

BEAM 1

Location	Station	Offset	Theoretical Grade Elevations	Theoretical Grade Elevations Adjusted for Dead Load Deflection
Bk. W. Abut.	15442.750	-12.500	644.805	644.805
☉ Brg. W. Abut.	15444.000	-12.500	644.805	644.805
A	15454.000	-12.500	644.805	644.819
B	15464.000	-12.500	644.805	644.833
C	15474.000	-12.500	644.805	644.833
D	15484.000	-12.500	644.805	644.832
E	15494.000	-12.500	644.805	644.821
F	15504.000	-12.500	644.805	644.812
G	15514.000	-12.500	644.805	644.808
☉ Brg. Pier 1	15521.000	-12.500	644.805	644.805
H	15531.000	-12.500	644.805	644.826
I	15541.000	-12.500	644.805	644.847
J	15551.000	-12.500	644.805	644.867
K	15561.000	-12.500	644.805	644.882
L	15571.000	-12.500	644.805	644.898
M	15581.000	-12.500	644.805	644.894
N	15591.000	-12.500	644.805	644.879
O	15601.000	-12.500	644.805	644.864
P	15611.000	-12.500	644.805	644.843
Q	15621.000	-12.500	644.805	644.822
☉ Brg. Pier 2	15629.000	-12.500	644.805	644.805
R	15639.000	-12.500	644.805	644.809
S	15649.000	-12.500	644.805	644.814
T	15659.000	-12.500	644.805	644.825
U	15669.000	-12.500	644.805	644.834
V	15679.000	-12.500	644.805	644.833
W	15689.000	-12.500	644.805	644.829
X	15699.000	-12.500	644.805	644.815
☉ Brg. E. Abut.	15706.000	-12.500	644.805	644.805
Bk. E. Abut.	15707.250	-12.500	644.805	644.805

BEAM 2

Location	Station	Offset	Theoretical Grade Elevations	Theoretical Grade Elevations Adjusted for Dead Load Deflection
Bk. W. Abut.	15442.750	-6.250	644.903	644.903
☉ Brg. W. Abut.	15444.000	-6.250	644.903	644.903
A	15454.000	-6.250	644.903	644.917
B	15464.000	-6.250	644.903	644.930
C	15474.000	-6.250	644.903	644.931
D	15484.000	-6.250	644.903	644.930
E	15494.000	-6.250	644.903	644.919
F	15504.000	-6.250	644.903	644.910
G	15514.000	-6.250	644.903	644.905
☉ Brg. Pier 1	15521.000	-6.250	644.903	644.903
H	15531.000	-6.250	644.903	644.924
I	15541.000	-6.250	644.903	644.945
J	15551.000	-6.250	644.903	644.964
K	15561.000	-6.250	644.903	644.980
L	15571.000	-6.250	644.903	644.995
M	15581.000	-6.250	644.903	644.992
N	15591.000	-6.250	644.903	644.977
O	15601.000	-6.250	644.903	644.961
P	15611.000	-6.250	644.903	644.941
Q	15621.000	-6.250	644.903	644.919
☉ Brg. Pier 2	15629.000	-6.250	644.903	644.903
R	15639.000	-6.250	644.903	644.907
S	15649.000	-6.250	644.903	644.911
T	15659.000	-6.250	644.903	644.922
U	15669.000	-6.250	644.903	644.931
V	15679.000	-6.250	644.903	644.931
W	15689.000	-6.250	644.903	644.927
X	15699.000	-6.250	644.903	644.913
☉ Brg. E. Abut.	15706.000	-6.250	644.903	644.903
Bk. E. Abut.	15707.250	-6.250	644.903	644.903

BEAM 3 - ☉ ROADWAY

Location	Station	Offset	Theoretical Grade Elevations	Theoretical Grade Elevations Adjusted for Dead Load Deflection
Bk. W. Abut.	15442.750	.000	645.000	645.000
☉ Brg. W. Abut.	15444.000	.000	645.000	645.000
A	15454.000	.000	645.000	645.014
B	15464.000	.000	645.000	645.028
C	15474.000	.000	645.000	645.028
D	15484.000	.000	645.000	645.027
E	15494.000	.000	645.000	645.016
F	15504.000	.000	645.000	645.007
G	15514.000	.000	645.000	645.003
☉ Brg. Pier 1	15521.000	.000	645.000	645.000
H	15531.000	.000	645.000	645.021
I	15541.000	.000	645.000	645.042
J	15551.000	.000	645.000	645.062
K	15561.000	.000	645.000	645.077
L	15571.000	.000	645.000	645.093
M	15581.000	.000	645.000	645.089
N	15591.000	.000	645.000	645.074
O	15601.000	.000	645.000	645.059
P	15611.000	.000	645.000	645.038
Q	15621.000	.000	645.000	645.017
☉ Brg. Pier 2	15629.000	.000	645.000	645.000
R	15639.000	.000	645.000	645.004
S	15649.000	.000	645.000	645.009
T	15659.000	.000	645.000	645.020
U	15669.000	.000	645.000	645.029
V	15679.000	.000	645.000	645.028
W	15689.000	.000	645.000	645.024
X	15699.000	.000	645.000	645.010
☉ Brg. E. Abut.	15706.000	.000	645.000	645.000
Bk. E. Abut.	15707.250	.000	645.000	645.000

DESIGNED	A.R.K.
CHECKED	F.J.S. & S.F.M.
DRAWN	S.A.P.
CHECKED	A.R.K. & F.J.S.

TOP OF SLAB ELEVATIONS

SECTION 03-00147-01-BR
COUNTY HIGHWAY 7
STARK COUNTY
STATION 155+75