

TELESCOPING STEEL SIGN SUPPORT

| LOCATION | FOOT |
|---|------------|
| I-55 (MILE MARKER SIGNS): | |
| LT. STA. 673+30 | 12 |
| RT. STA. 673+30 | 12 |
| LT. STA. 726+24 | 12 |
| RT. STA. 726+24 | 12 |
| LT. STA. 778+94 | 12 |
| RT. STA. 778+94 | 12 |
| LT. STA. 831+35 | 12 |
| RT. STA. 831+35 | 12 |
| LT. STA. 884+54 | 12 |
| RT. STA. 884+54 | 12 |
| LT. STA. 937+20 | 12 |
| RT. STA. 937+20 | 12 |
| LT. STA. 990+15 | 12 |
| RT. STA. 990+15 | 12 |
| LT. STA. 1042+95 | 12 |
| RT. STA. 1042+95 | 12 |
| LT. STA. 1095+58 | 12 |
| RT. STA. 1095+58 | 12 |
| LT. STA. 1148+56 | 12 |
| RT. STA. 1148+56 | 12 |
| LT. STA. 1201+44 | 12 |
| RT. STA. 1201+44 | 12 |
| LT. STA. 1254+45 | 12 |
| RT. STA. 1254+45 | 12 |
| IL 140 RAMPS (NO PARKING SIGNS): | |
| RT. STA. 101+00 | 12 |
| RT. STA. 104+00 | 12 |
| RT. STA. 107+00 | 12 |
| RT. STA. 110+00 | 12 |
| RT. STA. 206+00 | 12 |
| RT. STA. 209+00 | 12 |
| RT. STA. 212+00 | 12 |
| RT. STA. 215+00 | 12 |
| RT. STA. 218+00 | 12 |
| RT. STA. 301+00 | 12 |
| RT. STA. 304+00 | 12 |
| RT. STA. 307+00 | 12 |
| RT. STA. 406+00 | 12 |
| RT. STA. 409+00 | 12 |
| RT. STA. 412+00 | 12 |
| RT. STA. 415+00 | 12 |
| RT. STA. 418+00 | 12 |
| IL 143 RAMPS (NO PARKING SIGNS): | |
| RT. STA. 101+00 | 12 |
| RT. STA. 104+00 | 12 |
| RT. STA. 107+00 | 12 |
| RT. STA. 110+00 | 12 |
| RT. STA. 206+00 | 12 |
| RT. STA. 209+00 | 12 |
| RT. STA. 212+00 | 12 |
| RT. STA. 215+00 | 12 |
| RT. STA. 218+00 | 12 |
| RT. STA. 301+00 | 12 |
| RT. STA. 304+00 | 12 |
| RT. STA. 307+00 | 12 |
| RT. STA. 310+00 | 12 |
| RT. STA. 406+00 | 12 |
| RT. STA. 409+00 | 12 |
| RT. STA. 412+00 | 12 |
| RT. STA. 415+00 | 12 |
| TOTAL = | 696 |

INSTALL FURNISHED SIGNS

| LOCATION | MILE NO. | EACH |
|------------------------|----------|-----------|
| LT. & RT. STA. 673+30 | 31 | 2 |
| LT. & RT. STA. 726+24 | 30 | 2 |
| LT. & RT. STA. 778+94 | 29 | 2 |
| LT. & RT. STA. 831+85 | 28 | 2 |
| LT. & RT. STA. 884+54 | 27 | 2 |
| LT. & RT. STA. 937+20 | 26 | 2 |
| LT. & RT. STA. 990+15 | 25 | 2 |
| LT. & RT. STA. 1042+95 | 24 | 2 |
| LT. & RT. STA. 1095+58 | 23 | 2 |
| LT. & RT. STA. 1148+56 | 22 | 2 |
| LT. & RT. STA. 1201+44 | 21 | 2 |
| LT. & RT. STA. 1254+45 | 20 | 2 |
| TOTAL = | | 24 |

REMOVE SIGN PANEL - TYPE 1

| LOCATION | NO. | SIZE | TYPE | SQ. FT. |
|----------------|-----|---------|-------------|------------|
| IL 140 RAMPS | 17 | 1' X 1' | NO PARKING | 17 |
| IL 143 RAMPS | 17 | 1' X 1' | NO PARKING | 17 |
| I-55 MAINLINE | 24 | 1' X 3' | MILE MARKER | 72 |
| TOTAL = | | | | 106 |

