

SECTION "A" (OLD IL 29 / J. DAVID JONES / WALNUT) PAVEMENT MARKING

DESCRIPTION	STATION TO STATION		LENGTH (FT)	URETHANE		THERMOPLASTIC					PREFORMED PLASTIC TYPE B - INLAID						SHORT TERM PVT MKG			WRKZNE PVT MKG (SQ FT)			
				5" EDGE LINES (FT)	5" MEDIAN EDGE (FT)	5" EDGE LINES (FT)	5" BIDIR TURN (FT)	5" SKIP IN TURN LN (FT)	12" CHEVRONS (FT)	8" ISLAND (FT)	STOP BARS (FT)	LETTERS & SYM. (SQ FT)	6" CROSS (FT)	6" LANE (FT)	2'x 6'x 6" SKIP (FT)	5" SKIP DASHE (FT)	8" (FT)	RAISED REFL. PVT MKRS (EACH)	RAISED REFL. PVT MKR REM. (EACH)		EOP (FT)	CENTER LINE (FT)	STOP BAR (FT)
NORTHBOUND LANES																							
MAIN LINE	26+70	25+42	128	--	--	128	188	32	--	--	42	--	60	--	--	32	--	3	3	18	13	252	47
MAIN LINE	25+42	24+28	114	--	--	114	114	29	--	--	--	--	--	--	29	--	3	3	17	11	--	5	
MAIN LINE	24+28	22+85	143	--	--	143	143	36	--	--	--	--	--	5	36	--	4	4	19	14	--	6	
MAIN LINE	22+85	22+28	57	--	--	57	57	14	--	--	--	--	10	14	--	2	2	13	6	--	3		
MAIN LINE	22+28	21+09	119	--	--	119	229	--	--	--	--	--	--	30	--	4	4	18	12	--	5		
MAIN LINE	21+09	15+30	579	--	--	579	579	--	--	--	36	--	93	--	145	--	14	14	54	58	216	55	
MAIN LINE	15+30	14+50	80	--	--	80	100	--	--	--	--	--	--	20	--	2	2	14	8	--	4		
MAIN LINE	14+50	13+06	144	--	--	144	288	--	--	--	--	--	--	36	--	5	5	20	14	--	6		
MAIN LINE	13+06	11+48	158	--	--	158	216	--	--	--	36	--	133	--	40	--	6	6	21	16	216	42	
MAIN LINE	11+48	10+00	148	--	--	148	108	--	--	--	--	--	--	37	--	4	4	20	15	--	6		
MAIN LINE	10+00	7+05	295	--	--	295	590	--	--	--	--	--	46	--	74	121	7	7	32	30	--	10	
MAIN LINE	7+05	6+00	105	--	--	105	--	--	--	--	--	--	47	--	26	--	4	4	16	11	--	4	
STATION EQUATION 644+98.5BK = 6+00AH																							
MAIN LINE	644+99	625+12	1,987	--	--	1,987	--	--	--	--	--	--	162	--	497	--	25	25	167	199	--	61	
MAIN LINE	625+12	623+84	128	--	--	128	256	--	54	--	--	--	--	32	--	3	3	18	13	--	5		
MAIN LINE	623+84	621+55	229	--	--	229	249	--	21	--	--	--	--	57	--	6	6	26	23	--	8		
MAIN LINE	621+55	619+03	252	--	--	619+03	177	--	28	--	36	--	64	--	63	--	6	6	28	25	216	45	
MAIN LINE	619+03	612+16	687	687	607	--	--	--	--	--	--	--	66	--	172	--	9	9	63	69	--	22	
STATION EQUATION 612+16.70BK = 612+15.95AH																							
MAIN LINE	612+17	605+72	645	645	565	--	--	--	--	--	--	--	--	161	--	8	8	60	64	--	21		
MAIN LINE	605+72	600+50	522	522	437	--	--	--	--	--	--	--	--	131	--	7	7	50	52	--	17		
MAIN LINE	600+50	583+50	1,700	1700	1615	--	--	--	--	--	--	--	--	425	--	21	21	144	170	--	52		
MAIN LINE	583+50	581+85	165	165	80	--	--	--	--	--	--	--	--	41	--	2	2	21	17	--	6		
BRIDGE	581+85	579+70	215	269	130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
