CONTRACT No 95493

ROUTE NO.	SECTION	CITY	TOTAL SHEETS	SHEET NO.
STEVENS CREEK BIKEWAY	99-P4000-00-BP	DECATUR PARK DIST	145	3
FED. ROAD DIST. NO.		ILLINOIS	PROJECT TE-0007(27)	

PAVING SCHEDULE

LOCATION	95100500 AGG BSE CSE TYPE A, 6" SQ YD	40603805 HMA SC "C" N30 TON	40600100 BIT MATLS PRIME COAT GAL	42000100 PCC PVT 6" SQ YD	42400300 PCC SWK 6" SQ FT	42001400 BRIDGE APPROACH PAVT (SPECIAL) SQ FT	48100700 ASS SHLDS TYPE A, 8" SQ YD	51100300 SLOPE WALL 6 INCH SQ YD	60600805 CONC CURB TYPE B FOOT	60604500 COMB CONC CURB & GUTTER B-6.18 ABUT EXIST FOOT
MAINLINE										
CL 100+00.00 - CL 104+27.00	474	66	190	--	--	--	95	--	--	--
LT 104+15.00 - LT 104+32.00	--	--	--	--	--	--	--	--	24	--
CL 104+49.00 - CL 104+75.00	29	4	12	--	--	--	6	--	18	--
LT 104+52.00 - LT 104+61.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
CL 104+92.00 - CL 116+41.00	1277	179	511	--	--	--	255	--	--	--
RT 116+17.00 - RT 117+48.00	1177	165	471	--	--	--	--	--	--	--
CL 116+57.00 - CL 117+05.0	53	8	21	--	--	--	11	--	--	--
CL 117+21.00 - CL 117+71.30	56	8	22	--	--	--	11	--	--	--
CL 200+09.62 - CL 200+66.00	63	9	25	--	--	--	13	--	--	--
CL 200+66.00 - CL 204+19.00	--	--	--	550	--	--	--	--	--	--
CL 201+25.00 - CL 202+11.00	--	--	--	--	--	--	--	80	--	--
CL 204+19.00 - CL 230+47.75	2921	409	1168	--	--	--	584	--	--	--
CL 230+47.75 - CL 230+40.25	--	26	6	--	--	--	--	--	--	--
CL 230+40.25 - CL 250+92.00	2224	311	890	--	--	--	445	--	--	--
CL 250+79.69 - CL 251+70.22	767	107	307	--	--	--	154	--	--	--
CL 251+70.22 - CL 251+76.22	--	--	--	--	--	6.7	--	--	--	--
CL 254+06.72 - CL 254+12.72	--	--	--	--	--	6.7	--	--	--	--
CL 254+12.72 - CL 260+15.00	114	16	45	--	--	--	23	--	--	--
CL 300+12.28 - CL 305+45.75	848	83	237	--	--	--	119	--	--	--
CL 305+45.75 - CL 305+88.25	--	29	6	--	--	--	--	--	--	--
CL 305+88.25 - CL 314+42.54	949	133	380	--	--	--	190	--	--	--
HUNT STREET ACCESS										
CL 340+05.00 - CL 343+42.30	375	52	150	--	--	--	75	--	--	--
CL 343+42.30 - CL 343+50.30	--	--	--	--	88	--	--	--	--	--
CL 343+50.30 - CL 343+52.30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	15
MAINLINE										
CL 314+42.54 - CL 341+74.38	3035	425	1214	--	--	--	607	--	--	--
RAVINA PARK ROAD ACCESS										
CL 344+45.65 - CL 344+95.00	55	8	22	--	--	--	11	--	--	--
CL 345+05.00 - CL 347+55.66	284	40	114	--	--	--	56	--	--	--
MAINLINE										
CL 341+74.38 - CL 342+76.75	114	16	46	--	--	--	23	--	--	--
CL 342+76.75 - CL 343+14.25	--	31	6	--	--	--	--	--	--	--
CL 343+14.25 - CL 356+52.75	1482	207	593	--	--	--	296	--	--	--
CL 356+52.75 - CL 356+95.25	--	52	6	--	--	--	--	--	--	--
CL 356+95.25 - CL 375+21.71	2029	284	812	--	--	--	406	--	--	--
SUMMIT AVENUE ACCESS										
CL 364+40.00 - CL 365+22.10	91	13	36	--	--	--	18	--	--	--
CL 365+32.10 - CL 366+15.81	96	13	38	--	--	--	19	--	--	--
MAINLINE										
CL 375+21.71 - CL 375+83.80	69	10	28	--	--	--	14	--	--	--
CL 375+83.80 - CL 375+84.80	--	--	--	--	--	6.7	--	--	--	--
CL 377+32.50 - CL 377+38.50	--	--	--	--	--	6.7	--	--	--	--
CL 377+38.50 - CL 378+58.01	133	19	53	--	--	--	27	--	--	--
CL 400+11.08 - CL 416+11.81	1718	244	711	--	--	--	355	--	--	--
CL 415+64.77 - CL 442+02.19	2431	413	1170	--	--	--	585	--	--	--
TAYLOR AVENE ACCESS										
CL 440+03.00 - CL 442+87.92	319	45	128	--	--	--	63	--	--	--
MAINLINE										
CL 442+02.19 - CL 452+37.75	1151	161	461	--	--	--	230	--	--	--
CL 452+37.75 - CL 452+80.25	--	24	6	--	--	--	--	--	--	--
CL 452+80.25 - CL 454+99.93	244	34	98	--	--	--	49	--	--	--
GREENOAK ACCESS										
CL 485+00.00 - CL 496+97.21	742	101	242	--	--	--	--	--	--	--
TOTAL	25625	3735	10275	550	88	26.8	4740	80	42	15

