



TYPICAL SECTION 15
HMA SHOULDER AND PIPE UNDERDRAIN DETAIL

SOUTHBOUND LANES
 LT./RT. STA. 31+31.90 TO STA. 46+11.42
 LT./RT. STA. 48+19 TO STA. 55+50
 LT. STA. 55+50 TO STA. 59+75.51
 LT. STA. 62+70.95 TO STA. 65+00
 LT./RT. STA. 65+00 TO STA. 76+50
 LT. STA. 76+50 TO STA. 94+70
 RT. STA. 94+70 TO STA. 103+00
 RT. STA. 100+78 TO STA. 103+00
 RT. STA. 112+50 TO STA. 122+50
 LT. STA. 122+50 TO STA. 145+10
 LT. STA. 160+00 TO STA. 167+06.37 BK
 LT. STA. 164+34.54 AH TO STA. 170+15
 LT. STA. 185+00 TO STA. 205+70
 LT./RT. STA. 218+00 TO STA. 223+00
 LT. STA. 223+00 TO STA. 228+00
 LT. STA. 237+50 TO STA. 242+50
 LT./RT. STA. 242+50 TO STA. 247+50
 LT. STA. 247+50 TO STA. 252+50
 LT./RT. STA. 252+50 TO STA. 257+50

SOUTHBOUND LANES
 LT. STA. 257+50 TO STA. 271+50
 LT./RT. STA. 271+50 TO STA. 275+55
 LT. STA. 275+55 TO STA. 279+60
 LT./RT. STA. 279+60 TO STA. 284+60
 LT. STA. 284+60 TO STA. 293+00
 LT./RT. STA. 293+00 TO STA. 297+25
 LT. STA. 297+25 TO STA. 303+60
 LT./RT. STA. 303+60 TO STA. 313+40
 LT. STA. 313+40 TO STA. 316+25
 LT./RT. 316+25 TO STA. 331+25
 LT. STA. 331+25 TO STA. 367+50
 LT./RT. STA. 367+50 TO STA. 387+50
 RT. STA. 387+50 TO STA. 402+50
 LT./RT. STA. 402+50 TO STA. 407+50
 RT. STA. 407+50 TO STA. 409+11
 LT./RT. STA. 409+11 TO STA. 421+00
 RT. STA. 421+00 TO STA. 431+00
 LT. STA. 433+00 TO STA. 438+00

NORTHBOUND LANES
 LT. STA. 27+50 TO STA. 27+75
 LT./RT. STA. 27+75 TO STA. 33+40
 RT. STA. 33+40 TO STA. 46+11.42
 LT./RT. 48+09.25 TO STA. 55+50
 RT. STA. 55+50 TO STA. 60+00
 LT./RT. STA. 62+92.12 TO STA. 78+25
 RT. STA. 127+00 TO STA. 145+10
 RT. STA. 237+50 TO STA. 247+50
 LT. STA. 279+60 TO STA. 313+40
 LT./RT. STA. 313+40 TO STA. 321+25
 RT. STA. 321+25 TO STA. 336+33
 LT./RT. STA. 336+33 TO STA. 344+93.43
 LT. STA. 347+00 TO STA. 353+50
 LT. STA. 363+00 TO STA. 377+50
 LT./RT. STA. 377+50 TO STA. 392+50
 LT. STA. 392+50 TO STA. 402+50
 RT. STA. 421+00 TO STA. 574+00

NOTE:

- *FA 04 AGGREGATE SHALL BE INCLUDED IN THE COST OF THE PIPE UNDERDRAIN 4" AND PIPE UNDERDRAIN (SPECIAL) 4".
- ** PROPOSED TRENCH WIDTH IS 10" PER STD. 601001. NO ADDITIONAL COMPENSATION WILL BE ALLOWED FOR TRENCH EXCAVATION OR BACKFILL.

REVISI
 1 REVISI
 2 REVISI
 3 REVISI
 4 REVISI
 5 REVISI
 6 REVISI
 7 REVISI
 8 REVISI
 9 REVISI
 10 REVISI
 11 REVISI
 12 REVISI
 13 REVISI
 14 REVISI
 15 REVISI
 16 REVISI
 17 REVISI
 18 REVISI
 19 REVISI
 20 REVISI
 21 REVISI
 22 REVISI
 23 REVISI
 24 REVISI
 25 REVISI
 26 REVISI
 27 REVISI
 28 REVISI
 29 REVISI
 30 REVISI
 31 REVISI
 32 REVISI
 33 REVISI
 34 REVISI
 35 REVISI
 36 REVISI
 37 REVISI
 38 REVISI
 39 REVISI
 40 REVISI
 41 REVISI
 42 REVISI
 43 REVISI
 44 REVISI
 45 REVISI
 46 REVISI
 47 REVISI
 48 REVISI
 49 REVISI
 50 REVISI
 51 REVISI
 52 REVISI
 53 REVISI
 54 REVISI
 55 REVISI
 56 REVISI
 57 REVISI
 58 REVISI
 59 REVISI
 60 REVISI
 61 REVISI
 62 REVISI
 63 REVISI
 64 REVISI
 65 REVISI
 66 REVISI
 67 REVISI
 68 REVISI
 69 REVISI
 70 REVISI
 71 REVISI
 72 REVISI
 73 REVISI
 74 REVISI
 75 REVISI
 76 REVISI
 77 REVISI
 78 REVISI
 79 REVISI
 80 REVISI
 81 REVISI
 82 REVISI
 83 REVISI
 84 REVISI
 85 REVISI
 86 REVISI
 87 REVISI
 88 REVISI
 89 REVISI
 90 REVISI
 91 REVISI
 92 REVISI
 93 REVISI
 94 REVISI
 95 REVISI
 96 REVISI
 97 REVISI
 98 REVISI
 99 REVISI
 100 REVISI

FILE NAME = D:\68914-1-155 Typicals.dgn	USER NAME = johnsonv	DESIGNED -	REVISED -
		DRAWN -	REVISED -
		CHECKED -	REVISED -
		DATE -	REVISED -

STATE OF ILLINOIS
DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

HMA SHOULDER AND
PIPE UNDERDRAIN DETAIL

NOT TO SCALE SHEET NO. 15 OF 15 SHEETS STA. TO STA.

F.A.J. RTE. 155	SECTION 90108RS-4(107,106,106XRS-2)	COUNTY TAZEWELL	TOTAL SHEETS 92	SHEET NO. 23
CONTRACT NO. 68914			ILLINOIS FED. AID PROJECT	