

F.A.I. ROUTE	SECTION	COUNTY	TOTAL SHEETS	SHEET NO.
80-55	99-1(K, BY&AC-B)	WILL	497	14
STA.		TO STA.		
FED. ROAD DIST. NO. 1		ILLINOIS	FED. AID PROJECT	

CONTRACT NO. 80906

**GUARD RAIL REMOVAL**

LOCATION	(LIN. FT.)
FAI-80	
STA. 1929+05 TO STA. 1931+85, 70' RT.	280
STA. 1929+80 TO STA. 1931+85, 70' LT.	210
STA. 1930+45 TO STA. 1931+65, MEDIAN	125
STA. 1932+15 TO STA. 1934+00, RT.	187
STA. 1934+00 TO STA. 1937+51, RT.	351
STA. 1936+04 TO STA. 1937+52, RT.	148
STA. 1945+71 TO STA. 1947+71, LT.	213
STA. 1946+57 TO STA. 1947+97, RT.	140
STA. 1950+43 TO STA. 1952+02, LT.	159
STA. 1950+44 TO STA. 1952+44, RT.	200
STA. 1960+35 TO STA. 1961+50, LT.	115
STA. 1960+44 TO STA. 1961+88, LT.	144
FAI-55	
STA. 1027+20 TO STA. 1030+00, RT.	280
STA. 1027+02 TO STA. 1035+37, RT.	835
STA. 1039+73 TO STA. 1041+74, RT.	201
STA. 1039+72 TO STA. 1055+21, RT.	1549
STA. 1052+70 TO STA. 1054+88, RT.	218
STA. 1052+31 TO STA. 1067+38, LT	1508
STA. 1052+65 TO STA. 1055+61, LT	296
STA. 1062+52 TO STA. 1065+77, RT	324
STA. 1065+66 TO STA. 1067+63, LT	197
EXISTING RAMP A	
RT. SIDE	1,420
LT. SIDE	500
EXISTING RAMP B	
LT. SIDE	370
EXISTING RAMP C	
LT. SIDE	485
EXISTING RAMP D	
LT. SIDE	651
EXISTING RAMP E	
LT. SIDE	435
EXISTING RAMP F	
RT. SIDE	540
EXISTING RAMP G	
LT. SIDE	567
RT. SIDE	300
EXISTING RAMP H	
LT. SIDE	515
FRONTAGE ROAD	
STA. 43+96 TO STA. 44+47, RT.	51
STA. 43+99 TO STA. 44+48, LT.	49
STA. 45+88 TO STA. 46+40, RT.	52
STA. 45+86 TO STA. 46+42, LT.	56
TOTAL	13851

**CULVERT TO BE CLEANED**

LOCATION	(LIN. FT.)
FAI-80	
STA. 1931+79 TO STA. 1932+41, 153' RT	122
STA. 1931+83, 201' LT TO STA. 1932+45, 189' LT	132
FAI-55	
STA. 1040+00, LT.	61
STA. 1046+97, LT.	31
STA. 1052+48, LT	90
STA. 1054+95, LT.	90
STA. 1070+00, LT.	45
STA. 1077+95, LT.	55
TOTAL	626

