

ROUTE NO. FAS 1732	SECTION *	COUNTY MACOUPIN	SHEET 22	SHEET 7	SHEET NO. 4 17 SHEETS
FED. ROAD DIST. NO. 7		ELLIPSE	FED. AID PROJECT-		

*01-00081-00-BR

BEAM 1

Location	Station	Offset	Theoretical Grade Elevations	Theoretical Grade Elevations Adjusted For Dead Load Deflection
BK W ABUT	16545.950	-15.000	555.673	555.673
CL BRG W ABUT	16547.398	-15.000	555.692	555.692
A	16557.398	-15.000	555.821	555.864
B	16567.398	-15.000	555.951	556.033
C	16577.398	-15.000	556.081	556.191
D	16587.398	-15.000	556.211	556.331
E	16597.398	-15.000	556.341	556.453
F	16607.398	-15.000	556.471	556.558
G	16617.398	-15.000	556.601	556.650
CL BRG	16628.648	-15.000	556.747	556.747
CL PIER 1	16629.398	-15.000	556.757	556.757
CL BRG	16630.148	-15.000	556.767	556.767
H	16640.148	-15.000	556.897	556.940
I	16650.148	-15.000	557.027	557.110
J	16660.148	-15.000	557.157	557.267
K	16670.148	-15.000	557.287	557.407
L	16680.148	-15.000	557.417	557.528
M	16690.148	-15.000	557.547	557.632
N	16700.148	-15.000	557.677	557.723
CL BRG	16710.648	-15.000	557.813	557.813
CL PIER 2	16711.398	-15.000	557.823	557.823
CL BRG	16712.148	-15.000	557.833	557.833
O	16722.148	-15.000	557.963	558.006
P	16732.148	-15.000	558.093	558.176
Q	16742.148	-15.000	558.223	558.333
R	16752.148	-15.000	558.353	558.473
S	16762.148	-15.000	558.483	558.594
T	16772.148	-15.000	558.613	558.698
U	16782.148	-15.000	558.743	558.789
CL BRG	16792.648	-15.000	558.879	558.879
CL PIER 3	16793.398	-15.000	558.889	558.889
CL BRG	16794.148	-15.000	558.899	558.899
V	16804.148	-15.000	559.029	559.072
W	16814.148	-15.000	559.159	559.242
X	16824.148	-15.000	559.289	559.399
Y	16834.148	-15.000	559.419	559.539
Z	16844.148	-15.000	559.549	559.660
AA	16854.148	-15.000	559.679	559.764
BB	16864.148	-15.000	559.809	559.855
CL BRG	16874.648	-15.000	559.945	559.945
CL PIER 4	16875.398	-15.000	559.955	559.955
CL BRG	16876.148	-15.000	559.965	559.965
CC	16886.148	-15.000	560.095	560.138
DD	16896.148	-15.000	560.225	560.307
EE	16906.148	-15.000	560.355	560.464
FF	16916.148	-15.000	560.485	560.605
GG	16926.148	-15.000	560.615	560.727
HH	16936.148	-15.000	560.745	560.831
II	16946.148	-15.000	560.875	560.923
CL BRG E ABUT	16957.398	-15.000	561.021	561.021
BK E ABUT	16958.846	-15.000	561.040	561.040

BEAM 2

Location	Station	Offset	Theoretical Grade Elevations	Theoretical Grade Elevations Adjusted For Dead Load Deflection
BK W ABUT	16549.414	-9.000	555.807	555.807
CL BRG W ABUT	16550.862	-9.000	555.826	555.826
A	16560.862	-9.000	555.956	555.999
B	16570.862	-9.000	556.086	556.168
C	16580.862	-9.000	556.216	556.326
D	16590.862	-9.000	556.346	556.466
E	16600.862	-9.000	556.476	556.588
F	16610.862	-9.000	556.606	556.693
G	16620.862	-9.000	556.736	556.785
CL BRG	16632.112	-9.000	556.882	556.882
CL PIER 1	16632.862	-9.000	556.892	556.892
CL BRG	16633.612	-9.000	556.902	556.902
H	16643.612	-9.000	557.032	557.076
I	16653.612	-9.000	557.162	557.245
J	16663.612	-9.000	557.292	557.402
K	16673.612	-9.000	557.422	557.542
L	16683.612	-9.000	557.552	557.663
M	16693.612	-9.000	557.682	557.767
N	16703.612	-9.000	557.812	557.858
CL BRG	16714.112	-9.000	557.948	557.948
CL PIER 2	16714.862	-9.000	557.958	557.958
CL BRG	16715.612	-9.000	557.968	557.968
O	16725.612	-9.000	558.098	558.142
P	16735.612	-9.000	558.228	558.311
Q	16745.612	-9.000	558.358	558.468
R	16755.612	-9.000	558.488	558.608
S	16765.612	-9.000	558.618	558.729
T	16775.612	-9.000	558.748	558.833
U	16785.612	-9.000	558.878	558.924
CL BRG	16796.112	-9.000	559.014	559.014
CL PIER 3	16796.862	-9.000	559.024	559.024
CL BRG	16797.612	-9.000	559.034	559.034
V	16807.612	-9.000	559.164	559.208
W	16817.612	-9.000	559.294	559.377
X	16827.612	-9.000	559.424	559.534
Y	16837.612	-9.000	559.554	559.674
Z	16847.612	-9.000	559.684	559.795
AA	16857.612	-9.000	559.814	559.899
BB	16867.612	-9.000	559.944	559.990
CL BRG	16878.112	-9.000	560.080	560.080
CL PIER 4	16878.862	-9.000	560.090	560.090
CL BRG	16879.612	-9.000	560.100	560.100
CC	16889.612	-9.000	560.230	560.273
DD	16899.612	-9.000	560.360	560.442
EE	16909.612	-9.000	560.490	560.599
FF	16919.612	-9.000	560.620	560.740
GG	16929.612	-9.000	560.750	560.862
HH	16939.612	-9.000	560.880	560.966
II	16949.612	-9.000	561.010	561.058
CL BRG E ABUT	16960.862	-9.000	561.156	561.156
BK E ABUT	16962.310	-9.000	561.175	561.175