SEEDING SCHEDULE

LOCATION	25001000 CLASS 2 SPECIAL ACRE	25001750 CLASS 4 SPECIAL ACRE	25001825 CLASS 6 SPECIAL ACRE	25002024 CL+SS 4B MOD SPECIAL ACRE
MAINLINE				
CL 100+00.0 - CL 104+27.0	0.18	--	--	--
CL 104+49.0 - CL 104+61.0	0.01	--	--	--
CL 104+92.0 - CL 116+41.0	1.96	--	--	--
RT 116+17.0 - RT 117+55.0	0.06	--	--	--
CL 116+57.0 - CL 117+05.0	0.02	--	--	--
CL 117+21.0 - CL 117+71.3	0.04	--	--	--
CL 200+09.6 - CL 201+13.0	--	--	0.09	--
CL 202+06.0 - CL 205+00.0	--	0.24	--	--
CL 205+00.0 - CL 215+00.0	--	--	0.83	--
CL 215+00.0 - CL 234+00.0	--	2.02	--	--
CL 234+00.0 - CL 260+15.1	--	--	1.75	--
CL 300+12.0 - CL 302+00.0	--	--	0.15	--
CL 302+00.0 - CL 311+00.0	--	0.74	--	--
CL 311+00.0 - CL 314+40.0	--	--	0.28	--
HUNT STREET ACCESS				
CL 340+05.0 - CL 343+50.3	0.28	--	--	--
MAINLINE				
CL 314+40.0 - CL 341+70.8	--	--	2.26	--
RAVINA PARK ROAD ACCESS				
CL 344+45.7 - CL 347+55.7	--	--	0.23	--
MAINLINE				
CL 341+70.8 - CL 350+00.0	--	0.67	--	--
CL 350+00.0 - CL 355+00.0	--	--	0.41	--
CL 355+00.0 - CL 361+00.0	--	0.50	--	--
CL 361+00.0 - CL 375+21.7	--	--	1.16	--
SUMMIT AVENUE ACCESS				
CL 364+40.0 - CL 366+15.8	--	--	0.12	--
MAINLINE				
CL 375+21.7 - CL 378+58.0	--	--	0.28	--
CL 400+11.0 - CL 414+00.0	--	--	2.16	---
BORROW SITE	--	--	5.90	1.8
CL 414+00.0 - CL 433+00.0	--	1.16	--	--
CL 433+00.0 - CL 440+00.0	--	--	0.58	--
TAYLOR AVENUE ACCESS				
CL 440+03.0 - CL 442+87.9	0.23	--	--	--
MAINLINE				
CL 440+00.0 - CL 453+00.0	--	1.07	--	--
CL 453+00.0 - CL 454+99.9	0.16	--	--	--
GREENOAK ACCESS				
CL 485+03.0 - CL 496+97.2	0.16	--	--	--
WETLAND 9 SITE (SEE SHEET 141)	--	6.2	--	--
TOTAL	3.1	12.6	16.2	1.8