**PIPE CULVERT REMOVAL**

LOCATION	(LIN. FT.)
FAI-80	
STA. 1942+33, 154' LT. TO STA. 1944+20, 222' LT.	203
STA. 1942+41, 322' LT. TO STA. 1942+10, 339' LT.	40
STA. 1943+45, 279' RT. TO STA. 1944+44, 297' RT	96
STA. 1943+75, 189' LT. TO STA. 1943+86, 233' LT	58
STA. 1951+22, 127' RT. TO STA. 1951+32, 77' RT.	50
STA. 1951+31, 129' LT. TO STA. 1951+33, 89' LT.	40
STA. 1953+66, 435' LT. TO STA. 1954+47, 495' LT.	100
STA. 1955+70, 505' RT. TO STA. 1955+87, 538' RT.	38
STA. 1956+06, 170' RT. TO STA. 1956+97, 230' RT.	135
STA. 1956+71, 146' LT. TO STA. 1957+16, 217' LT.	84
STA. 1967+67, 60' LT. TO STA. 1967+67, 75' LT.	15
STA. 1967+71, 11' LT. TO STA. 1967+71, 31' LT.	20
STA. 1967+75, 72' RT. TO STA. 1967+75, 78' RT.	6
FAI-55	
STA. 1039+97, 64' LT. TO STA. 1039+97, 70' LT.	6
STA. 1043+97, 92' RT. TO STA. 1044+13, 139' RT.	120
STA. 1045+51, 128' LT. TO STA. 1045+74, 87' LT.	110
STA. 1046+97, 59' LT. TO STA. 1046+97, 65' LT.	6
STA. 1048+02, 202' LT. TO STA. 1048+56, 227' LT.	120
STA. 1048+10, 289' RT. TO STA. 1048+62, 305' RT.	56
STA. 1051+39, 90' RT. TO STA. 1052+98, 78' RT.	164
STA. 1054+53, 87' RT. TO STA. 1056+06, 79' RT.	153
STA. 1057+55, 157' LT. TO STA. 1057+94, 101' LT.	76
STA. 1058+56, 148' RT. TO STA. 1058+51, 152' RT.	10
STA. 1058+96, 215' RT. TO STA. 1058+90, 218' RT.	10
STA. 1058+85, 360' RT TO STA. 1058+93, 364' RT.	10
STA. 1060+52, 162' RT. TO STA. 1060+99, 204' RT.	69
STA. 1060+80, 310' LT. TO STA. 1060+84, 313' LT.	5
STA. 1062+95, 137' RT. TO STA. 1063+30, 139' RT.	37
STA. 1063+37, 76' LT. TO STA. 1063+54, 123' LT.	53
STA. 1064+58, 94' LT. TO STA. 1064+58, 99' LT.	5
STA. 1064+88, 138' RT. TO STA. 1064+61, 138' RT.	27
STA. 1066+72, 138' RT. TO STA. 1067+14, 138' RT.	42
STA. 1068+32, 141' RT. TO STA. 1068+69, 141' RT.	37
STA. 1068+97, 83' LT. TO STA. 1068+97, 135' LT.	52
STA. 1069+97, 16' LT TO STA. 1069+97, 10' LT	10
STA. 1069+98, 86' RT. TO STA. 1069+95, 134' RT.	48
STA. 1069+96, 61' LT. TO STA. 1069+96, 55' LT.	6
STA. 1073+69, 139' RT. TO STA. 1074+11, 138' RT.	42
STA. 1077+96, 55' LT. TO STA. 1077+96, 65' LT.	10
TOTAL	2,169

**WOVEN WIRE FENCE REMOVAL**

LOCATION	(LIN. FT.)
FAI-80	
STA. 1920+12, 120' LT TO STA. 1929+95, 145' LT.	995
STA. 1929+95, 145' LT. TO STA. 1931+70, 92' LT.	185
STA. 1931+70, 85' TO 110' RT.	200
STA. 1932+30, 95' LT. TO STA. 1934+00, 130' LT.	185
STA. 1932+30, 85' RT. TO STA. 1934+00, 130' RT.	190
EXISTING RAMP A	
RT. SIDE	1,268
EXISTING RAMP C	
RT. SIDE	2,012
EXISTING RAMP E	
RT. SIDE	2,909
EXISTING RAMP G	
RT. SIDE	2,523
NE FRONTAGE ROAD	
LT. SIDE	1,223
TOTAL	11,690

**CONCRETE HEADWALL REMOVAL**

LOCATION	(EACH)
FAI-80	
STA. 1932+81, 111' RT.	1
STA. 1943+44, 278' RT.	1
STA. 1943+87, 561' RT.	1
STA. 1944+21, 222' LT.	1
STA. 1944+45, 298' RT.	1
STA. 1947+01, 136' RT.	1
STA. 1951+22, 127' RT.	1
STA. 1951+32, 130' LT.	1
STA. 1953+66, 435' LT.	1
STA. 1954+48, 496' LT.	1
STA. 1955+70, 503' RT.	1
STA. 1955+87, 538' RT.	1
STA. 1956+71, 146' LT.	1
STA. 1957+16, 218' LT.	1
FAI-55	
STA. 1038+00, 23' RT.	1
STA. 1043+53, 8' RT.	1
STA. 1046+21, 12' RT.	1
STA. 1048+06, 506' LT.	1
STA. 1048+13, 290' RT.	1
STA. 1048+64, 305' RT.	1
STA. 1051+36, 91' RT.	1
STA. 1056+20, 6' LT.	1
STA. 1058+38, 141' RT.	1
STA. 1058+50, 153' RT.	1
STA. 1058+89, 217' RT.	1
STA. 1058+84, 361' RT.	1
STA. 1059+03, 7' LT	1
STA. 1059+96, 63' LT	1
STA. 1060+85, 313' LT.	1
STA. 1061+00, 205' RT.	1
STA. 1064+60, 98' LT.	1
STA. 1068+00, 8' RT.	1
STA. 1068+00, 10' LT.	1
STA. 1068+97, 81' LT.	1
STA. 1068+97, 135' LT	1
STA. 1069+97, 86' RT	1
STA. 1069+97, 134' RT.	1
STA. 1072+00, 5' LT.	1
STA. 1072+00, 7' RT.	1
STA. 1075+17, 7' RT.	1
STA. 1077+69, 7' LT.	1
STA. 1078+10, 8' RT.	1
STA. 1078+20, 7' LT.	1
STA. 1080+90, 8' LT.	1
STA. 1081+02, 7' RT.	1
STA. 1084+02, 7' LT.	1
STA. 1083+97, 7' RT.	1
TOTAL	47

