

PIPE CULVERT REMOVAL/REMOVE EXISTING CULVERTS (CONTINUED)

F.A.P. RTE.	SECTION	COUNTY	TOTAL SHEETS	SHEET NO.
781	1YRS, 2ZRS-1	CRAWFORD	378	18
STA.		TO STA.		
FED. ROAD DIST. NO.		ILLINOIS	FED. AID PROJECT	

LOCATION	LT/RT	EXISTING MATERIAL	FOR INFORMATION ONLY	EXISTING END TREATMENT		REMOVE EXISTING CULVERTS	PIPE CULVERT REMOVAL
				UPSTREAM	DOWNSTREAM	M5010521 METER	M5010522 METER
STA 10+881.700	RT	RCP	380				7.5
STA 10+915.500	LT	CMP	380				9.6
STA 10+920.500	RT	CMP	380				11.0
STA 11+083.000	RT	CMP	340				11.5
STA 11+146.500	LT	VCP	380				5.6
STA 11+246.000	RT	VCP	380				5.8
STA 11+307.000	LT	CMP	380				8.8
STA 11+571.500	RT	CMP	380				23.4
STA 11+698.000	RT	CMP	380				18.9
STA 11+756.500	LT	CMP	380	RAILROAD TIES	RAILROAD TIES		8.0
STA 11+880.000	RT	CMP	380				13.8
STA 11+914.500	RT	CMP	380				11.3
STA 12+138.500	AR	RCP	740	CONC HDWL	CONC HDWL		15.6
STA 12+353.000	LT	CMP	460				10.0
STA 12+353.000	RT	CMP	460				11.2
STA 12+981.000	LT	RCP	380				8.3
STA 12+991.000	LT	CMP	300				6.5
STA 13+058.500	LT	CMP	380				9.2
STA 13+084.000	RT	VCP	380	CONC HDWL			8.6
STA 13+097.000	LT	RCP	300				16.0
STA 13+127.500	LT	CMP	380				8.4
STA 13+140.500	LT	CMP	380				7.4
STA 13+163.500	LT	CMP	380				12.0
STA 13+205.500	LT	CMP	380				11.0
STA 13+245.600	LT	STEEL	200				13.3
STA 13+276.400	LT	STEEL	200				12.0
STA 13+293.500	LT	CMP	380				7.5
STA 13+328.500	LT	RCP	430				8.5
STA 13+383.600		RCP/CONC BOX/RCP	600/600X450/600				13.6
STA 13+443.600	LT	STEEL	330				14.6
STA 13+480.000	LT	STEEL	330				11.0
STA 13+491.500	RT	CMP	300				9.2
STA 13+527.500	RT	CMP	300				9.8
STA 13+528.500	LT	RCP	380				7.6
STA 13+603.000	RT	CMP	300				6.4
STA 13+615.000	LT	RCP	380				8.2
STA 13+615.000	RT	CMP	300				7.0
STA 13+661.000		CONC BOX	1070X2130	CONC HDWL	CONC HDWL	9.1	
STA 13+672.000	RT	RCP	460	CONC HDWL	CONC HDWL		10.1
STA 13+748.000	LT	RCP	380		CONC HDWL		7.7
STA 13+750.400	RT	RCP	460				7.2
STA 13+802.800	RT	VPC/RCP	460		CONC HDWL		7.5
STA 13+803.800	LT	CMP/VCP	460	CONC HDWL	CONC HDWL		9.8
STA 13+981.300	LT	VCP	380	CONC HDWL	CONC HDWL		5.5
STA 14+217.800	RT	VCP	380	CONC HDWL	CONC HDWL		10.2
STA 14+221.800	LT	RCP	380				9.0
STA 14+234.800	RT	CMP	380				7.2
STA 14+242.400	LT	RCP	380	CONC HDWL	CONC HDWL		15.0
STA 14+265.600	LT	RCP	380				14.5
STA 14+308.900	LT	RCP	380				14.8
STA 14+447.300	LT	CMP	460				12.0
STA 14+447.300	RT	CMP	375				12.0
STA 14+461.300	LT	CMP	740				7.5
STA 14+542.500	LT	CMP	740				7.8
STA 14+553.800	LT	CMP	740				7.3
STA 14+600.800	LT	CMP	910	STEEL HDWL	STEEL HDWL		6.5
STA 14+628.800	RT	RCP	380		CONC HDWL		9.0
STA 14+630.300	LT	CMP	910	STEEL HDWL	CONC HDWL		7.5
STA 14+659.300	LT	CMP/CONC BOX	790/640	RAILROAD TIES	CONC HDWL	9.6	
STA 14+664.800	RT	RCP	380	CONC HDWL	CONC HDWL		10.0
STA 14+696.800	RT	RCP	380	CONC HDWL	CONC HDWL		8.0
STA 14+711.600	LT	CMP	910				12.3
STA 14+725.800	RT	RCP	380				6.0
STA 14+756.000	LT	ELLIP CMP	860/1270				9.0
STA 17+763.300	RT	CMP	380				22.5
STA 14+770.800	LT	ELLIP CMP	860X1270				9.0
STA 14+784.000	RT	CMP	430				20.3
STA 14+861.000	LT	CMP	380				11.5
STA 14+861.800	RT	CMP	380				9.4
STA 14+886.300	RT	CMP	380				11.5
STA 14+926.300	LT	RCP	380				12.2
STA 14+926.300	RT	VCP	360	CONC HDWL	CONC HDWL		5.6

