

HOT-MIX ASPHALT SURFACE REMOVAL - BUTT JOINT	
LOCATION	SQ. YD.
STA. 668+00 TO STA. 668+80	711
LT. STA. 999+32 TO LT. STA. 1001+45	947
RT. STA. 1000+73 TO RT. STA. 1002+24	671
LT. STA. 1003+72 TO LT. STA. 1007+08	1,493
RT. STA. 1004+51 TO RT. STA. 1006+69	969
STA. 1263+18 TO STA. 1263+98	711
TOTAL =	5,502

PORTLAND CEMENT CONCRETE SURFACE REMOVAL - BUTT JOINT	
LOCATION	SQ. YD.
IL 140 RAMPS:	
STA. 100+33 TO STA. 100+79	198
STA. 218+17 TO STA. 218+81	320
STA. 300+38 TO STA. 301+07	287
STA. 418+01 TO STA. 418+62	317
NBL REST AREA RAMPS:	
STA. 108+50 TO STA. 108+75	78
STA. 134+10 TO STA. 134+50	124
SBL REST AREA RAMPS:	
STA. 108+35 TO STA. 108+60	78
STA. 134+30 TO STA. 134+70	124
IL 143 RAMPS:	
STA. 100+34 TO STA. 100+83	204
STA. 218+99 TO STA. 219+46	339
STA. 300+34 TO STA. 300+83	204
STA. 417+72 TO STA. 418+32	316
TOTAL =	2,589

HOT-MIX ASPHALT BINDER COURSE, IL-19.0, N90
 POLYMERIZED HOT-MIX ASPHALT BINDER COURSE, IL-19.0, N90
 POLYMERIZED HOT-MIX ASPHALT SURFACE COURSE, STONE MATRIX ASPHALT, N80
 BITUMINOUS MATERIALS (PRIME COAT)
 AGGREGATE (PRIME COAT)

LOCATION	HMA BINDER (TON)	POLY HMA BINDER (TON)	POLY HMA SURFACE (TON)	BIT MAT'L PRIME COAT (TON)	AGG (PC) (TON)
LT. STA. 668+00 TO LT. STA. 734+00	6,406	2,957	1,971	13	70
RT. STA. 668+00 TO RT. STA. 734+00	6,406	2,957	1,971	13	70
LT. STA. 743+00 TO LT. STA. 1001+45	25,087	11,579	7,719	52	276
RT. STA. 743+00 TO RT. STA. 1002+24	25,164	11,614	7,743	53	277
LT. STA. 1003+72 TO LT. STA. 1114+80	10,782	4,976	3,318	23	118
RT. STA. 1004+51 TO RT. STA. 1114+80	10,705	4,941	3,294	22	118
LT. STA. 1121+00 TO LT. STA. 1263+98	13,879	6,406	4,270	29	153
RT. STA. 1121+00 TO RT. STA. 1263+98	13,879	6,406	4,270	29	153
IL 140 RAMPS:					
STA. 106+42 TO STA. 119+51	401	395	351	2	13
STA. 200+09 TO STA. 209+04	316	459	408	3	15
STA. 305+95 TO STA. 318+94	423	395	351	2	13
STA. 400+04 TO STA. 409+18	326	450	400	3	14
NBL REST AREA RAMPS:					
STA. 100+00 TO STA. 108+75	421	223	198	1	7
STA. 134+10 TO STA. 149+18	490	260	231	2	8
SBL REST AREA RAMPS:					
STA. 100+00 TO STA. 108+60	421	223	198	1	7
STA. 134+30 TO STA. 150+67	680	360	320	2	11
IL 143 RAMPS:					
STA. 108+03 TO STA. 121+08	428	438	390	3	14
STA. 200+21 TO STA. 211+07	405	482	429	3	15
STA. 304+79 TO STA. 321+19	555	438	389	3	14
STA. 400+10 TO STA. 412+29	480	459	408	3	15
TOTALS =	117,654	56,418	38,629	262	1,381

TEMPORARY RAMP	
LOCATION	SQ. YD.
STA. 668+00 TO STA. 668+17	45
LT. STA. 1001+28 TO LT. STA. 1001+45	45
RT. STA. 1002+07 TO RT. STA. 1002+24	45
LT. STA. 1003+72 TO LT. STA. 1003+89	45
RT. STA. 1004+51 TO RT. STA. 1004+68	45
STA. 1263+81 TO STA. 1263+98	45
IL 140 RAMPS:	
STA. 100+33 TO STA. 100+40	84
STA. 218+74 TO STA. 218+81	107
STA. 300+38 TO STA. 300+45	107
STA. 418+55 TO STA. 418+62	110
NBL REST AREA RAMPS:	
STA. 108+68 TO STA. 108+75	12
STA. 134+10 TO STA. 134+17	12
SBL REST AREA RAMPS:	
STA. 108+53 TO STA. 108+60	12
STA. 134+30 TO STA. 134+37	12
IL 143 RAMPS:	
STA. 100+34 TO STA. 100+41	87
STA. 219+39 TO STA. 219+46	116
STA. 300+34 TO STA. 300+41	87
STA. 418+25 TO STA. 418+32	110
TOTAL =	1,126

