

ROUTE	SECTION	COUNTY	TOTAL SHEETS	SHEET NO.
*	**	MALDEN	4	4

STA. 6+34 (CENTER OF DOUGLAS ST.) TO  
STA. 63+14 (CENTER OF BREWERY HILL RD.)

**ENTRANCE SCHEDULE**

TYPE	SIDE	STATION	AGG SURF CSE	BIT CONC SURF CSE SUPERPAVE MIX "C" N-50 TON
PE	RT	6+53		0.7
PE	RT	7+30		0.7
PE	RT	10+25		0.7
PE	RT	11+35		0.7
PE	RT	11+90		0.7
PE	RT	12+43		0.7
PE	RT	13+00		0.7
PE	LT	14+25		0.7
PE	RT	15+15		0.7
PE	LT	17+40	1.0	0.7
PE	RT	17+60		0.7
PE	RT	18+25		0.7
PE	RT	21+00		0.7
PE	RT	21+80		0.7
PE	LT	22+80	1.0	0.7
PE	RT	23+75	1.0	0.7
PE	LT	24+60		0.7
PE	RT	25+50		0.7
PE	LT	26+12	1.0	0.7
PE	LT	27+00		0.7
PE	RT	28+00		0.7
PE	RT	29+50		0.7
PE	RT	31+90	1.0	0.7
PE	RT	34+75		0.7
PE	LT	35+80		0.7
PE	RT	36+78		0.7
PE	RT	38+00	1.0	0.7
PE	LT	47+10	1.0	0.7
PE	RT	50+84	1.0	0.7
PE	LT	52+44	1.0	0.7
PE	LT	52+63		0.7
PE	LT	55+10	1.0	0.7
PE	RT	62+98		0.7
TOTALS			19.0	16.10

**CLASS D PATCHES 8"**

TYPE I	TYPE II	TYPE II	TYPE IV
(5'x5')	(6'x20')		
STA. 2+30	STA. 0+00		
STA. 4+00 (4'x7')	(6'x10')		
STA. 4+70 (4'x6')	STA. 4+50		
	(6'x30')		
	STA. 10+20		
	(6'x10')		
	STA. 10+60		
	STA. 16+30 (10'x10')	(12'x12')	
	STA. 55+50 (10'x10')	STA. 54+00	
		(10'x40')	STA. 55+50

**SCHEDULE OF SIDE ROADS**

NAME	SIDE	STATION	BIT CONC SURF CSE SUPERPAVE MIX "C" N-50 TON
DOUGLAS	LT	6+34	1.5
ALLEY	LT	8+00	1.5
HARRISON	LT-RT	9+68	3.0
ALLEY	LT	11+35	1.5
BREESE	LT	13+08	1.5
TRAILER PARK	RT	14+06	1.5
ALLEY	LT	14+74	1.5
MORRISON	LT-RT	16+38	3.0
BRICK HILL	RT	42+64	1.5
BREWERY HILL	LT	63+14	1.5
TOTAL			18.0

STA. 63+14 (CENTER OF BREWERY HILL) TO  
STA. 324+18 (CENTER OF BELL CLUB RD.)

