

PAVMENT MARKING SCHEDULE																
LOCATION	THERMOPLASTIC PAVEMENT MARKING - LINE						PAINT PAVEMENT MARKING - LINE			PREFORMED PLASTIC PAVEMENT MARKING, TYPE B - INLAID - LINE			GROOVING FOR RECESSED PAVEMENT MARKING 6"	RAISED REFLECTIVE PAVEMENT MARKERS		
	4" EDGELINE WHITE	4" EDGELINE YELLOW	6" EDGELINE WHITE	6" EDGELINE YELLOW	8" GORE WHITE	8" SKIP DASH WHITE	4" EDGELINE WHITE	4" EDGELINE YELLOW	4" NO-PASS YELLOW	6" SKIP-DASH CENTERLINE WHITE	6" EDGELINE WHITE	6" EDGELINE YELLOW		REMOVAL	ROADWAY NEW	BRIDGE NEW
	FOOT	FOOT	FOOT	FOOT	FOOT	FOOT				FOOT	FOOT	FOOT		FOOT	EACH	EACH
NB STA. 520+52.50 - 509+00			1132.5	1132.5						280				28	28	
SB STA. 520+52.50 - 509+00			1132.5	1132.5						280				28	28	
NB STA. 509+00 - 494+00			1500	1500						380				38	38	
SB STA. 509+00 - 494+00			1500	1500						380				38	38	
NB STA. 494+00 - 479+00			1500	1500						380				38	38	
SB STA. 494+00 - 479+00			1500	1500						380				38	38	
NB STA. 479+00 - 464+00			1500	1500						380				38	38	
SB STA. 479+00 - 464+00			1500	1500						380				38	38	
NB STA. 464+00 - 449+00			1500	1500						380				38	38	
SB STA. 464+00 - 449+00			1500	1500						380				38	38	
NB STA. 449+00 - 434+00			1500	1500						380				38	38	
SB STA. 449+00 - 434+00			1500	1500						380				38	38	
NB STA. 434+00 - 419+00			1500	1500						380				38	38	
SB STA. 434+00 - 419+00			1500	1500						380				38	38	
NB STA. 419+00 - 404+00			1500	1500						380				38	38	
SB STA. 419+00 - 411+28			772	772						200				20	20	
SB STA. 411+28 - 408+88										60	240	240	540	6	6	
SB STA. 408+88 - 404+00			488	488						120				12	12	
NB STA. 404+00 - 389+00			1500	1500						380				38	38	
SB STA. 404+00 - 389+00			1500	1500						380				38	38	
NB STA. 389+00 - 374+00			800	1500						380				38	38	
SB STA. 389+00 - 374+00			376	1500						380				38	38	
NB STA. 374+00 - 359+00			1485	1500						380				38	38	
SB STA. 374+00 - 365+09			820	891						220				22	22	
SB STA. 365+09 - 362+05										80	304	304	688	8	8	
SB STA. 362+05 - 359+00			305	305						80				8	8	
NB STA. 359+00 - 344+00			581	1500						380				38	38	
SB STA. 359+00 - 344+00			859	1500						380				38	38	
NB STA. 344+00 - 329+00			1260	1500						380				38	38	
SB STA. 344+00 - 329+00			1397	1500						380				38	38	
NB STA. 329+00 - 318+93			1007	1007						250				26	26	
SB STA. 329+00 - 319+82			918	918						230				24	24	
SB STA. 319+82 - 318+04										50	178	178	406	4		4
NB STA. 318+93 - 317+14										50	179	179	408	4		4
NB STA. 317+14 - 314+00			314	314						80				8	8	
SB STA. 318+04 - 314+00			404	404						100				10	10	
NB STA. 314+00 - 299+00			1500	1500						380				38	38	
SB STA. 314+00 - 299+00			1500	1500						380				38	38	
NB STA. 299+00 - 284+00			1500	1500						380				38	38	
SB STA. 299+00 - 284+00			1500	1500						380				38	38	
NB STA. 284+00 - 269+00			1500	1500						380				38	38	
SB STA. 284+00 - 269+00			1500	1500						380				38	38	
NB STA. 269+00 - 254+00			1500	1500						380				38	38	
SB STA. 269+00 - 254+00			1500	1500						380				38	38	
NB STA. 254+00 - 250+00			420	420						110				10	10	
SB STA. 254+00 - 250+00			420	420						110				10	10	
RAMP A	804	740	1194		1090											
RAMP B	1859	1819	726		998									60	60	
RAMP C	848	788	1186		1064	27										
RAMP D	1758	1679	715		920									62	62	
ALHAMBRA ROAD							825.4		825.4							
NEW DOUGLAS ROAD							601.4	601.4								
SUB-TOTALS	5269	5026	53212	53204	4072	27	1426.8	601.4	825.4	13700	901	901	2042	1490	1482	8
TOTALS		10295		106416		4099		2853.6			15502		2042	1490	1490	