BEAM 3

Location	Station	Offset	Theoretical Grade Elevations	Theoretical Grade Elevations Adjusted For Dead Load Deflection
BK W ABUT	16552.878	-3.000	555.942	555.942
CL BRG W ABUT	16554.326	-3.000	555.961	555.961
A	16564.326	-3.000	556.091	556.134
B	16574.326	-3.000	556.221	556.304
C	16584.326	-3.000	556.351	556.461
D	16594.326	-3.000	556.481	556.601
E	16604.326	-3.000	556.611	556.723
F	16614.326	-3.000	556.741	556.828
G	16624.326	-3.000	556.871	556.920
CL BRG	16635.576	-3.000	557.017	557.017
CL PIER 1	16636.326	-3.000	557.027	557.027
CL BRG	16637.076	-3.000	557.037	557.037
H	16647.076	-3.000	557.167	557.211
I	16657.076	-3.000	557.297	557.380
J	16667.076	-3.000	557.427	557.537
K	16677.076	-3.000	557.557	557.677
L	16687.076	-3.000	557.687	557.798
M	16697.076	-3.000	557.817	557.902
N	16707.076	-3.000	557.947	557.993
CL BRG	16717.576	-3.000	558.083	558.083
CL PIER 2	16718.326	-3.000	558.093	558.093
CL BRG	16719.076	-3.000	558.103	558.103
O	16729.076	-3.000	558.233	558.277
P	16739.076	-3.000	558.363	558.446
Q	16749.076	-3.000	558.493	558.603
R	16759.076	-3.000	558.623	558.743
S	16769.076	-3.000	558.753	558.864
T	16779.076	-3.000	558.883	558.968
U	16789.076	-3.000	559.013	559.059
CL BRG	16799.576	-3.000	559.149	559.149
CL PIER 3	16800.326	-3.000	559.159	559.159
CL BRG	16801.076	-3.000	559.169	559.169
V	16811.076	-3.000	559.299	559.343
W	16821.076	-3.000	559.429	559.512
X	16831.076	-3.000	559.559	559.669
Y	16841.076	-3.000	559.689	559.809
Z	16851.076	-3.000	559.819	559.930
AA	16861.076	-3.000	559.949	560.034
BB	16871.076	-3.000	560.079	560.125
CL BRG	16881.576	-3.000	560.215	560.215
CL PIER 4	16882.326	-3.000	560.225	560.225
CL BRG	16883.076	-3.000	560.235	560.235
CC	16893.076	-3.000	560.365	560.408
DD	16903.076	-3.000	560.495	560.577
EE	16913.076	-3.000	560.625	560.734
FF	16923.076	-3.000	560.755	560.875
GG	16933.076	-3.000	560.885	560.997
HH	16943.076	-3.000	561.015	561.101
II	16953.076	-3.000	561.145	561.193
CL BRG E ABUT	16964.326	-3.000	561.291	561.291
BK E ABUT	16965.774	-3.000	561.310	561.310

ROADWAY

Location	Station	Offset	Theoretical Grade Elevations	Theoretical Grade Elevations Adjusted For Dead Load Deflection
BK W ABUT	16554.610	0.000	556.010	556.010
CL BRG W ABUT	16556.058	0.000	556.029	556.029
A	16566.058	0.000	556.159	556.202
B	16576.058	0.000	556.289	556.371
C	16586.058	0.000	556.419	556.528
D	16596.058	0.000	556.549	556.669
E	16606.058	0.000	556.679	556.790
F	16616.058	0.000	556.809	556.895
G	16626.058	0.000	556.939	556.987
CL BRG	16637.308	0.000	557.085	557.085
CL PIER 1	16638.058	0.000	557.095	557.095
CL BRG	16638.808	0.000	557.105	557.105
H	16648.808	0.000	557.235	557.278
I	16658.808	0.000	557.365	557.447
J	16668.808	0.000	557.495	557.604
K	16678.808	0.000	557.625	557.744
L	16688.808	0.000	557.755	557.865
M	16698.808	0.000	557.885	557.969
N	16708.808	0.000	558.015	558.060
CL BRG	16719.308	0.000	558.151	558.151
CL PIER 2	16720.058	0.000	558.161	558.161
CL BRG	16720.808	0.000	558.171	558.171
O	16730.808	0.000	558.301	558.344
P	16740.808	0.000	558.431	558.513
Q	16750.808	0.000	558.561	558.670
R	16760.808	0.000	558.691	558.810
S	16770.808	0.000	558.821	558.931
T	16780.808	0.000	558.951	559.035
U	16790.808	0.000	559.081	559.126
CL BRG	16801.308	0.000	559.217	559.217
CL PIER 3	16802.058	0.000	559.227	559.227
CL BRG	16802.808	0.000	559.237	559.237
V	16812.808	0.000	559.367	559.410
W	16822.808	0.000	559.497	559.579
X	16832.808	0.000	559.627	559.736
Y	16842.808	0.000	559.757	559.876
Z	16852.808	0.000	559.887	559.997
AA	16862.808	0.000	560.017	560.101
BB	16872.808	0.000	560.147	560.192
CL BRG	16883.308	0.000		