**GUTTER OUTLET REMOVAL**

LOCATION	(EACH)
FAI-80	
STA. 1951+14 TO STA. 1951+44, 85' LT.	1
FAI-55	
STA. 1065+93 TO STA. 1066+23, LT.	1
TOTAL	2

**CONCRETE HEADWALL FOR PIPE UNDERDRAIN REMOVAL**

LOCATION	(EACH)
FAI-80	
STA. 1921+90, 45' LT.	2
STA. 1927+00, 86' LT.	2
STA. 1933+87, 78' RT.	1
STA. 1939+38, 172' RT.	1
STA. 1942+14, 81' LT.	1
STA. 1944+39, 330' RT.	1
STA. 1973+01, 74' LT.	1
STA. 1973+04, 79' RT.	1
FAI-55	
STA. 1030+00, 60' LT.	1
STA. 1035+89, 64' LT.	1
STA. 1044+46, 94' LT.	1
STA. 1045+82, 146' LT.	1
STA. 1047+21, 63' LT.	1
STA. 1048+54, 272' RT.	1
STA. 1048+65, 291' RT.	1
STA. 1048+73, 383' LT.	1
STA. 1049+84, 151' RT.	1
STA. 1051+00, 93' RT.	1
STA. 1057+33, 61' LT.	1
STA. 1057+55, 96' RT.	1
STA. 1058+50, 152' LT.	1
STA. 1059+44, 426' LT.	1
STA. 1062+70, 97' RT.	1
STA. 1063+63, 122' LT.	1
STA. 1067+62, 73' LT.	1
STA. 1067+98, 75' RT.	1
STA. 1070+10, 58' LT.	1
STA. 1071+13, 63' RT.	1
STA. 1072+03, 61' LT.	1
STA. 1073+97, 67' RT.	1
STA. 1075+16, 61' LT.	1
STA. 1076+79, 59' RT.	1
TOTAL	34

**COMBINATION CURB AND GUTTER REMOVAL**

LOCATION	(LIN. FT.)
FAI-80	
STA. 1932+14 TO STA. 1934+00, LT.	186
STA. 1950+30 TO STA. 1951+07, LT.	77
STA. 1950+44 TO STA. 1952+44 RT.	200
EXISTING RAMP A	
RT. SIDE	2,115
EXISTING RAMP B	
APPROX. STA. 1943+64 TO STA. 1946+57	327
EXISTING RAMP D	
RT. SIDE	560
TOTAL	3,465

**REMOVING INLETS**

LOCATION	(EACH)
FAI-80	
STA. 1932+31, 72' LT.	1
STA. 1939+44, 91' LT.	1
STA. 1942+41, 322' LT.	1
STA. 1943+75, 188' LT.	1
STA. 1951+34, 87' LT.	1
STA. 1956+04, 169' RT.	1
FAI-55	
STA. 1058+56, 148' RT.	1
STA. 1058+94, 364' RT.	1
STA. 1058+96, 215' RT.	1
STA. 1060+79, 310' LT.	1
STA. 1064+60, 93' LT.	1
TOTAL	11

**PAVED DITCH REMOVAL**

LOCATION	(LIN. FT.)
FAI-55	
STA. 1030+53 TO STA. 1035+97, LT.	544
STA. 1067+61 TO STA. 1077+68, LT.	1007
TOTAL	1551

**REMOVE EXISTING CONCRETE FOUNDATION**

LOCATION	(EACH)
FAI-80	
STA. 1934+00, 76' RT.	1
STA. 1934+75, 80' RT.	1
STA. 1934+85, 80' RT.	1
STA. 1944+28, 280' RT.	1
STA. 1944+26, 287' RT.	1
STA. 1944+60, 121' LT.	1
STA. 1945+71, 91' LT.	1
STA. 1947+80, 83' RT.	1
STA. 1950+63, 85' LT.	1
STA. 1961+61, 86' LT.	1
STA. 1961+67, 86' LT.	1
STA. 1958+30, 141' LT.	1
STA. 1958+36, 139' LT.	1
FAI-55	
STA. 1047+91, 482' RT.	1
STA. 1047+95, 487' RT.	1
STA. 1059+50, 429' LT.	1
STA. 1059+56, 423' LT.	1
STA. 1059+40, 521' LT.	1
STA. 1059+45, 514' LT.	1
TOTAL	19

REVISIONS	
NAME	DATE

STATE OF ILLINOIS  
DEPARTMENT OF TRANSPORTATION  
F.A.I. 80 & F.A.I. 55 INTERCHANGE

**SCHEDULE OF QUANTITIES**

SCALE: N.T.S.  
DATE: JANUARY, 2005

DRAWN BY: IMG  
CHECKED BY: MJL