

HOT-MIX ASPHALT SURFACE REMOVAL, VARIABLE DEPTH	
LOCATION	SQ. YD.
LT. STA. 668+00 TO LT. STA. 734+00	17,600
RT. STA. 668+00 TO RT. STA. 734+00	17,600
LT. STA. 743+00 TO LT. STA. 1001+45	68,920
RT. STA. 743+00 TO RT. STA. 1002+24	69,131
LT. STA. 1003+72 TO LT. STA. 1114+80	29,621
RT. STA. 1004+51 TO RT. STA. 1114+80	29,411
LT. STA. 1121+00 TO LT. STA. 1263+98	38,128
RT. STA. 1121+00 TO RT. STA. 1263+98	38,128
IL 140 RAMPS:	
STA. 107+93 TO STA. 119+51	1,660
STA. 200+09 TO STA. 207+26	1,386
STA. 307+41 TO STA. 318+94	1,717
STA. 400+04 TO STA. 407+19	1,319
IL 143 RAMPS:	
STA. 109+95 TO STA. 121+08	1,657
STA. 200+21 TO STA. 207+22	1,355
STA. 310+02 TO STA. 321+19	1,626
STA. 400+10 TO STA. 407+21	1,446
TOTAL =	320,705

CURB REMOVAL	
LOCATION	FOOT
RT. STA. 990+06 TO RT. STA. 1002+53	1,247
LT. STA. 991+10 TO LT. STA. 1001+19	1,009
LT. STA. 1003+46 TO LT. STA. 1010+17	671
RT. STA. 1004+78 TO RT. STA. 1014+12	934
TOTAL =	3,861

AGGREGATE SHOULDERS, TYPE B	
LOCATION	TON
STA. 668+00 TO STA. 734+00	1,503
STA. 734+00 TO STA. 743+00	615
STA. 743+00 TO STA. 1001+85	5,896
STA. 1004+12 TO STA. 1114+80	2,521
STA. 1114+80 TO STA. 1121+00	424
STA. 1121+00 TO STA. 1263+98	3,257
IL 140 RAMPS:	
STA. 100+33 TO STA. 119+51	437
STA. 200+09 TO STA. 218+81	426
STA. 300+38 TO STA. 318+94	423
STA. 400+04 TO STA. 418+62	423
NBL REST AREA RAMPS:	
STA. 100+00 TO STA. 108+75	199
STA. 134+10 TO STA. 149+18	343
SBL REST AREA RAMPS:	
STA. 100+00 TO STA. 108+60	196
STA. 134+30 TO STA. 150+67	373
IL 143 RAMPS:	
STA. 100+34 TO STA. 121+08	472
STA. 200+21 TO STA. 219+46	438
STA. 300+34 TO STA. 321+19	475
STA. 400+10 TO STA. 418+32	415
TOTAL =	18,836

PAVED SHOULDER REMOVAL		
LOCATION	WIDTH	SQ. YD.
(PRE-STAGE CONSTRUCTION)		
SB I-55		
STA. 668+00.00 TO STA. 1263+59.00	4.0	26470.7
NB I-55 (OMITTED EXIT/ENT RAMPS)		
STA. 668+00.00 TO STA. 717+14.00	4.0	2184.0
STA. 728+68.00 TO STA. 746+94.00	4.0	811.6
STA. 753+42.00 TO STA. 808+80.00	4.0	2461.3
STA. 822+17.00 TO STA. 853+16.00	4.0	1377.3
STA. 856+00.00 TO STA. 1096+16.00	4.0	10673.8
STA. 1107+49.00 TO STA. 1127+10.00	4.0	871.6
STA. 1130+33.00 TO STA. 1263+98.00	4.0	5940.0
SUBTOTAL =		50790
(REMOVAL OF EXISTING MOW STRIP)		
RT. STA. 668+00 TO RT. STA. 695+83	2	618
LT. STA. 696+85 TO LT. STA. 734+00	2	826
RT. STA. 743+00 TO RT. STA. 784+13	2	914
LT. STA. 785+03 TO LT. STA. 857+60	2	1,613
RT. STA. 858+74 TO RT. STA. 930+69	2	1,599
LT. STA. 930+33 TO LT. STA. 1001+62	2	1,584
LT. STA. 1007+02 TO LT. STA. 1074+65	2	1,503
LT. STA. 1075+26 TO LT. STA. 1114+80	2	879
LT. STA. 1121+00 TO LT. STA. 1189+37	2	1,519
RT. STA. 1191+21 TO RT. STA. 1234+20	2	955
RT. STA. 1235+14 TO RT. STA. 1263+98	2	641
IL 140 RAMPS: (OUTSIDE SHLD.)		
STA. 100+33 TO STA. 110+61	6	685
STA. 205+31 TO STA. 218+81	6	900
STA. 300+38 TO STA. 309+97	6	639
STA. 405+30 TO STA. 418+62	6	888
IL 143 RAMPS: (OUTSIDE SHLD.)		
STA. 100+34 TO STA. 112+54	6	813
STA. 205+29 TO STA. 219+46	6	945
STA. 300+34 TO STA. 312+51	6	811
STA. 405+24 TO STA. 418+32	6	872
SUBTOTAL =		19,204
IL 140 INTERCHANGE (REPLACE WITH CRPCC PAVEMENT)		
LT STA. 734+00 TO STA. 743+00	10	1000.0
RT STA. 734+00 TO STA. 738+00	6	266.7
RT STA. 738+00 TO STA. 743+00	8	444.4
LT STA. 734+00 TO STA. 739+00	8	444.4
LT STA. 739+00 TO STA. 743+00	6	266.7
RT STA. 734+00 TO STA. 743+00	10	1000.0
IL 143 INTERCHANGE (REPLACE WITH CRPCC PAVEMENT)		
LT STA. 1114+80 TO STA. 1121+00	10	688.9
RT STA. 1114+80 TO STA. 1121+00	6	413.3
LT STA. 1114+80 TO STA. 1121+00	8	551.1
LT STA. 1114+80 TO STA. 1121+00	10	688.9
SUBTOTAL =		5765
TOTAL =		75,759

