

SCHEDULE OF QUANTITIES

20100110 TREE REMOVAL (6 TO 15 UNITS DIAMETER)

20100110 TREE REMOVAL (6 TO 15 UNITS DIAMETER)

UNIT	LOCATION	OFFSET
6.0	LT Sta. 808+86.0	26
10.0	LT Sta. 808+90.0	40
6.0	LT Sta. 809+17.0	40
6.0	LT Sta. 809+20.0	38
8.0	LT Sta. 809+37.0	32
8.0	LT Sta. 809+42.0	39
8.0	LT Sta. 809+50.0	38
6.0	LT Sta. 809+57.0	28
8.0	LT Sta. 809+61.0	30
8.0	LT Sta. 809+62.0	47
6.0	LT Sta. 809+73.0	45
12.0	LT Sta. 809+94.0	32
12.0	LT Sta. 810+02.0	32
6.0	LT Sta. 810+05.0	31
12.0	LT Sta. 810+11.0	25
6.0	LT Sta. 810+50.0	29
6.0	LT Sta. 810+66.0	43
6.0	LT Sta. 810+86.0	41
6.0	LT Sta. 910+94.0	44
6.0	LT Sta. 811+00.0	44
6.0	LT Sta. 811+12.0	34
6.0	LT Sta. 811+13.0	38
8.0	LT Sta. 811+40.0	31
6.0	LT Sta. 811+81.0	35
6.0	LT Sta. 811+83.0	40
6.0	LT Sta. 811+86.0	45
6.0	LT Sta. 811+99.0	26
10.0	LT Sta. 812+26.0	33
10.0	LT Sta. 812+33.0	31
6.0	LT Sta. 812+45.0	28
8.0	LT Sta. 812+55.0	29
8.0	LT Sta. 812+55.0	27
6.0	LT Sta. 813+25.0	33
6.0	LT Sta. 813+25.0	30
6.0	LT Sta. 813+32.0	34
6.0	LT Sta. 813+34.0	31
8.0	LT Sta. 813+38.0	34
10.0	LT Sta. 813+64.0	49
10.0	LT Sta. 813+88.0	28
8.0	LT Sta. 814+09.0	36
10.0	LT Sta. 814+16.0	43
6.0	LT Sta. 814+17.0	28
10.0	LT Sta. 814+32.0	34
6.0	LT Sta. 814+43.0	32
12.0	LT Sta. 814+89.0	28
8.0	LT Sta. 814+93.0	32
6.0	LT Sta. 815+28.0	39
8.0	LT Sta. 815+33.0	37

UNIT	LOCATION	OFFSET
12.0	LT Sta. 815+33.0	31
8.0	LT Sta. 815+34.0	40
12.0	LT Sta. 815+35.0	35
6.0	LT Sta. 816+19.0	37
14.3	LT Sta. 844+01.0	42
15.0	LT Sta. 844+50.0	43
10.0	LT Sta. 844+50.0	44
10.0	RT Sta. 864+11.0	58
7.6	LT Sta. 892+98.0	30
6.4	LT Sta. 894+00.0	31
6.0	LT Sta. 895+02.0	31
6.0	LT Sta. 900+17.0	46
8.0	LT Sta. 900+21.0	46
9.0	RT Sta. 917+81.0	95
10.0	RT Sta. 918+05.0	65
6.4	LT Sta. 960+15.0	44
6.2	LT Sta. 960+26.0	36
10.6	LT Sta. 960+33.0	43
11.9	LT Sta. 960+40.0	45
13.6	RT Sta. 962+19.0	40
6.8	RT Sta. 962+41.0	39
7.6	RT Sta. 962+50.0	38
13.6	RT Sta. 962+63.0	37
10.0	RT Sta. 962+75.0	44
14.3	RT Sta. 962+76.0	44
8.3	RT Sta. 962+82.0	44
8.4	RT Sta. 966+04.0	37
8.0	LT Sta. 975+39.0	72
8.0	LT Sta. 975+48.0	78
8.0	LT Sta. 975+53.0	71
12.0	LT Sta. 975+70.0	82
12.0	LT Sta. 975+73.0	90
14.0	LT Sta. 975+85.0	72
10.0	LT Sta. 975+86.0	70
10.0	RT Sta. 975+72.0	58
6.0	RT Sta. 975+78.0	45
6.0	RT Sta. 975+97.0	46
6.0	RT Sta. 975+98.0	43
8.0	RT Sta. 976+01.0	38
6.0	RT Sta. 976+16.0	38
6.0	RT Sta. 976+25.0	43
6.0	RT Sta. 976+30.0	39
8.0	RT Sta. 976+37.0	44
10.0	RT Sta. 976+42.0	41
8.0	RT Sta. 976+43.0	40
6.0	RT Sta. 976+44.0	39
13.5	RT Sta. 983+68.0	39
7.7	RT Sta. 983+96.0	51

801.2 TOTAL

FILE NAME =	USER NAME = grantpm	DESIGNED -	REVISED -	STATE OF ILLINOIS DEPARTMENT OF TRANSPORTATION	SCHEDULE OF QUANTITIES				F.A.P. RTE.	SECTION	COUNTY	TOTAL SHEETS	SHEET NO.
c:\pwork\pwork\grantpm\d0261271\020711-sht-schedule.dgn		DRAWN -	REVISED -		599	(83MFT & 103MFT)W	ROCK ISLAND	340	17				
Default	PLOT SCALE = 100.0000' / in.	CHECKED -	REVISED -		CONTRACT NO. 64H11								
	PLOT DATE = Wed Mar 20 10:58:17 2013	DATE -	REVISED -		SCALE:	SHEET	OF	SHEETS	STA.	TO	STA.	ILLINOIS FED. AID PROJECT	