TREE REMOVAL, ACRES

LOCATION	20100500 ACRES
MAINLINE	
CL 200+20 - CL 201+20	0.11
CL 202+08 - CL 202+75	0.08
CL 204+65 - CL 225+30	2.44
CL 225+40 - CL 227+80	0.21
CL 228+40 - CL 230+80	0.16
CL 230+40 - CL 231+05	0.02
CL 231+20 - CL 234+40	0.37
CL 234+40 - CL 236+45	0.24
CL 237+30 - CL 241+00	0.42
CL 241+00 - CL 244+00	0.37
CL 251+30 - CL 254+90	0.17
CL 255+45 - CL 257+00	0.07
CL 300+20 - CL 305+35	0.94
CL 309+45 - CL 310+70	0.39
CL 311+20 - CL 314+40	0.37
HUNT STREET ACCESS	
CL 340+05 - CL 340+45	0.02
MAINLINE	
CL 314+40 - CL 318+50	0.47
CL 321+35 - CL 322+30	0.11
CL 343+23 - CL 351+00	0.66
CL 352+45 - CL 356+94	0.67
CL 356+45 - CL 357+30	0.11
CL 373+12 - CL 374+17	0.12
CL 375+70 - CL 376+15	0.05
CL 377+02 - CL 378+35	0.14
CL 400+35 - CL 407+75	0.85
CL 409+00 - CL 416+30	0.84
CL 418+20 - CL 432+45	1.64
CL 434+70 - CL 437+30	0.30
CL 438+80 - CL 439+70	0.10
CL 448+15 - CL 452+10	0.45
CL 452+75 - CL 455+00	0.25
TOTAL	13

STEEL PLATE BEAM GUARDRAIL

LOCATION	63100045 TRAFFIC BARRIER TERMINAL, TYPE 2 EACH	63200305 REMOVAL FOOT
14.5 LT 378+53.0 - 14.5 RT 378+53.0	--	39
14.5 LT 378+53.0 - 7.0 LT 378+53.0	1	--
7.0 RT 378+53.0 - 14.5 RT 378+53.0	1	--
TOTAL	2	39

CLASS SI CONCRETE AND REINFORCEMENT BARS

LOCATION	DESCRIPTION	CONCRETE CU YD	RE-BAR POUND
LT & RT 280+69.0	BOX CULVERT END SECTIONS	26.1	2786
AR 258+41.5	BRIDGE	42.8	5276
LT & RT 305+67.0	BOX CULVERT END SECTIONS	26.1	2786
LT & RT 342+48.0	BOX CULVERT END SECTIONS	26.1	2786
LT & RT 356+74.0	BOX CULVERT END SECTIONS	26.1	2786
AR 376+61.1	BRIDGE	44.7	3424
LT & RT 452+54.0	BOX CULVERT END SECTIONS	26.1	2786
	TOTAL	218	20690

EARTH WORK

LOCATION	EXCAVATION	EMBANKMENT
100+00.00 - 117+73.53	1050	540
200+00.00 - 260+26.36	8370	7660
300+00.00 - 378+61.88	7060	19090
400+00.00 - 454+99.93	3310	18720
WETLAND MITIGATION SITE	10150	4510
SHOOTING BERM	--	180
BORROW PIT - LT 410+00.00	31260	--
TOTAL	56180	55700*