INCIDENTAL HOT-MIX ASPHALT SURFACING	
LOCATION	TON
STA. 696+37	34
STA. 784+60	24
STA. 1075+00	29
STA. 1234+72	34
TOTAL =	121

HOT-MIX ASPHALT SHOULDERS, 12"	
LOCATION	SQ. YD.
STA. 734+00 TO STA. 743+00	3,400
STA. 1114+80 TO STA. 1121+00	2,342
TOTAL =	5,742

HOT-MIX ASPHALT SHOULDERS	
LOCATION	TON
STA. 668+00 TO STA. 734+00	8,378
STA. 743+00 TO STA. 1001+85	32,857
STA. 1004+12 TO STA. 1114+80	14,049
STA. 1121+00 TO STA. 1263+98	18,149
IL 140 RAMPS:	
STA. 100+33 TO STA. 108+45	86
STA. 206+13 TO STA. 218+81	134
STA. 300+38 TO STA. 307+89	79
STA. 406+36 TO STA. 418+62	130
NBL REST AREA RAMPS:	
STA. 106+62 TO STA. 108+75	135
STA. 134+10 TO STA. 135+84	110
SBL REST AREA RAMPS:	
STA. 106+58 TO STA. 108+60	128
STA. 134+30 TO STA. 136+21	121
IL 143 RAMPS:	
STA. 100+34 TO STA. 110+39	106
STA. 206+16 TO STA. 219+46	141
STA. 300+34 TO STA. 310+39	106
STA. 406+36 TO STA. 418+32	127
TOTAL =	74,836

CONTINUOUSLY REINFORCED PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 14"
 PAVEMENT REINFORCEMENT
 PROTECTIVE COAT
 SUBGRADE REINFORCEMENT
 TIE BARS 3/4"
 SAW CUTS

LOCATION	CRPCC (SQ. YD.)	PAVEMENT REIN. (SQ. YD.)	PROTECTIVE COAT (SQ. YD.)	SUBGRADE REIN. (SQ. YD.)	TIE BARS (EACH)	SAW CUT (FOOT)
I-55 NB STA. 734+06 TO STA. 742+94	2368	2368	2368	2368	356	42
I-55 SB STA. 734+06 TO STA. 742+94	2368	2368	2368	2368	356	42
I-55 NB STA. 1114+86 TO STA. 1120+94	1621	1621	1621	1621	244	42
I-55 SB STA. 1114+86 TO STA. 1120+94	1621	1621	1621	1621	244	42
TOTALS =	7,978	7,978	7,978	7,978	1,200	168

BRIDGE APPROACH PAVEMENT CONNECTOR (FLEXIBLE)	
LOCATION	SQ. YD.
I-55 NB STA. 734+00 TO STA. 734+06	16
I-55 NB STA. 742+94 TO STA. 743+00	16
I-55 SB STA. 734+00 TO STA. 734+06	16
I-55 SB STA. 742+94 TO STA. 743+00	16
I-55 NB STA. 1114+80 TO STA. 1114+86	16
I-55 NB STA. 1120+94 TO STA. 1121+00	16
I-55 SB STA. 1114+80 TO STA. 1114+86	16
I-55 SB STA. 1120+94 TO STA. 1121+00	16
TOTAL =	128

CONCRETE STRUCTURES REINFORCEMENT BARS, EPOXY COATED BAR SPLICERS			
LOCATION	CONCRETE (CU. YD.)	REIN. BARS (POUND)	SPLICERS (EACH)
LT. STA. 734+03 TO LT. STA. 734+09	4.5	390	24
RT. STA. 734+03 TO RT. STA. 734+09	4.5	390	24
LT. STA. 742+91 TO LT. STA. 742+97	4.5	390	24
RT. STA. 742+91 TO RT. STA. 742+97	4.5	390	24
LT. STA. 1114+83 TO LT. STA. 1114+89	4.5	390	24
RT. STA. 1114+83 TO RT. STA. 1114+89	4.5	390	24
LT. STA. 1120+91 TO LT. STA. 1120+97	4.5	390	24
RT. STA. 1120+91 TO RT. STA. 1120+97	4.5	390	24
TOTALS =	36.0	3120	192