TYPE	SIDE	STATION	AGG SURF CSE	BIT CONC SURF CSE SUPERPAVE MIX "C" N-50 TON	FE	RT	STATION	AGG SURF CSE	BIT CONC SURF CSE SUPERPAVE MIX "C" N-50 TON	FE	RT	STATION	AGG SURF CSE	BIT CONC SURF CSE SUPERPAVE MIX "C" N-50 TON
PE	LT	65+08		0.7	PE	RT	113+85	1.0	0.7	FE	RT	221+10	1.0	0.7
PE	LT	70+00		0.7	PE	RT	120+84		0.7	FE	LT	222+00	1.0	0.7
PE	RT	70+20		0.7	PE	LT	121+67		0.7	FE	LT	228+37	1.0	0.7
PE	RT	72+00		0.7	PE	RT	121+62	1.0	0.7	FE	RT	227+96	1.0	0.7
PE	LT	72+40		0.7	PE	RT	122+50	1.0	0.7	FE	RT	229+24	1.0	0.7
PE	LT	74+00		0.7	PE	LT	123+45	1.0	0.7	FE	LT	231+25	1.0	0.7
PE	LT	76+00		0.7	PE	LT	124+00	1.0	0.7	FE	LT	233+00	1.0	0.7
PE	LT	76+40		0.7	PE	RT	124+80	1.0	0.7	FE	LT	234+67	1.0	0.7
PE	RT	76+40		0.7	PE	RT	132+39	1.0	0.7	FE	LT	236+20	1.0	0.7
PE	RT	76+60		0.7	PE	RT	133+40	1.0	0.7	FE	RT	251+15	1.0	0.7
PE	RT	76+80		0.7	PE	RT	134+60	1.0	0.7	FE	LT	251+62	1.0	0.7
PE	RT	76+80		0.7	PE	RT	135+80	1.0	0.7	FE	LT	251+50	1.0	0.7
PE	RT	76+80		0.7	PE	RT	137+00	1.0	0.7	FE	LT	253+15	1.0	0.7
PE	RT	76+80		0.7	PE	LT	139+66	1.0	0.7	FE	RT	253+40	1.0	0.7
PE	RT	78+00		0.7	PE	RT	142+72	1.0	0.7	FE	LT	257+32	1.0	0.7
PE	LT	77+80		0.7	PE	RT	144+50	1.0	0.7	FE	RT	257+71	1.0	0.7
PE	LT	79+20		0.7	PE	LT	146+43	1.0	0.7	FE	RT	258+90	1.0	0.7
PE	RT	81+00		0.7	PE	LT	149+31	1.0	0.7	FE	RT	261+31	1.0	0.7
PE	RT	82+00		0.7	PE	RT	151+70	1.0	0.7	FE	LT	271+00	1.0	0.7
PE	RT	83+64		0.7	PE	LT	154+63	1.0	0.7	FE	LT	274+14	1.0	0.7
PE	RT	83+84		0.7	PE	RT	156+57	1.0	0.7	FE	RT	280+35	1.0	0.7
PE	LT	84+00		0.7	PE	LT	156+93	1.0	0.7	FE	LT	281+85	1.0	0.7
PE	LT	88+22		0.7	PE	RT	160+00	1.0	0.7	FE	RT	283+70	1.0	0.7
PE	LT	88+86		0.7	PE	RT	162+57	1.0	0.7	FE	LT	284+00	1.0	0.7
PE	LT	90+63		0.7	PE	LT	162+64	1.0	0.7	FE	LT	288+00	1.0	0.7
PE	RT	91+10		0.7	PE	RT	165+00	1.0	0.7	FE	RT	291+05	1.0	0.7
PE	RT	92+00		0.7	PE	LT	167+44	1.0	0.7	FE	LT	290+89	1.0	0.7
PE	LT	92+40		0.7	PE	RT	169+00	1.0	0.7	FE	RT	293+69	1.0	0.7
PE	LT	93+57		0.7	PE	LT	169+12	1.0	0.7	FE	LT	293+69	1.0	0.7
PE	LT	95+56		0.7	PE	LT	172+50	1.0	0.7	FE	RT	302+41	1.0	0.7
PE	LT	96+12	1.0	0.7	PE	RT	176+75	1.0	0.7	FE	RT	305+34	1.0	0.7
PE	LT	104+59	1.0	0.7	PE	LT	177+50	1.0	0.7	FE	LT	306+74	1.0	0.7
PE	RT	104+70	1.0	0.7	PE	LT	183+20	1.0	0.7	FE	LT	308+36	1.0	0.7
PE	RT	105+10	1.0	0.7	PE	LT	184+50	1.0	0.7	FE	RT	311+32	1.0	0.7
PE	LT	105+40		0.7	PE	LT	185+60	1.0	0.7	FE	LT	313+00	1.0	0.7
PE	LT	110+63		0.7	PE	LT	187+00	1.0	0.7	FE	LT	315+00	1.0	0.7
PE	LT	111+93		0.7	PE	LT	189+00	1.0	0.7	FE	RT	319+88	1.0	0.7
FE	RT	112+80	1.0	0.7	PE	LT	191+50	1.0	0.7	FE	LT	321+20	1.0	0.7
FE	LT	113+68	1.0	0.7	PE	LT	193+00	1.0	0.7	FE	LT	323+18	1.0	0.7
TOTALS					TOTALS			41.0		TOTALS				

