61 | Leaf River Bridge SW |
| 30 | LT. STA. 912 + 61 | Leaf River Bridge NW |
| 30 | LT. STA. 1067 + 81 | Mill Creek Bridge SW |
| 30 | RT. STA. 1067 + 81 | Mill Creek Bridge SE |
| 241 TOTAL | | |

60602500 CONCRETE GUTTER, TYPE A

| EQQT | LOCATION | REMARK'S |
|-----------|-------------------|----------------------|
| 420 | RT. STA. 722 + 32 | (Near Mud Creek Rd.) |
| 420 TOTAL | | |