*FILL + 25%

TREES

LOCATION	A200041B ACER NIGRUM (BLACK MAPLE) 2" CALIPER BALLED AND BURLAPPED
FAIRVIEW PARK PARKING LOT	2
GREENDELL PARK PARKING LOT	1
TOTAL	3

CULVERT AND SEWER SCHEDULE

LOCATION	PIPE CULVERTS CLASS A 542A1060 15" FOOT	PIPE CULVERTS, CLASS D — TYPE 1: 542D0217 12" FOOT	542D0224 24" FOOT	542D0241 36" FOOT	TYPE 2: 542D1057 12" FOOT	542D1064 24" FOOT	542D1075 30" FOOT	PIPE CULV TYPE 1 CORR STEEL EQRS 78" FOOT	METAL END SECTIONS: 542I5547 12" EACH	542I5554 24" EACH	542I5565 30" EACH	542I5571 36" EACH	STEEL END SECTION EQRS 78" EACH	STORM SEWERS R6, CLASS A: 550A2320 TYPE 1 12" FOOT	550A2560 TYPE 2 24" FOOT	PRECAST CONCRETE FLARED END SECTIONS: 542I3657 12" EACH	542I3670 15" EACH	542I3664 24" EACH	GRATING FOR PRECAST END SECTION 542A7100 15" EACH
AR 102+97.0	--	--	25	--	--	--	--	--	--	2	--	--	--	--	--	--	--	--	--
AR 103+60.0	--	20	--	--	--	--	--	--	2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
AR 110+55.0	--	20	--	--	--	--	--	--	2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
AR 200+39.0	--	--	--	--	--	--	50	--	--	--	2	--	--	--	--	--	--	--	--
AR 204+34.0	--	--	--	--	--	40	--	--	--	2	--	--	--	--	--	--	--	--	--
AR 218+51.0	--	20	--	--	--	--	--	--	2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
AR 237+16.0	--	--	--	--	--	--	--	50	--	--	--	--	2	--	--	--	--	--	--
AR 314+71.8	--	--	--	--	30	--	--	--	2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11.0 RT 321+14.4 - 11.0 LT 321+14.4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	20	--	--	--	--	--
11.0 LT 321+14.4 - 68.0 LT 321+69.9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80	1	--	--	--	--
AR 327+42.6	--	--	--	--	30	--	--	--	2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
AR 341+35.8	--	--	--	120	--	--	--	--	--	--	--	2	--	--	--	--	--	--	--
AR 367+89.8	--	--	35	--	--	--	--	--	--	2	--	--	--	--	--	--	--	--	--
AR 368+77.6	--	20	--	--	--	--	--	--	2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
AR 370+90.6	--	--	50	--	--	--	--	--	--	2	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37.0 RT 374+93.4 - 18.0 LT 375+97.8	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	115	--	1	1	--
AR 401+05.0	--	120	--	--	--	--	--	--	2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
AR 404+32.0	--	--	--	120	--	--	--	--	--	--	--	4	--	--	--	--	--	--	--
AR 407+00.0	118	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2	--	2
AR 410+00.0	--	55	--	--	--	--	--	--	2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
AR 412+95.0	130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1	--	2
AR 421+00.0	--	20	--	--	--	--	--	--	2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
AR 426+66.8	--	--	--	20	--	--	--	--	--	--	--	2	--	--	--	--	--	--	--
AR 433+15.5	--	20	--	--	--	--	--	--	2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
AR 434+58.7	--	--	30	--	--	--	--	--	--	2	--	--	--	--	--	--	--	--	--
AR 441+83.0	--	20	--	--	--	--	--	--	2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
AR 442+82.0	--	35	--	--	--	--	--	--	2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16.0 RT 454+70.2	--	20	--	--	--	--	--	--	2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
TOTAL	248	370	140	260	60	40	50	50	26	10	2	8	2	100	115	1	3	1	4