SIGN PANEL - TYPE 1

| LOCATION | SIGN (SQ. FT.) |
|----------------------|----------------|
| IL 140 RAMPS: | |
| RT. STA. 101+00 | 1 |
| RT. STA. 104+00 | 1 |
| RT. STA. 107+00 | 1 |
| RT. STA. 110+00 | 1 |
| RT. STA. 206+00 | 1 |
| RT. STA. 209+00 | 1 |
| RT. STA. 212+00 | 1 |
| RT. STA. 215+00 | 1 |
| RT. STA. 218+00 | 1 |
| RT. STA. 301+00 | 1 |
| RT. STA. 304+00 | 1 |
| RT. STA. 307+00 | 1 |
| RT. STA. 406+00 | 1 |
| RT. STA. 409+00 | 1 |
| RT. STA. 412+00 | 1 |
| RT. STA. 415+00 | 1 |
| RT. STA. 418+00 | 1 |
| IL 143 RAMPS: | |
| RT. STA. 101+00 | 1 |
| RT. STA. 104+00 | 1 |
| RT. STA. 107+00 | 1 |
| RT. STA. 110+00 | 1 |
| RT. STA. 206+00 | 1 |
| RT. STA. 209+00 | 1 |
| RT. STA. 212+00 | 1 |
| RT. STA. 215+00 | 1 |
| RT. STA. 218+00 | 1 |
| RT. STA. 301+00 | 1 |
| RT. STA. 304+00 | 1 |
| RT. STA. 307+00 | 1 |
| RT. STA. 310+00 | 1 |
| RT. STA. 406+00 | 1 |
| RT. STA. 409+00 | 1 |
| RT. STA. 412+00 | 1 |
| RT. STA. 415+00 | 1 |
| TOTAL = | 34 |

MOTORIST AID CALL BOX REMOVAL

| LOCATION | EACH |
|------------------|----------|
| RT. STA. 1263+16 | 1 |
| TOTAL = | 1 |

DELINEATORS

| LOCATION | EACH |
|--------------------------------------|------------|
| LT. STA. 668+00 TO LT. STA. 717+14 | 13 |
| RT. STA. 668+00 TO RT. STA. 723+75 | 14 |
| LT. STA. 726+72 TO LT. STA. 750+06 | 6 |
| RT. STA. 726+92 TO RT. STA. 750+41 | 6 |
| LT. STA. 753+42 TO LT. STA. 818+30 | 17 |
| RT. STA. 758+76 TO RT. STA. 790+07 | 8 |
| RT. STA. 792+74 TO RT. STA. 828+72 | 9 |
| LT. STA. 819+58 TO LT. STA. 853+16 | 9 |
| RT. STA. 836+49 TO RT. STA. 1102+26 | 67 |
| LT. STA. 856+00 TO LT. STA. 1096+16 | 61 |
| LT. STA. 1104+69 TO LT. STA. 1130+33 | 7 |
| RT. STA. 1105+15 TO RT. STA. 1129+50 | 7 |
| LT. STA. 1133+59 TO LT. STA. 1263+98 | 33 |
| RT. STA. 1138+51 TO RT. STA. 1263+98 | 32 |
| IL 140 RAMPS: | |
| LT. STA. 105+31 TO LT. STA. 108+45 | 4 |
| RT. STA. 108+09 TO RT. STA. 120+10 | 13 |
| RT. STA. 200+00 TO RT. STA. 206+68 | 7 |
| LT. STA. 206+13 TO LT. STA. 211+38 | 6 |
| LT. STA. 302+21 TO LT. STA. 307+86 | 6 |
| RT. STA. 307+43 TO RT. STA. 319+46 | 13 |
| RT. STA. 400+00 TO RT. STA. 406+96 | 7 |
| LT. STA. 406+36 TO LT. STA. 411+14 | 5 |
| NBL REST AREA RAMPS: | |
| RT. STA. 100+00 TO RT. STA. 107+12 | 8 |
| LT. STA. 106+62 TO LT. STA. 108+75 | 3 |
| LT. STA. 134+10 TO LT. STA. 135+84 | 2 |
| RT. STA. 135+34 TO RT. STA. 149+18 | 14 |
| SBL REST AREA RAMPS: | |
| RT. STA. 100+00 TO RT. STA. 107+08 | 8 |
| LT. STA. 106+58 TO LT. STA. 108+60 | 3 |
| LT. STA. 134+30 TO LT. STA. 136+21 | 2 |
| RT. STA. 135+71 TO RT. STA. 150+67 | 15 |
| IL 143 RAMPS: | |
| LT. STA. 105+45 TO LT. STA. 110+39 | 5 |
| RT. STA. 110+05 TO RT. STA. 122+04 | 12 |
| RT. STA. 200+00 TO RT. STA. 206+99 | 7 |
| LT. STA. 206+16 TO LT. STA. 212+56 | 7 |
| LT. STA. 305+43 TO LT. STA. 310+39 | 5 |
| RT. STA. 310+21 TO RT. STA. 322+02 | 12 |
| RT. STA. 400+00 TO RT. STA. 406+75 | 7 |
| LT. STA. 406+36 TO LT. STA. 412+51 | 7 |
| TOTAL = | 467 |