

**AGGREGATE DITCH CHECKS**

LOCATION	SIDE	FORE SLOPE	DITCH WIDTH (FOOT)	BACK SLOPE	BERM SLOPE	AGGREGATE DITCH CHECKS (TON)
<b>FAS 1597 (IL 96)</b>						
1322+00	RT	1:3	2	1:3	1:2	10.2
1322+50	RT	1:3	2	1:3	1:2	10.2
1323+00	RT	1:3	2	1:3	1:2	10.2
1323+50	RT	1:3	2	1:3	1:2	10.2
1324+00	RT	1:3	2	1:3	1:2	10.2
1325+00	RT	1:3	2	1:3	1:2	10.2
1328+20	LT	1:3	2	1:3	1:2	10.2
1328+87	LT	1:3	2	1:3	1:2	10.2
1329+54	LT	1:3	2	1:3	1:2	10.2
1334+59	LT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1335+00	RT	1:3	2	1:3	1:2	10.2
1335+18	LT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1335+77	LT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1336+00	RT	1:3	2	1:3	1:2	10.2
1336+36	LT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1336+43	RT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1336+86	RT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1336+95	LT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1337+29	RT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1337+54	LT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1337+71	RT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1338+13	LT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1338+15	RT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1338+58	RT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1338+72	LT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1341+00	LT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1341+77	LT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1349+79	LT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1350+46	LT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1351+13	LT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1351+80	LT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1352+00	RT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1352+52	LT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1352+67	RT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1353+04	LT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1353+34	RT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1353+56	LT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1354+01	RT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1354+08	LT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1354+68	RT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1354+85	LT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1355+35	RT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1355+62	LT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1356+02	RT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1356+39	LT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1356+69	RT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1357+16	LT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1357+36	RT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1358+03	RT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1358+70	RT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1359+37	RT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1360+04	RT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1363+25	RT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1363+71	LT	1:4	2	1:3	1:2	13.0

LOCATION	SIDE	FORE SLOPE	DITCH WIDTH (FOOT)	BACK SLOPE	BERM SLOPE	AGGREGATE DITCH CHECKS (TON)
1364+00	RT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1364+42	LT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1364+75	RT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1365+13	LT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1365+50	RT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1365+84	LT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1367+53	LT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1368+97	LT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1369+35	LT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1369+50	RT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1369+73	LT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1370+16	RT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1371+40	LT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1371+74	LT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1372+08	LT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1372+42	LT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1372+76	LT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1373+10	LT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1373+60	LT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1374+10	LT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1374+60	LT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1375+10	LT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1375+60	LT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1376+31	LT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1377+02	LT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1377+73	LT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1378+44	LT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1379+14	LT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1381+36	LT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1381+92	LT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1382+48	LT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1383+04	LT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1383+60	LT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1384+16	LT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1384+72	LT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1396+46	LT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1397+05	LT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1397+64	LT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1398+23	LT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1398+82	LT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1399+41	LT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1400+00	LT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1400+50	RT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1400+63	LT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1401+36	LT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1401+50	RT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1402+00	RT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1402+63	RT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1403+25	RT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1403+88	RT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1404+50	RT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1404+92	RT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1405+34	RT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1405+76	RT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1406+18	RT	1:4	2	1:3	1:2	13.0

LOCATION	SIDE	FORE SLOPE	DITCH WIDTH (FOOT)	BACK SLOPE	BERM SLOPE	AGGREGATE DITCH CHECKS (TON)
1406+60	RT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1407+02	RT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1407+44	RT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1407+86	RT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1408+28	RT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1408+70	RT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1409+12	RT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1410+42	RT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1410+84	RT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1411+26	RT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1411+68	RT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1412+10	RT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1412+52	RT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1412+94	RT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1414+35	LT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1415+10	LT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1415+70	LT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1416+95	LT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1418+40	RT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1418+76	LT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1419+51	RT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1420+01	LT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1420+62	RT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1421+26	LT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1421+73	RT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1422+51	LT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1422+84	RT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1423+95	RT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1425+06	RT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1426+73	RT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1426+85	LT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1426+84	RT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1426+85	LT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1427+85	LT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1428+85	LT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1429+85	LT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1430+85	LT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1431+85	LT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1432+85	LT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1433+85	LT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1434+85	LT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1435+83	RT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
1436+50	LT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
<b>TR 123 (2250 N)</b>						
10+50	RT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
<b>TR 95 (0003 N)</b>						
8+52	RT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
8+50	LT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
9+20	LT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
9+37	LT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
9+52	LT	1:4	2	1:3	1:2	13.0
<b>TOTAL</b>						<b>2023.2</b>
<b>USE</b>						<b>2023</b>

**INLET AND PIPE PROTECTION**

LOCATION	SIDE	EACH
<b>FAS 1597 (IL 96)</b>		
STA 1321+41.6	RT	1
STA 1326+43.8	LT	1
STA 1329+33.2	LT	1
STA 1332+71.4	LT	1
STA 1333+28.8	LT	1
STA 1333+93.8	RT	1
STA 1342+50.4	LT	1
STA 1343+61.0	LT	1
STA 1345+71.9	LT	1
STA 1358+25.8	LT	1
STA 1359+34.3	LT	1
STA 1360+68.2	LT	1
STA 1362+10.4	LT	1
STA 1366+81.9	LT	1
STA 1368+56.7	LT	1
STA 1370+57.5	LT	1
STA 1371+12.8	LT	1
STA 1379+49.8	LT	1
STA 1386+19.3	LT	1
STA 1386+82.0	RT	1
STA 1394+14.9	RT	1
STA 1409+90.0	RT	1
STA 1414+77.4	LT	1
STA 1417+51.2	LT	1
STA 1425+61.9	RT	1
STA 1425+84.9	LT	1
<b>TR 95 (0003N)</b>		
STA 9+15.3	RT	1
<b>TOTAL</b>		<b>27</b>