

PROPOSED DRAINAGE STRUCTURE SCHEDULE

DRAWING NUMBER	STRUCTURE NUMBER	STATION	OFFSET	REINFORCED CONC	PRECAST REINFORCED CONCRETE	CATCH BASINS, TYPE A					CB, TYPE C		MANHOLES, TYPE A					MH DT	INLETS		JUNCTION CHAMBERS		SANITARY	RESTRICTOR	SS PLUGS			
				END SECTIONS	FLARED END SECTIONS	4' DIAMETER			5' DIA	TYPE 1F	TYPE 8	4' DIA.	5' DIA.	6' DIA.	5' DIA.	TYPE A		TYPE	MANHOLE	MH TA 6'	INSTALL							
				DOUBLE 24" TRIPLE 24" EACH	12" 18" EQ RS 30" EACH	T8 GRATE	T23 F&G	T24 F&G	T24 F&G	OPEN LID	GRATE	T1F CL	T1F CL	T1F CL	T1F CL	T8 GRATE	T24 F&G	SPECIAL	1	4' DIA	DIA TIF CL							
DU-1	160R2	160+83.60	36.1' RT	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DU-1	160C	160+91.81	0.0' LT	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DU-1	161L	161+00.00	39.7' LT	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DU-1	161L1	161+11.20	57.1' LT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DU-1	162R	162+40.00	44.7' RT	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DU-1	162L	162+50.00	45.2' LT	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DU-1	162L1	162+53.20	54.8' LT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DU-1	164R	164+00.00	48.0' RT	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DU-1	164L	164+00.00	48.0' LT	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DU-1	164L1	164+03.30	54.7' LT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DU-1	164R1	164+70.00	51.0' RT	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DU-2	165L2	165+50.00	7.5' LT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DU-2	165L	165+50.00	48.0' LT	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DU-2	165L1	165+54.30	54.7' LT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DU-2	166R	166+28.30	60.0' RT	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DU-2	166L	166+28.30	54.5' LT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DU-2	167L	167+50.00	48.0' LT	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DU-2	167L1	167+54.27	53.9' LT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DU-2	167R	167+71.40	60.0' RT	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DU-2	167L2	167+78.00	8.0' LT	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DU-2	167L3	167+84.80	59.0' LT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DU-2	170R1	170+04.60	8.0' RT	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DU-2	170L1	170+04.30	65.4' LT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DU-2	170L	170+40.00	60.0' LT	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DU-2	170R	170+40.00	48.0' RT	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DU-2	170L2	170+84.90	66.3' LT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
DU-2	171L	171+10.00	60.0' LT	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DU-2	171L1	171+25.00	59.7' LT	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DU-2	171L2	171+76.00	56.8' LT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DU-2	171L3	171+91.50	62.4' LT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
DU-2	172L	172+65.00	51.7' LT	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DU-2	172L1	172+70.90	55.8' LT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DU-2	172L2	172+74.20	68.1' LT	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DU-2	172R	172+90.00	48.0' RT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DU-2	173L	173+29.80	53.5' LT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DU-2	173L1	173+03.60	42.0' LT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
DU-2	174L	174+00.00	48.0' LT	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DU-2	174L1	174+04.80	53.6' LT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DU-2	174L2	174+32.80	12.0' LT	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DU-2	175L	175+40.00	48.0' LT	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DU-2	175R	175+39.95	48.0' RT	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DU-2	175L1	175+43.80	53.8' LT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DU-2	175L2	175+71.50	4.3' LT	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DU-2	175L3	175+16.62	42.0' LT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
DU-2	175R2	175+72.40	3.0' RT	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DU-2	175R1	175+86.20	57.1' RT	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DU-2	176R	176+86.40	56.8' RT	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DU-2	176L	176+82.80	53.8' RT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DU-2	176L1	176+96.90	70.7' LT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DU-2	176L2	176+93.87	42.0' LT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
SUB-TOTAL1				0	0	0	0	0	3	4	21	0	0	2	11	4	0	0	0	0	0	0	0	5	0			

* FLAT SLAB TOP
C - W/TYPED TF-1 CHECK VALVE

REVISIONS	
NAME	DATE

ILLINOIS DEPARTMENT OF TRANSPORTATION
US RTE 6 (159TH ST) AT US RTE 45 (LAGRANGE RD)

SCHEDULE OF QUANTITIES

SCALE: N/A DRAWN BY: JTF
DATE: 12-07-09 CHECKED BY: RCH

McDonough Associates Inc.
Engineers / Architects