NAME	SIDE	STATION	BIT CONC SURF CSE SUPERPAVE MIX "C" N-50 TON
ARBOR	RT	65+43	1.5
LAKEPOINT	RT	92+86	1.5
LANGENFELD	RT	104+26	1.5
DOGWOOD	RT	111+38	1.5
NORTON	LT-RT	125+88	3.0
DUNBAR	RT	152+80	1.5
FARTHING	LT	180+39	1.5
ROSS	RT	194+80	1.5
ODIN	LT-RT	237+00	10.0
WESTLINE	LT	279+61	1.5
BELL CLUB	LT-RT	324+18	3.0
TOTAL			28.0

STA. 324+18 (CENTER OF BELL CLUB RD.) TO  
STA. 390+70 (CENTER OF RUBLE RD.)

TYPE	SIDE	STATION	AGG SURF CSE	BIT CONC SURF CSE SUPERPAVE MIX "C" N-50 TON
PE	RT	328+47		0.7
PE	LT	328+41		0.7
PE	LT	334+15		0.7
PE	LT	335+63		0.7
PE	RT	336+21		0.7
PE	LT	336+21		0.7
PE	LT	337+84		0.7
PE	RT	342+36		0.7
PE	LT	342+52		0.7
PE	LT	344+85		0.7
PE	LT	347+81		0.7
PE	RT	349+18	1.0	0.7
PE	RT	350+03		0.7
PE	LT	350+60	1.0	0.7
PE	LT	351+45		0.7
PE	LT	352+60		0.7
PE	LT	353+20	1.0	0.7
PE	LT	355+60		0.7
PE	RT	360+10		0.7
PE	LT	362+12		0.7
PE	LT	368+50		0.7
PE	LT	373+10		0.7
PE	LT	377+45		0.7
PE	RT	377+45		0.7
PE	RT	381+64		0.7
PE	LT	385+97		0.7
PE	LT	387+05		0.7
PE	LT	388+12		0.7
PE	RT	389+34		0.7
TOTALS			3.0	18.2

TYPE I	TYPE II	TYPE II	TYPE IV
	(6'x10')		(6'x40')
	STA. 377+00 LT.		STA. 66+00 LT.

NAME	SIDE	STATION	BIT CONC SURF CSE SUPERPAVE MIX "C" N-50 TON
COLESTOCK	LT-RT	350+92	3.0
LAKE SHORE	RT	368+50	1.5
SCOUT	RT	384+90	1.5
RUBLE	LT	390+70	1.5
TOTAL			7.5

**SCHEDULE OF THERMOPLASTIC PAVEMENT MARKING - 4" STU SECTION**

TYPE OF LINE	LENGTH YELLOW (FT)	LENGTH WHITE (FT)
Centerline Stripe	1751	
No Passing Zone Stripe	1005	
EdgeLine		12419
Totals	2756	12419

**SCHEDULE OF THERMOPLASTIC PAVEMENT MARKING - 4" STR SECTION**

TYPE OF LINE	LENGTH YELLOW (FT)	LENGTH WHITE (FT)
Centerline Stripe	6305	
No Passing Zone Stripe	27580	
EdgeLine		63197
Totals	33885	63197