DRAINAGE STRUCTURES

LOCATION	60242500 INLETS, SPECIAL NO 1 EACH	60242600 INLETS, SPECIAL NO 2 EACH
11.0 RT 321+14.4	1	--
11.0 LT 321+14.4	1	--
11.0 RT 339+11.0	--	1
37.0 RT 374+93.4	--	1
TOTAL	2	2

UTILITY ADJUSTMENTS

LOCATION	60255500 MANHOLES TO BE ADJUSTED EACH
8.2 RT 241+55.4	L=2.04'
2.8 RT 250+23.5	R=0.26'
0.1 RT 316+60.9	R=2.70'
CL 324+57.0	R=3.94'
2.8 LT 332+97.1	R=2.20'
1.8 RT 370+39.8	R=4.84'
2.0 LT 370+38.8	R=1.84'
1.1 RT 372+90.8	R=2.52'
TOTAL	8

BOX CULVERTS

LOCATION	20300100 CHANNEL EXCAVATION CU YD	31102000 SUB-BASE GRAN MATL TC CU YD	PCBC 12'X7' M27B FOOT
AR 230+69	110	81	45
AR 305+67	110	81	45
AR 342+48	85	54	45
AR 356+74	85	54	45
AR 452+54	85	54	45
TOTAL	475	324	225

PIPE HAND RAIL, SPECIAL

LOCATION	50901765 FOOT
RT 201+13.0 - RT 204+10.0	246
LT & RT 230+38.0 - 231+00.0	124
LT & RT 257+70.5 - 259+12.5	284
LT & RT 305+96.0 - 305+98.0	124
LT & RT 342+67.0 - 343+24.0	124
LT & RT 356+43.0 - 357+05.0	124
LT & RT 375+84.0 - 377+38.0	308
LT & RT 452+28.0 - 452+90.0	124
TOTAL	1508

CONCRETE REMOVAL ITEMS

LOCATION	44200500 COMB CURB & GUTTER REMOVAL FOOT	50104650 SLOPE WALL REMOVAL SQ YD
MAINLINE		
CL 201+25.0 - CL 202+09.0	--	250
HUNT STREET ACCESS		
CL 343+50.3 - CL 343+52.3	15	--
TOTAL	15	250

SUB-BASE STABILIZATION

LOCATION	21001000 GEO TECH FAB E/ GR STAB SQ YD	31102000 SUB GRAN MAT C CU YD
LT & RT 214+10 - 216+60	388	130
LT & RT 219+60 - 223+10	544	180
LT & RT 300+30 - 305+30	808	270
TOTAL	1740	580

SEGMENTAL CONCRETE BLOCK WALL

LOCATION	X0322425 SQ FT
LT 200+66.0 - LT 202+79.0	1080
RT 201+13.0 - RT 204+10.0	1080
LT 203+33.0 - LT 204+19.0	185
LT 234+52.3 - LT 242+47.23	1120
TOTAL	4265

FENCING

LOCATION	20101000 TEMPORARY FOOT	66503000 BARE WIRE 3-STRAND FOOT	X0325798 WOOD, TYPE I FOOT	XX006655 SPECIAL FOOT
MITIGATION SITE	2060	--	--	--
19' LT 402+11 - 19' LT 416+11	--	1600	--	--
22' LT 416+30 - 22' LT 419+11	--	--	328	--
116' LT 442+10 - 30' LT 452+40	--	--	--	1200
TOTAL	2060	1600	328	1200

BAINBRIDGE GEE MILAWSKI & ASSOCIATES, INC. Consulting Engineers
1970 SOUTH TAYLORVILLE ROAD DECATUR ILLINOIS
Illinois License 184-001355

REVISIONS

NO.	BY	DATE
1	MAP	9/8/04

DESIGNED	DLW
DRAWN	P Mills
SCALE	1" = 50'
DATE	May 2002
FIELD BOOK	XXX
JOB NO.	99099

DECATUR PARK DISTRICT
STEVENS CREEK BIKEWAY - PHASE I

SCHEDULE OF QUANTITIES