SHOULDER RUMBLE STRIP	
LOCATION	FOOT
LT. STA. 668+00 TO LT. STA. 717+14 (OUTSIDE SHOULDER)	4,914
RT. STA. 668+00 TO RT. STA. 723+75 (OUTSIDE SHOULDER)	5,575
LT. STA. 668+00 TO LT. STA. 1263+98 (INSIDE SHOULDER)	59,598
RT. STA. 668+00 TO RT. STA. 1263+98 (INSIDE SHOULDER)	59,598
LT. STA. 728+68 TO LT. STA. 746+44 (OUTSIDE SHOULDER)	1,776
RT. STA. 730+44 TO RT. STA. 747+20 (OUTSIDE SHOULDER)	1,676
LT. STA. 753+42 TO LT. STA. 818+30 (OUTSIDE SHOULDER)	6,488
RT. STA. 758+76 TO RT. STA. 790+07 (OUTSIDE SHOULDER)	3,131
RT. STA. 797+15 TO RT. STA. 822+02 (OUTSIDE SHOULDER)	2,487
LT. STA. 822+17 TO LT. STA. 848+88 (OUTSIDE SHOULDER)	2,671
RT. STA. 836+49 TO RT. STA. 1102+26 (OUTSIDE SHOULDER)	26,577
LT. STA. 856+00 TO LT. STA. 1096+16 (OUTSIDE SHOULDER)	24,016
LT. STA. 1107+49 TO LT. STA. 1126+60 (OUTSIDE SHOULDER)	1,911
RT. STA. 1109+01 TO RT. STA. 1127+00 (OUTSIDE SHOULDER)	1,799
LT. STA. 1133+59 TO LT. STA. 1263+98 (OUTSIDE SHOULDER)	13,039
RT. STA. 1138+51 TO RT. STA. 1263+98 (OUTSIDE SHOULDER)	12,547
IL 140 RAMPS:	
STA. 100+33 TO STA. 110+61 (OUTSIDE SHOULDER)	1,028
STA. 205+31 TO STA. 218+81 (OUTSIDE SHOULDER)	1,350
STA. 300+38 TO STA. 309+97 (OUTSIDE SHOULDER)	959
STA. 405+30 TO STA. 418+62 (OUTSIDE SHOULDER)	1,332
IL 143 RAMPS:	
STA. 100+34 TO STA. 112+54 (OUTSIDE SHOULDER)	1,220
STA. 205+29 TO STA. 219+46 (OUTSIDE SHOULDER)	1,417
STA. 300+34 TO STA. 312+51 (OUTSIDE SHOULDER)	1,217
STA. 405+24 TO STA. 418+32 (OUTSIDE SHOULDER)	1,308
TOTAL =	237,634

HOT-MIX ASPHALT SHOULDER CURB	
LOCATION	FOOT
RT. STA. 991+19 TO RT. STA. 1002+50	1,131
LT. STA. 993+10 TO LT. STA. 1001+18	808
LT. STA. 1003+47 TO LT. STA. 1012+90	943
RT. STA. 1004+76 TO RT. STA. 1012+71	795
TOTAL =	3,677

RUBBLIZING PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT	
LOCATION	SQ. YD.
LT. STA. 670+00 TO LT. STA. 734+00	17,067
RT. STA. 670+00 TO RT. STA. 734+00	17,067
LT. STA. 743+00 TO LT. STA. 855+64	30,037
RT. STA. 743+00 TO RT. STA. 855+64	30,037
LT. STA. 862+04 TO LT. STA. 975+60	30,283
RT. STA. 862+04 TO RT. STA. 995+83	35,677
LT. STA. 979+70 TO LT. STA. 995+84	4,304
LT. STA. 1011+60 TO LT. STA. 1114+80	27,520
RT. STA. 1011+63 TO RT. STA. 1114+80	27,512
LT. STA. 1121+00 TO LT. STA. 1163+70	11,387
RT. STA. 1121+00 TO RT. STA. 1164+00	11,467
LT. STA. 1168+80 TO LT. STA. 1187+50	4,987
RT. STA. 1169+10 TO RT. STA. 1187+50	4,907
RT. STA. 1192+50 TO RT. STA. 1250+50	15,467
LT. STA. 1192+50 TO LT. STA. 1261+98	18,528
RT. STA. 1256+90 TO RT. STA. 1261+98	1,355
TOTAL =	287,602