LOCATION	LT/RT	EXISTING MATERIAL	FOR INFORMATION ONLY	EXISTING END TREATMENT		REMOVE EXISTING CULVERTS	PIPE CULVERT REMOVAL
				UPSTREAM	DOWNSTREAM	M5010521 METER	M5010522 METER
STA 14+981.300	LT	RCP	380				11.3
STA 15+002.000	LT	RCP	380	CONC HDWL	CONC HDWL		5.2
STA 15+172.500	AR	CONC BOX	460X460	CONC HDWL	CONC HDWL	9.0	
STA 15+232.300	LT	RCP	460				16.4
STA 15+320.300	LT	CMP	430				23.2
STA 15+353.800	LT	CMP	380				9.1
STA 15+450.800	RT	VCP	380		CONC HDWL		10.0
STA 15+454.800	LT	CMP	460				13.6
STA 15+511.800	RT	VCP/CMP	380				9.4
STA 15+544.900	RT	VCP	380	CONC HDWL			5.6
URBAN							
STA 15+595.800	LT	CMP	380/300				13.1
STA 15+660.800	LT	CMP	380				9.2
STA 15+661.300	RT	CMP	330				10.6
STA 15+723.100	RT	CMP	380				13.7
STA 15+870.300	RT	VCP	430	CONC HDWL	CONC HDWL		5.6
STA 15+871.400	LT	RCP	410		CONC HDWL		13.8
STA 15+931.300	RT	RCP	410				21.1
STA 15+933.820		CONC BOX	900X450	CONC HDWL	CONC HDWL	9.1	9.3
STA 15+960.300	LT	RCP	410				28.6
TOTALS						179.8	2136.20
TOTALS ROUNDED FOR SUMMARY SHEET						180	2,137

REMOVING MANHOLES/INLETS

LOCATION			REMOVING MANHOLES	REMOVING INLETS
STATION	DIST	RT/LT	60500040 EACH	60500060 EACH
OBLONG				
STA 2+769.7	5.6 m	RT	1	
STA 2+770.9	5.0 m	RT		1
STA 2+777.3	4.5 m	LT		1
STA 2+985.1	4.5 m	LT		1
STA 2+985.1	4.5 m	RT		1
STA 3+130.3	4.5 m	LT		1
STA 3+131.8	4.5 m	RT		1
STA 3+206.3	5.9 m	RT		1
STA 3+216.6	10.9 m	LT		1
STA 3+218.1	4.5 m	RT		1
STA 3+218.2	4.5 m	LT		1
STA 3+305.3	4.5 m	LT		1
STA 3+305.6	4.5 m	RT		1
STA 3+391.1	7.1 m	LT		1
STA 3+391.0	6.6 m	RT		1
STA 3+480.3	6.6 m	RT	1	
STA 3+563.8	6.9 m	RT	1	
STA 3+566.9	9.4 m	RT		1
STA 3+652.2	6.6 m	LT		1
STA 3+657.0	6.9 m	LT	1	
STA 3+652.3	6.4 m	RT		1
STA 3+656.8	7.4 m	RT	1	
STA 3+740.2	6.3 m	LT		1
STA 3+824.0	4.5 m	LT		1
STA 3+915.1	9.8 m	RT		1
STA 3+915.1	5.7 m	RT		1
STA 3+931.6	4.5 m	LT		1
STA 3+931.6	4.5 m	RT		1
STA 4+379.5	4.5 m	LT		1
STA 4+403.6	7.9 m	LT		1
STA 4+448.1	10.8 m	LT		1
STA 4+457.3	11.0 m	LT		1
RURAL				
STA 14+773.1	12.0 m	RT		1
TOTAL			5	28

PAVEMENT REMOVAL

LOCATION				PAVEMENT REMOVAL
STATION	TO	STATION	LT/RT	M4402000 SQ M
RURAL				
1+955.000			RT	62.97
2+050.000			RT	212.94
OBLONG				
2+756.900	TO	3+394.700	LT	1038.88
2+770.950	TO	3+394.700	RT	1003.69
3+394.700	TO	3+736.200	LT	681.03
3+394.700	TO	3+736.200	RT	1361.94
3+736.200	TO	4+475.071	LT	1109.88
3+736.200	TO	4+475.071	RT	1001.21
RURAL				
8+910.900			LT	252.52
13+143.500	TO	13+750.733(BK)	LT&RT	4462.34
13+391.700			LT	330.95
15+062.400			RT	216.95
TOTAL				11735.30
TOTALS ROUNDED FOR SUMMARY SHEET				11,736

REVISIONS		ILLINOIS DEPARTMENT OF TRANSPORTATION
NAME	DATE	
		<p align="center">SCHEDULE OF QUANTITIES</p> <p>SCALE NO SCALE DRAWN BY KOJ</p> <p>DATE APRIL 18, 2008 CHECKED BY RGH</p>

PLOT DATE = 4/18/2008
FILE NAME = H:\1420700\14_sch.dwg

H. M. & G. NO. 4420