

RIPRAP		
LOCATION	REMOVE	STONE RIPRAP,
	EXISTING RIPRAP	CLASS A3
	SQ YD	SQ YD
STRUCTURE NO. 027-2018		
STA 21+90 LT	16	
STA 22+13 LT	12	
STRUCTURE NO. 027-2553		
STA 9+53 LT (N 1600E)		11
STA 20+55 LT (N 1600E)		11
STA 21+12 LT (N 1600E)		22
STRUCTURE NO. 038-2549		
STA 283+09 LT		11
STA 284+91 LT		11
TOTAL	28	66

REMOVAL OF PAVING MATERIALS			
LOCATION	PAVEMENT	HMA SURFACE	HMA SURFACE
	REMOVAL	REMOVAL - BUTT	REMOVAL,
	SQ YD	SQ YD	VARIABLE
			DEPTH
			SQ YD
STRUCTURE NO. 027-2018			
STA 21+00 TO STA 21+60		173	
STA 22+02 TO STA 22+16	41		
STA 22+19 TO STA 22+33	41		
STA 26+28 TO STA 26+52	69		
STA 26+76 TO STA 27+00	69		
STA 29+90 TO STA 30+50		173	
STRUCTURE NO. 027-2553			
STA 105+00 TO STA 105+60		173	
STA 105+72 TO STA 106+71.60	509		
STA 106+82.70 TO STA 107+00	54		
STA 108+40 TO STA 109+00		173	
STA 9+33 TO STA 10+00 (N 1600E)	126		
STA 20+00 TO STA 21+48 (N 1600E)	315		
STRUCTURE NO. 027-0100			
STA 137+10 TO STA 140+60			1,013
STA 140+60.50 TO STA 141+01	123		
STA 141+87 TO STA 142+30	124		
STA 146+30 TO STA 146+90		173	
STRUCTURE NO. 027-0098			
STA 171+50 TO STA 173+00			289
STA 173+65 TO STA 174+13.50	141		
STA 175+06.50 TO STA 175+57	159		
STA 176+90 TO STA 177+50		173	
STRUCTURE NO. 038-2549			
STA 282+80 TO STA 283+40		173	
STA 283+70 TO STA 283+88.75	54		
STA 284+11.25 TO STA 284+30	54		
STA 284+60 TO STA 285+20		173	
TOTAL	1,879	1,384	1,302

PAVING MATERIALS							
LOCATION	SUB-BASE GRAN	AGG SURF	BIT MATLS	LEVELING BINDER	HMA BINDER	HMA SURF CSE,	BR APPR PVT
	MATL TY A 12"	CSE B	PRIME COAT	(MACHINE METHOD), N50	CSE, IL-19.0, N50	MIX "C", N50	CON (FLX)
	SQ YD	TON	GALLON	TON	TON	TON	SQ YD
STRUCTURE NO. 027-2018							
STA 21+00 TO STA 22+02			38	13		25	
STA 22+02 TO STA 22+33	100		41		59	8	
STA 22+33 TO STA 26+28			148	372		96	
STA 26+28 TO STA 27+00	233		95		137	18	
STA 27+00 TO STA 30+50			94	113		86	
STRUCTURE NO. 027-2553							
STA 105+00 TO STA 105+72			27	9		18	
STA 105+72 TO STA 107+00	707		287		407	51	
STA 107+00 TO STA 109+00			75	42		50	
STA 8+27 TO STA 9+33 (N 1600E)			32	26		23	
STA 8+50 RT (N 1600E)		35					
STA 9+33 TO STA 10+00 (N 1600E)	144		59		76	9	
STA 20+00 TO STA 21+48 (N 1600E)	359		146		190	27	
STA 20+80 RT (N 1600E)		55					
STRUCTURE NO. 027-0100							
STA 137+10 TO STA 140+68.68			135	65		88	
STA 140+60.50 TO STA 140+68.68							29
STA 142+21.66 TO STA 142+30							30
STA 142+21.66 TO STA 146+90			176	138		115	
STA 145+00 LT		95					
STA 145+00 RT		86					
STRUCTURE NO. 027-0098							
STA 171+50 TO STA 173+77.61			86	42		56	
STA 172+80 LT		68					
STA 173+65 TO STA 173+77.61							45
STA 175+44.40 TO STA 175+57							45
STA 175+44.40 TO STA 177+50			77	55		51	
STA 176+05 RT		46					
STA 179+00 LT		44					
STRUCTURE NO. 038-2549							
STA 282+80 TO STA 283+70			34	11		22	
STA 283+70 TO STA 284+30	187		80		114	15	
STA 284+30 TO STA 285+20			34	11		22	
TOTAL	1,730	429	1,664	897	983	780	149

FILE NAME =	USER NAME = #USER#	DESIGNED - JML	REVISED -	STATE OF ILLINOIS DEPARTMENT OF TRANSPORTATION	SCHEDULE OF QUANTITIES	F.A.P. RTE.	SECTION	COUNTY	TOTAL SHEETS	SHEET NO.	
#FILE#		DRAWN - DJM	REVISED -			681	*	FORD/IRROUOIS	146	16	
	PLOT SCALE = #SCALE#	CHECKED - MSW	REVISED -			CONTRACT NO. 66880					
	PLOT DATE = #DATE#	DATE - 08/04/10	REVISED -			SCALE:	SHEET NO.	OF	SHEETS	STA.	TO STA.