MAIN LINE	579+70	573+63	608	608	523	--	--	--	--	--	--	--	--	152	--	8	8	57	61	--	20		
BRIDGE	573+63	572+58	105	131	20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
MAIN LINE	572+58	560+00	1,258	1258	1178	--	--	--	--	--	--	--	--	314	--	16	16	109	126	--	39		
MAIN LINE	560+00	559+36	64	64	64	--	--	--	--	--	--	116.6	--	16	--	2	2	13	6	--	3		
MAIN LINE	559+36	555+00	436	436	406	--	--	--	135	230	26	--	--	109	--	5	5	43	44	156	40		
MAIN LINE	555+00	549+00	600	600	480	--	--	--	--	--	--	--	--	150	--	8	8	56	60	--	19		
MAIN LINE	549+00	534+37	1,463	1463	1401	--	--	--	--	--	--	--	--	366	--	18	18	125	146	--	45		
STATION EQUATION 535+21.46BK = 535+20.39AH																							
MAIN LINE	535+21	531+67	355	355	355	--	--	--	--	--	--	--	--	89	--	4	4	36	35	--	12		
IL 29/ MADISON ST.																							
RIGHT TURN	22+85	20+47	238	--	--	--	--	--	--	--	--	31.2	58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
LEFT TURN	22+28	20+00	228	--	--	--	--	--	--	--	12	31.2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
REYNOLDS ST.																							
LEFT TURN	16+65	15+95	70	--	--	--	--	--	--	--	--	15.6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
IL 29/ CARPENTER ST.																							
RIGHT TURN	13+18	11+48	170	--	--	--	--	--	--	--	12	15.6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
IL 29/ N. GRAND AVE.																							
LEFT TURN	621+55	619+85	170	--	--	--	--	--	--	--	12	31.2	--	218	--	--	--	--	--	--	--	--	
RIGHT TURN	620+10	619+70	40	--	--	--	--	--	--	--	12	31.2	36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
IL 29/ IL 4																							
LEFT TURN	557+64	555+00	264	--	--	--	--	--	--	--	12	47	--	363	--	--	--	--	--	--	72	12	
RIGHT TURN	559+36	557+64	172	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	172	--	--	--	--	--	--	--	--	
RIGHT TURN	557+64	554+90	274	--	--	--	--	--	--	--	18	47	--	209	--	--	--	--	--	--	108	18	
NORTHBOUND TOTALS				8901	7861	4666	3294	111	238	230	254	367	765	962	15	3292	121	204	204	1277	1317	1236	638

FILE NAME =	USER NAME = laughlin1	DESIGNED -	REVISED -
es:\pw\work\PW\TODT\LAUGHLIN\l\ms47710\B72C35-ah\schedule.dgn		DRAWN -	REVISED -
PLOT SCALE = 48.0000' / IN.		CHECKED -	REVISED -
PLOT DATE = Apr-30-2010 8:16:40AM		DATE -	REVISED -

**STATE OF ILLINOIS
DEPARTMENT OF TRANSPORTATION**

SCHEDULE OF QUANTITIES	
SECTION "A" (IL 29)	
SCALE:	SHEET NO. 5 OF 7 SHEETS STA. TO STA.

F.A.P. RTE.	SECTION	COUNTY	TOTAL SHEETS	SHEET NO.
658		SANGAMON	206	24
CONTRACT NO. 72C35			ILLINOIS FED. AID PROJECT	

* 1-1(RS,TS-12)7RS-6)792&102RS-4